

PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020

Comitato di Sorveglianza

Seduta Plenaria

Roma, 3 DICEMBRE 2020

Indice

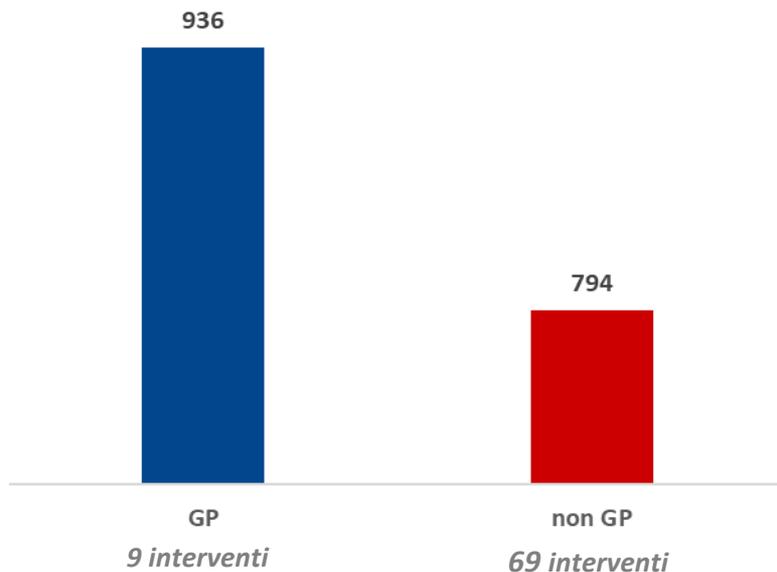
1. Approvazione O.d.G;
2. Overview sullo stato di attuazione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014 – 2020:
 - I. Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione;
 - II. Stato di avanzamento dei Grandi Progetti e relative procedure.
3. Informativa sullo stato di avanzamento del PO, le prospettive N+3 al 31 dicembre 2020 e la previsione di spesa per il 2021;
4. Iniziative poste in essere per il contrasto al Covid-19;
5. Azioni di pubblicità, con particolare riguardo alle azioni cofinanziate per il contrasto al Covid-19;
6. Informativa sullo stato di preparazione della programmazione 2021-2027
7. Varie ed eventuali.

Overview sullo stato di attuazione del Programma

Stato di avanzamento del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

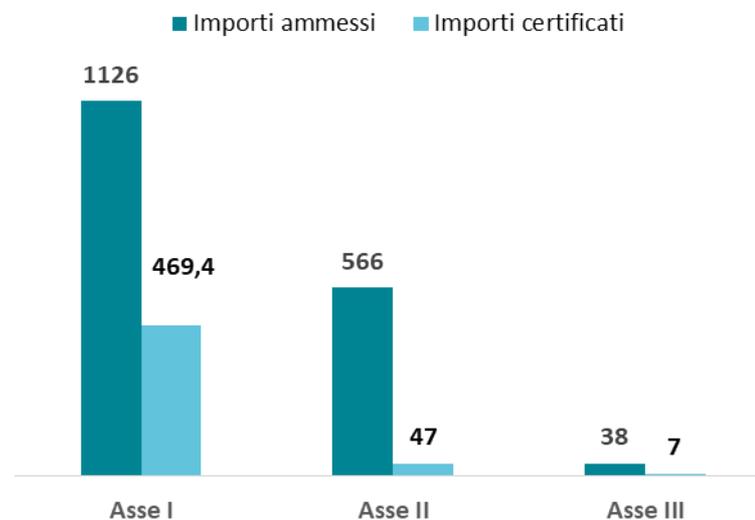
Interventi selezionati

valori in mln€



Importi ammessi e certificati per Asse

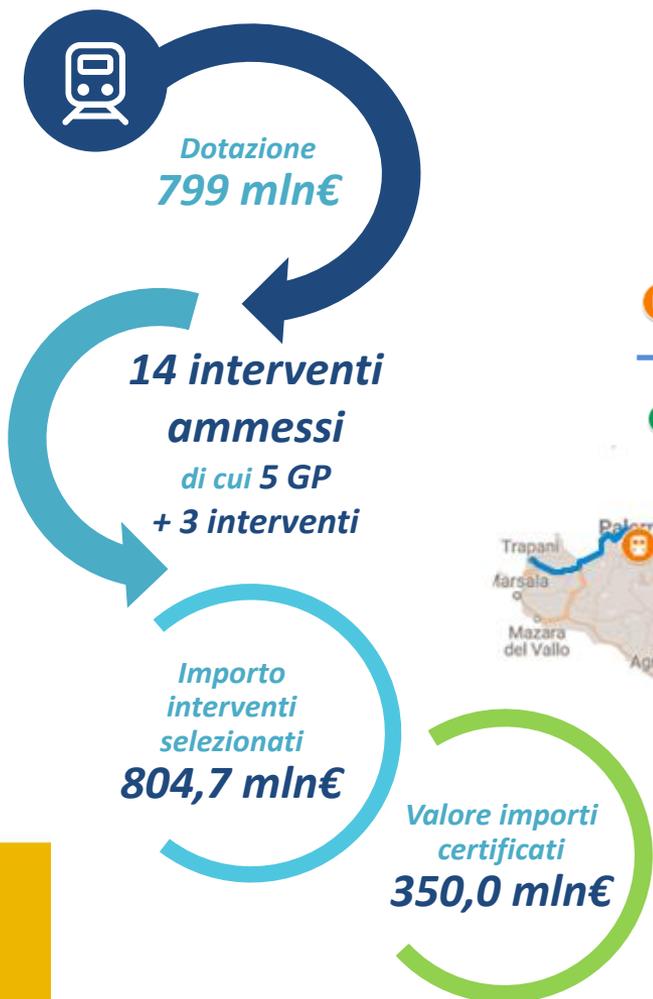
valori in mln€



Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione

Asse I – Rete ferroviaria

Linea d'azione I.1.1 Interventi ferroviari rete «core»



Linea d'azione I.1.2 Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»



Progetti ammessi | Asse I – Spazio Aereo

Linea d'azione I.2.1
SESAR



Progetti operativi: Tool Deconflicting e A-CDM Napoli



Le infografiche del PON 2014-2020 **LeR**

focus | INTERVENTI

ERATO TOOL DECONFLICTING- BRINDISI ACC

RUOLO STRATEGICO

- SUPPORTO ALLA DECISIONE DEL PERSONALE OPERATIVO PER GESTIRE I POSSIBILI CONFLITTI ATC
- SUPPORTO AL LAVORO DEL CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO PER RISOLVERE I PROBLEMI DI MEDIO-LUNGO TERMINE

OBIETTIVI STRATEGICI

- INTEGRARE ERATO IN SATCAS (SELENIA AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATED SYSTEMS)
- INCREMENTARE IL LIVELLO DI SICUREZZA E LE PERFORMANCE OPERATIVE ESPRESSE DAI CENTRI DI CONTROLLO D'AREA ITALIANI

Il Progetto

PLUS 1 IL TOOL ERATO COSTITUISCE UN SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DEL PERSONALE OPERATIVO (ATCO)

PLUS 2 COSTITUISCE UN SUPPORTO FONDAMENTALE NELL'IMPLEMENTAZIONE DELLE OPERAZIONI "FREEROUTE" ALL'INTERNO DELLO SPAZIO AEREO ITALIANO

SOGGETTO BENEFICIARIO ENAV

COSA MIGLIORA?

PER UN INVESTIMENTO TOTALE DI **4,634 MLN**

QUALITÀ DEL SERVIZIO
MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI AL CLIENTE (PIÙ SPAZIO AEREO PER IL TRAFFICO AEREO)
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA

COMPLETAMENTO AL **19.07.2018**

CONTINUAZIONE ALL'IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO DELLO SPAZIO AEREO ITALIANO

WWW.PONIR.MIT.GOV.IT

Le infografiche del PON 2014-2020 **LeR**

focus | INTERVENTI

INTEROPERABILITÀ CON OPERATORI AEROPORTUALI A-CDM (AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING)

RUOLO STRATEGICO

- CONTRIBUISCE ALLO SPAZIO UNICO EUROPEO DEI TRASPORTI
- COLLEGA L'AEROPORTO AL SISTEMA ATM DEFINENDO POLITICHE E PROCEDURE STANDARDIZZATE

OBIETTIVI STRATEGICI

- OTTIMIZZA IL PROCESSO DI TURN-AROUND, I PIANI DI VOLO E TUTTI I SERVIZI RELATIVI ALLA GESTIONE
- MIGLIORA IL FLUSSO DI INFORMAZIONI FRA L'AEROPORTO, GLI HANDLER, LE COMPAGNIE AEREE, ENAV E NMAC

RISOLVE I PROBLEMI DI CAPACITÀ DI TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA DI GESTIONE DEL TRAFFICO

Il Progetto

PLUS 1 CDM IN CONDIZIONI METEO AVVERSE: CONDIZIONI DI GESTIONE E LABORATORIO IN METEO COLLABORATIVO

PLUS 2 GESTIONE COLLABORATIVA DEGLI AGGIORNAMENTI DEI VOLI: OPERAZIONE SCARNO CONTROLLO DI ACCORDO DELLE NEGOZIAZIONI TRA NMAC E L'AEROPORTO A-CDM

PLUS 3 COLLABORATIVE DEPARTURE SEQUENCE: GESTIONE SCARNO CONTROLLO DI ACCORDO DELLE NEGOZIAZIONI TRA NMAC E L'AEROPORTO A-CDM

PLUS 4 VARIABLE TAXI TIME: IMPROVVISAMENTO PER AUMENTARE L'EFFICIENZA DEGLI ORARI ET/MAT (DESCO) LO CARBON

PLUS 5 APPROCCIO A MILITONES: DEL PROCESSO DI TURN-AROUND CONDIZIONI DI PERLA IN STARE SITUATIONAL AWARENESS

SOGGETTO BENEFICIARIO ENAV

COSA MIGLIORA?

PER UN INVESTIMENTO TOTALE DI **€ 573,9 MILA**

QUALITÀ DEL SERVIZIO
TRAMITE LA RIDUZIONE DEI TEMPI DI ATTESA A TERRA CON I MOTORI ACCESI, L'OTTIMIZZAZIONE DEI TEMPI DI ROLL-OUT PER LE PARTENZE, AL RINNOVO DELLA PRESSIONE PRODOTTA NELL'ASSORBAZIONE DEI CTDI E L'OTTIMIZZAZIONE DEI COSTI ATTRAVERSO UN MIGLIORE UTILIZZO DELLE RISORSE

QUALITÀ AMBIENTALE
TRAMITE LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO2

COMPLETAMENTO AL **30.06.2019**

WWW.PONIR.MIT.GOV.IT

Interventi ammessi Asse II (porti e ultimo miglio)

Linea d'azione II.1.1 Porti e interporti



16 interventi ammessi di cui 11 ALI

Importo interventi selezionati 332,5 mln€

Valore importi certificati 44,4 mln€

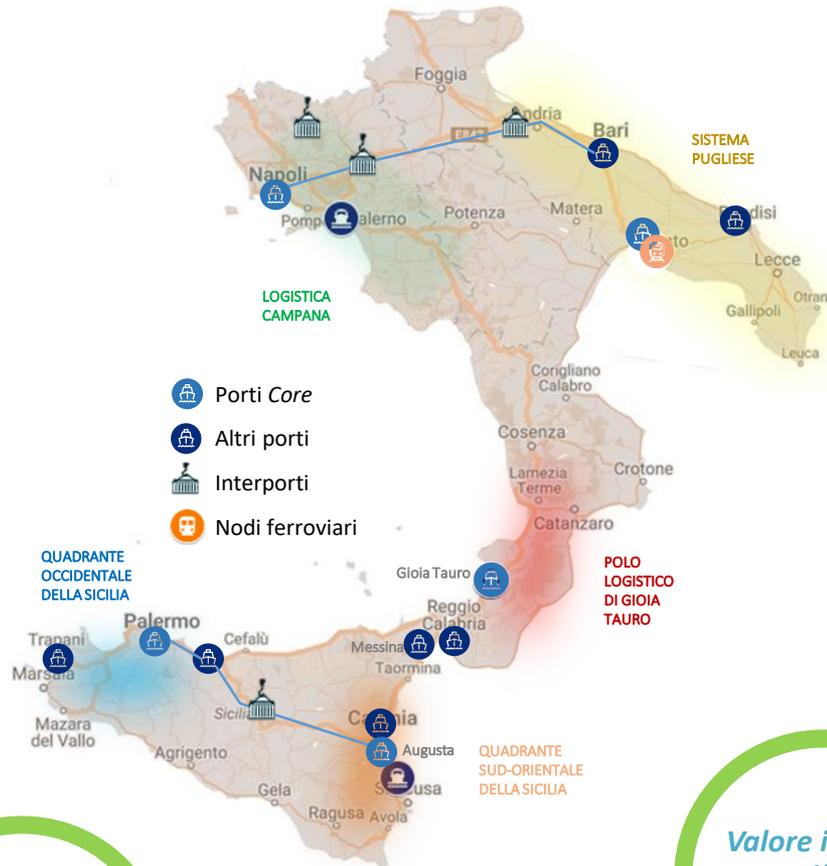
Linea d'azione II.1.2 Ultimo miglio



9 interventi ammessi di cui 6 ALI (e 3 completamenti tra i quali 1 GP)

Valore importi certificati 0 mln€

Importo interventi selezionati 173,8 mln€



-  Porti Core
-  Altri porti
-  Interporti
-  Nodi ferroviari

Progetti ammessi | Asse II – ITS

Linea d'azione II.1.3 Single Window



Linea d'azione II.2.2 Infomobilità



Stato di avanzamento dei Grandi Progetti e relative procedure

Nuovi GP del PON I&R 2014 - 2020 (1/2)



Asse Ferroviario NA-BA: Variante alla linea Napoli - Cancellone

Importo intervento

813 mln€

di cui PON 2014-2020

152 mln€

Importo certificato ad oggi

102 mln€

Stato di avanzamento

Lavori in corso e attivazione prevista per il 2023

Stato dell'arte

- **Maggio 2019:** Notifica su SFC del Grande Progetto
- **Agosto 2019:** Approvazione Notifica su SFC2014

Asse Ferroviario NA-BA: Raddoppio Cancellone – Frasso Telesino

Stato dell'arte

- **Giugno 2019:** Notifica su SFC del Grande Progetto
- **Ottobre 2019:** Approvazione Notifica su SFC2014

Importo intervento

630 mln€

di cui PON 2014-2020

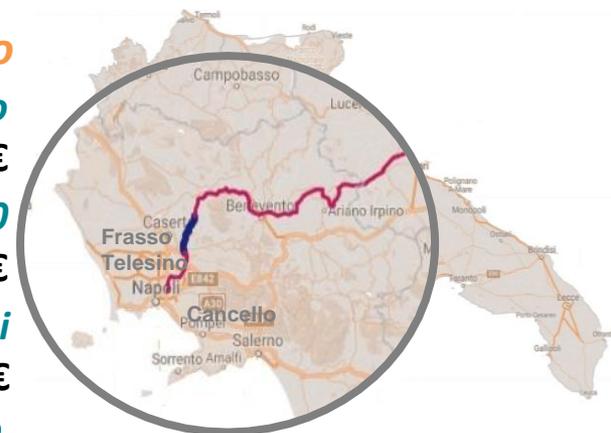
165 mln€

Importo certificato ad oggi

64 mln€

Stato di avanzamento

Lavori in corso e attivazione prevista per il 2023



Nuovi GP del PON I&R 2014 - 2020 (2/2)

Asse Ferroviario ME-CT-PA: Raddoppio della linea Bicocca-Catenanuova

Descrizione

Velocizzazione e raddoppio della linea storica per una realizzazione totale di **37 km** di nuova linea



Costo a vita intera
415mln€

di cui PON
135mln€

Stato di avanzamento

I lavori, avviati a dicembre 2018, procedono speditamente con una data di attivazione prevista per il **2023**

Tempi di finalizzazione della domanda di co-finanziamento del GP

- **Feb 2020:** condivisione della metodologia di studio di traffico con Jaspers Advisory
- **Giu 2020:** riprese attività con Jaspers Advisory per cristallizzare il perimetro delle ulteriori analisi
- **Lug 2020:** presentazione dei risultati preliminari di studio di traffico ed ACB
- **Ott 2020:** ulteriori interazioni per le necessarie integrazioni a studio di traffico ed ACB – ulteriori aggiornamenti attesi entro il mese corrente
- **Dic 2020 - Gen 2021:** condivisione Analisi delle opzioni e sezione ambientale
- **Q1 2021:** predisposizione versione finale SGP e presentazione via IQR

Cavalcaferrovia SS 192



Viadotto Simeto



Viadotto Vigne Vecche

***Informativa sullo stato di avanzamento
del PO, le prospettive N+3 al 31
dicembre 2020 e la previsione di spesa
per il 2021***

Stato di attuazione del PON I&R

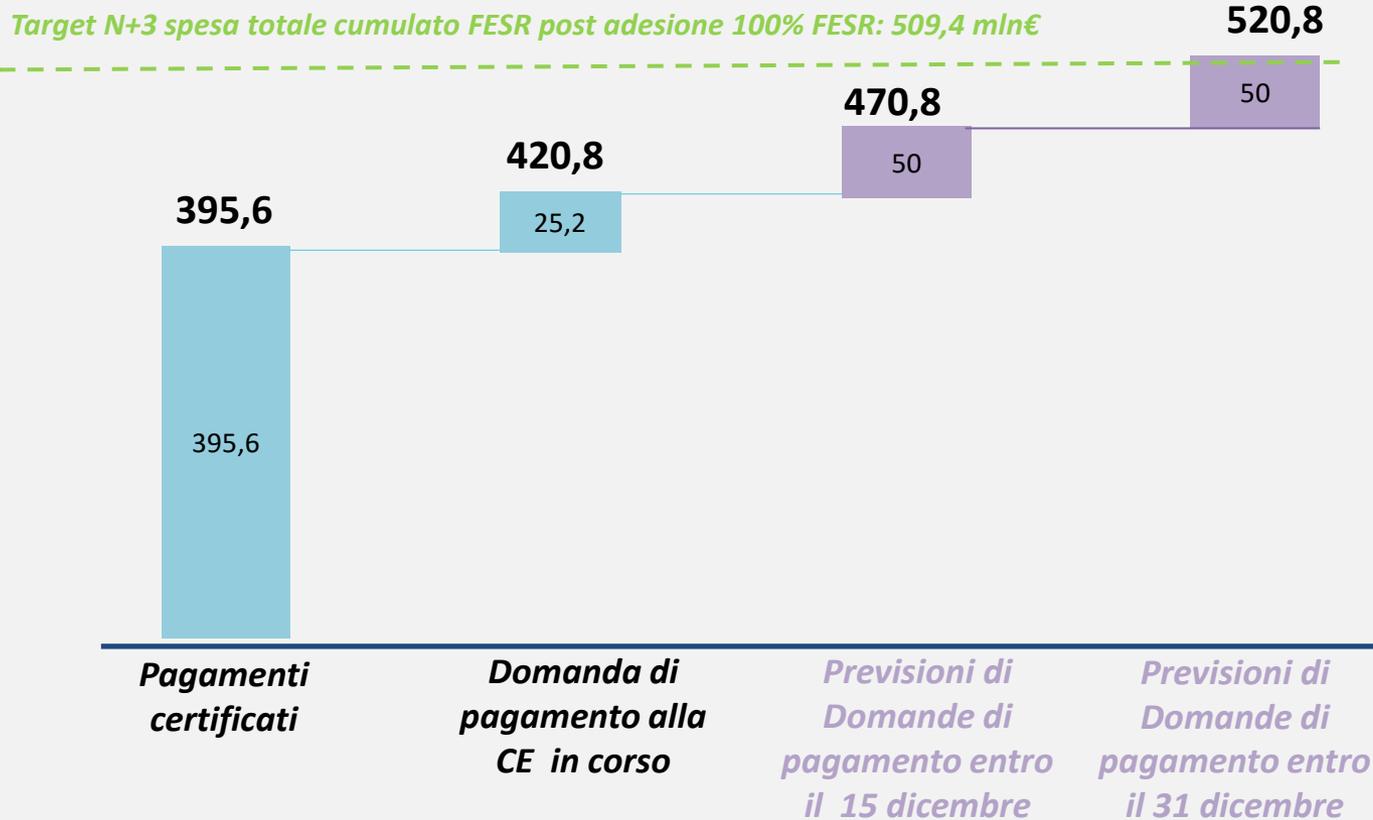
Avanzamento finanziario

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DDR	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)
Asse I	1.042,5	1.126,4	100%	1.048,6	100%	617,4	600,3	478,0	469,4
Asse II	470,4	565,8	100%	400,0	85%	128,8	88,2	63,5	47,0
Asse III	51,5	37,9	74%	37,8	73%	17,7	10,5	7,1	7,1
TOTALE	1.564,4	1.730,2	100%	1.486,4	100%	763,9	699,0	548,6	523,5



Valori in mln€

Focus Target N+3 cumulato



Valori in mln€

Iniziative poste in essere per il contrasto al Covid-19

Iniziative poste in essere per il contrasto al Covid-19

La diffusione del Covid-19 si è trasformata in un terremoto per gli equilibri socio-sanitari degli Stati Membri dell'Unione e si sta rivelando in grado di mettere in ginocchio non solo le economie nazionali, ma l'intero sistema economico globale

La riprogrammazione del PON «Infrastrutture e Reti»

È stata avviata un'azione coordinata a livello nazionale per il contrasto e la mitigazione degli effetti sanitari, economici e sociali, e per il rilancio economico e sociale, mobilitando tutte le risorse disponibili.



Protocollo d'Intesa tra il Ministro per il Sud e la Coesione e i Ministri titolari di Programmi Operativi Nazionali per cui il **PON «Infrastrutture e Reti» ha trasferito risorse per un importo totale di 279,3mln€** al PON «Imprese e Competitività».

La modifica al Programma è stata **approvata** con Decisione della Commissione Europea **C(2020)6758** del **29.09.2020**

***Azioni di pubblicità, con particolare
riguardo alle azioni cofinanziate
per il contrasto al Covid-19***

Azioni di Pubblicità con particolare riguardo alle azioni cofinanziate per il contrasto al Covid-19

L'ulteriore riprogrammazione interviene quale conseguenza della necessità di mettere in pratica ogni utile azione volta a fronteggiare l'emergenza Covid-19 sostenendo il settore dei trasporti e delle infrastrutture e garantendo maggiore liquidità.



Ampliamento del **perimetro delle Azioni del Programma** per sostenere operazioni volte a fronteggiare emergenza Covid-19



Adozione del cofinanziamento **FESR 100%**



Ampliamento del perimetro delle Azioni previste nel Programma

L'ampliamento del perimetro di azioni è inteso a supportare le operazioni volte a promuovere le capacità di risposta alla crisi. Tali operazioni dovranno essere parte di un intervento più ampio coerente con gli obiettivi e priorità perseguiti dal PON "Infrastrutture e Reti"



01

Aumentare la safety & security degli hub di trasporto promuovendo sistemi di trasporto collettivi più sicuri per i passeggeri e per i lavoratori del settore, come pure per il traffico e lo stoccaggio delle merci



02

Finanziamento dei dispositivi di protezione personale, dei materiali per la prevenzione del contagio e di altri dispositivi funzionali allo svolgimento del lavoro

Adozione del cofinanziamento FESR 100%

L'adozione del cofinanziamento FESR 100% è proposta in ragione dell'articolo 2, punto 1, del Regolamento (UE) n. 558/220, il quale prevede che:

“in deroga all'articolo 60, paragrafo 1, e all'articolo 120, paragrafo 3, primo e quarto comma, su richiesta di uno Stato membro può essere applicato un tasso di cofinanziamento del 100 % alle spese dichiarate nelle domande di pagamento nel periodo contabile che decorre dal 1° luglio 2020 fino al 30 giugno 2021 per uno o più assi prioritari di un programma sostenuto dal FESR, dal FSE o dal Fondo di coesione”.



Il PON, nell'ambito della nuova proposta di riprogrammazione, ha previsto l'applicazione del tasso di cofinanziamento UE al 100% con riferimento a tutti gli Assi del Programma

Informativa sullo stato di preparazione della Programmazione 2021-2027

Lo stato di preparazione della Programmazione



Programmazione della politica di coesione 2021-2027

Il MIT ha monitorato e fornito contributi nel corso del negoziato sui Regolamenti 2021-2027 (approvazione Regolamenti prevista entro fine Dicembre 2020)

1. Regolamento QFP → accordo interistituzionale sul budget raggiunto (10/11/2020).
2. Regolamento recante le disposizioni comuni sui Fondi e Regolamento FESR → 5 obiettivi di policy previsti, di cui 1 dedicato alle infrastrutture e ai trasporti (OP3 «Un'Europa più connessa»).

Il MIT ha partecipato ai Tavoli di Confronto Partenariale

Partecipazione ai lavori del Tavolo di Confronto Partenariale 3 “un’Europa più connessa”, presentazione della posizione e delle proposte del MIT.

Continuità con la programmazione 2014-2020 nel periodo 2021-2027

Interventi Prioritari nel periodo 2021-2027 in continuità con la programmazione 2014-2020



Completamento della rete Trans-Europea



Collegamenti ferrovia-mare a porti e interporti



Collegamenti ferroviari agli aeroporti



Collegamenti ai nodi e alle aree urbane



Realizzazione di piattaforme intermodali/multimodali



Supporto a misure volte a promuovere Sistemi Intelligenti di Trasporto e digitalizzazione infrastrutture

Discontinuità con la programmazione 2014-2020 nel periodo 2021-2027 – Tutela del patrimonio infrastrutturale esistente



Strategia

Ampliare le possibilità di veicolare finanziamenti, nell'ambito del nuovo QFP, non solo alla realizzazione di nuove infrastrutture, ma anche al finanziamento di interventi volti alla **tutela del patrimonio esistente e alla messa in sicurezza**, al fine di garantire l'aumento della sicurezza per gli utenti, la prevenzione o la mitigazione degli eventi catastrofici che generano interruzioni nei trasporti e la resilienza al cambiamento climatico.



Requisiti

Interventi di riqualificazione e consolidamento delle reti limitati a territori che presentino almeno una delle seguenti caratteristiche:

1. Rischio di **perdite umane e materiali significative** derivanti da un evento catastrofico.
2. Collegamenti di adduzione a territori esposti a **rischi naturali**.
3. Tratte importanti per la coesione e la connessione territoriale verso **aree marginali**.
4. "Salto di qualità" nelle **tecnologie** che incorporano e nelle soluzioni applicative.

Approccio nazionale alla programmazione dei fondi per le infrastrutture di trasporto per il periodo 2021-2027, anche alle regioni del Nord, seppur con intensità di finanziamento diversificata, al fine di minimizzare il rischio di regionalizzazione promuovere l'effetto rete delle infrastrutture di trasporto

La preparazione dell'Accordo di Partenariato

In data 17 novembre il Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione (DPCoe) ha fornito il testo relativo alle scelte di policy dell'Accordo di partenariato 2021-27

Non si prevederebbe la presenza nel prossimo ciclo di programmazione di un Programma Operativo Nazionale a titolarità del MIT per i completamenti delle opere ferroviarie che insistono sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo

01



Sono demandati ad alcune missioni del redigendo Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza gli interventi di riqualificazione stradale, ivi inclusi quelli che riguardano il reticolo della viabilità non statale che verrebbero inclusi, limitatamente agli accessi verso le Aree Interne, nel cd. cluster "Coesione" del PNRR

02



Varie ed eventuali



INFRASTRUTTURE e RETI