

# ***PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020***

**Comitato di Sorveglianza**

*Bari 10 Febbraio 2017*

# Approvazione Ordine del Giorno

<b>10:00</b>	<b>Inizio Lavori</b>
<b>10:10</b>	<b>Intervento introduttivo a cura del Direttore Generale</b>
<b>10:30</b>	<b>Informativa sullo stato di attuazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</b>
<b>10:30</b>	Procedura di designazione delle Autorità
<b>10:40</b>	Avanzamento del Programma
<b>11:00</b>	Previsioni di spesa
<b>11:10</b>	Progetti di completamento derivanti dal PON «Reti e Mobilità» 2007-2013
<b>11:30</b>	Tavoli delle Aree Logistiche Integrate
<b>12:00</b>	Sistema informativo del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
<b>12:15</b>	Strategia di comunicazione
<b>12:20</b>	Piano di Valutazione
<b>12:25</b>	Avanzamento del Piano di Rafforzamento Amministrativo
<b>12:30</b>	<b>Discussione sullo stato di attuazione del PON Reti e Mobilità 2007-2013</b>
	Avanzamento finanziario al 31.12.2016
	Discussione della Bozza Rapporto Finale di Esecuzione del PON Reti e Mobilità 2007-2013
	<b>Varie ed Eventuali</b>
<b>13:00</b>	<b>Conclusione Lavori</b>

# *Intervento introduttivo a cura del Direttore Generale*

Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio

# Stato di attuazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20

*Il nuovo corso della pianificazione delle infrastrutture di trasporto*

## Pianificazione

- Orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti Reg. (UE) 1315/2013
- Strategia per la Regione Adriatico-Ionica EUSAIR
- Quadro generale della programmazione delle infrastrutture di trasporto approvato dal Consiglio dei ministri il 13.11.2015 e sottoposto a valutazione ambientale e strategica (Allegato DEF 2015)
- Documento pluriennale di pianificazione & Linee Guida per la valutazione delle Opere Pubbliche
- Riforma del codice appalti

## Programmazione

- Piano di lavoro del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo: fondi allocati tramite *Connecting Europe Facility* ad oggi 141 mln €
- Contratto Istituzionale di Sviluppo – 13,7mld€
- PON «Infrastrutture e Reti» 14-20 – 1,8mld€
- POR Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sicilia (OT 7) – 1,382mld€
- Piano Operativo Complementare 2014/20 – 670mln€
- Piano Azione e Coesione 2007-13 – 460mln€
- Masterplan per il Mezzogiorno (Piano per il Sud) – 8,7mln€

*Attraverso questi strumenti è possibile incidere significativamente sul sistema infrastrutturale del paese, con particolare riguardo al Mezzogiorno, attivando risorse finanziarie che si aggiungono e integrano quelle nazionali*

# *Stato di attuazione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020*

# Stato di attuazione del PON 2014-2020

## *Il parco interventi del PON 14-20*

### Interventi di completamento 07-13

- ✓ **12 non GP** (*progetti ferroviari e portuali*)
- ✓ **8 GP RFI, Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e del Mar Tirreno Centrale**
  - ✓ *Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo*
  - ✓ *Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria*
  - ✓ *Potenziamento tecnologico nodo di Napoli*
  - ✓ *Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto*
  - ✓ *Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia*
  - ✓ *Nodo di Palermo*
  - ✓ *Potenziamento del Porto Commerciale di Augusta*
  - ✓ *Salerno Porta Ovest*



**871 mln €**

### Nuove candidature 2014-2020

- ✓ **8 Grandi Progetti** dei beneficiari
  - ✓ *RFI*
  - ✓ *Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale*
  - ✓ *Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale*
  - ✓ *MATTM*
- ✓ **80 interventi non GP**
  - ✓ *RFI*
  - ✓ *Trenitalia*
  - ✓ *ANAS*
  - ✓ *Agenzia delle Dogane e dei Monopoli*
  - ✓ *Aeroporto di Salerno*
  - ✓ *UIRNET*
  - ✓ *ADSP*
  - ✓ *CG delle Capitanerie di Porto*
  - ✓ *ENAV*
  - ✓ *Terminal Intermodale di Nola*



**2.008 mln €**



**2.879 mln € candidati a finanziamento di cui 772,5 selezionati**

# Stato di attuazione del PON 2014-2020

## *Interventi selezionati ad oggi*

 Valori in mln€

Beneficiario	Intervento	Importo	Fasizzato
RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	<b>55,00</b>	✓
RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	<b>88,79</b>	✓
RFI	<i>Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia</i>	<b>75,81</b>	✓
RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	<b>18,73</b>	✓
RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo</i>	<b>143,55</b>	✓
RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	<b>105,5</b>	✓
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	<b>38,16</b>	✓
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale	<i>Porto di Augusta - Potenziamento del Porto commerciale di Augusta</i>	<b>65,67</b>	✓
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest- I e II lotto</i>	<b>60,57</b>	✓
RFI	<i>Progetto Wi-Life Station</i>	<b>7,49</b>	
MIT	<i>9 Progetti Asse III</i>	<b>33,86</b>	
<b>Totale</b>		<b>693,13</b>	<b>9</b>

Ad oggi sono stati selezionati 19 progetti, di cui 9 sono progetti di completamento derivanti dal PON «Reti e Mobilità» 2007-2013

# Stato di attuazione del PON 2014-2020

## Il processo di selezione del PON 14-20

Peso criteri	Maturità		
	Bassa	Media	Alta
0			
x			
x			
0.5			
Non avviata	In corso	Completata/Non approvata	
Non avviata	In corso	Completata/Non approvata	
Non avviata	Completata/in elaborazione	Approvata/Non approvata	
Indicatore di affidamento	Elementi di affidamento in valutazione	Elementi di affidamento in valutazione	Elementi di affidamento in valutazione
0.25		x	x
0.25	Non avviata	Completata/in elaborazione	Approvata/Non approvata
Totale	0		

Analisi di maturità

Verifica della capacità amministrativa del Beneficiario



Applicazione Criteri di Selezione degli interventi

Istruttoria



Gruppo di Valutazione

Valutazione e Selezione

MIT - Beneficiario

Convenzione

Presenza d'atto

Autorità di Gestione

93 Candidature

19 Progetti Fasizzati

Beneficiario

# Stato di attuazione del PON 2014-2020

## *Focus Criteri di Selezione*

- ✓ La valutazione dei Grandi Progetti derivanti dal PON «Reti e Mobilità» (c.d. fasizzati) è stata effettuata applicando i criteri di selezione degli interventi finanziabili con il PON «Infrastrutture e Reti». È utile precisare che trattandosi di progetti fasizzati tale percorso di valutazione è agevolato dal processo di selezione già avvenuto nell'ambito del PON «Reti e Mobilità», da idonea documentazione predisposta per la conferma del tasso di cofinanziamento che dà evidenza degli effetti trasportistici, nonché del rispetto delle procedure in materia ambientale e della concorrenza
- ✓ Al contrario, per la valutazione delle nuove candidature è prevista un approfondimento della metodologia / procedura specifica di supporto al processo di valutazione (inclusa la tipologia di documentazione da allegare a corredo della valutazione)



# Stato di attuazione del PON 2014-2020

## *Focus analisi della Maturità*

***Un intervento può essere definito maturo quando esistono elementi di certezza circa la sua effettiva realizzazione in tempi definiti***

Alla luce delle esperienze dei precedenti periodi di programmazione - in cui si è registrata la perdita di risorse finanziarie comunitarie e nazionali, principalmente quale conseguenza della insufficiente maturità dei progetti ammessi a finanziamento – e come previsto dall'Accordo di Partenariato e dal PRA, è stata elaborata una **metodologia funzionale all'analisi della maturità** di ciascun intervento candidato, per la successiva selezione e utile per il monitoraggio in fase di attuazione

***La maturità degli interventi viene valutata rispetto a tre profili:***



# Stato di attuazione del PON 2014-2020

## *Definizione Convenzioni*

La **tipologia di Convenzione** proposta ai beneficiari è stata significativamente rivisitata rispetto al periodo di programmazione 2007-2013 avuto riguardo ai seguenti aspetti:

- ✓ Organizzazione degli atti convenzionali **per progetto o insieme di progetti** simili, anziché per beneficiario
- ✓ Maggiore dettaglio delle **responsabilità in capo ai beneficiari e all'AdG**
- ✓ Previsione di **sanzioni in caso di inadempimenti** da parte dei beneficiari
- ✓ **Rimodulazione delle finestre di rendicontazione**
- ✓ **Tracciabilità dei flussi finanziari**
- ✓ Contributo al **raggiungimento dei target** stabiliti per il PON I&R

# *Previsioni di Spesa*

# Previsioni di Spesa

## *Previsioni per l'anno in corso e per l'esercizio successivo*

Importi, declinati per Asse, per i quali lo Stato membro prevede di presentare domande di pagamento intermedio per l'esercizio finanziario in corso e quello successivo

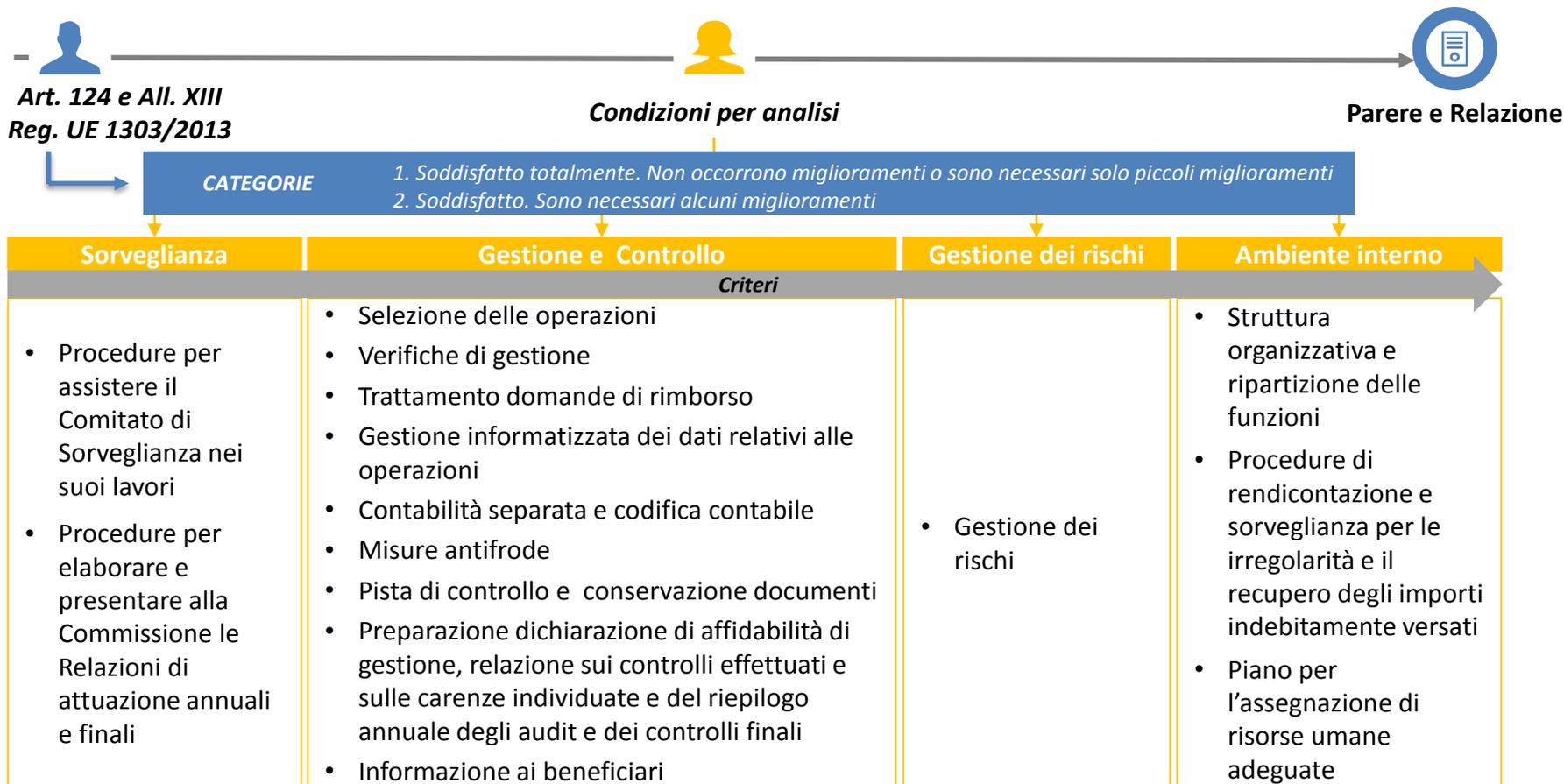
	2017	2018	Totale spese previste al 2018	Target Performance Framework al 2018	Target N+3 (FESR + Fondo di Rotazione)
<b>ASSE I</b>	92,76	81,15	173,92	354,77	291
<b>ASSE II</b>	114,85	110,03	224,88	184,75	
<b>ASSE III</b>	6,33	3,71	10,05	0	
<b>Totale</b>	<b>213,94</b>	<b>194,90</b>	<b>408,85</b>	<b>540</b>	<b>291</b>

Valori in mln€

# *Procedura di designazione delle Autorità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020*

# Procedura di designazione delle Autorità

## Attività svolta



Autorità di Gestione



Autorità di Certificazione



Autorità di Audit

# Procedura di designazione delle Autorità

## Contenuti della designazione



CL Autorità di  
Gestione



CL Autorità di  
Certificazione



CL Sistemi  
informativi

Relazione



Parere

**Obiettivo e Ambito**  
**Metodo e portata dei lavori**  
**Attività svolta**  
**Standard utilizzati**  
**Risultati della valutazione**  
**Piano di Azione**

In base all'esame svolto dal NUVEC, l'Autorità di gestione e l'Autorità di certificazione designate soddisfano i criteri richiesti relativi all'ambiente di controllo interno, alla gestione del rischio, alle attività di gestione e di controllo e alla sorveglianza di cui all'allegato XIII del Regolamento (UE) n. 1303/2013.

**Richiamo di informativa**  
**(Cfr. Piano di Azione)**

# Procedura di designazione delle Autorità

## Il Piano d'Azione

 *Adempimenti previsti entro il 28.02.2017*

Documento per il Beneficiario contenente le condizioni per il sostegno relativa a ciascuna operazione



Piste di controllo AdG e AdC

Avanzamento della componente software per la registrazione e la conservazione dei dati



Documento di analisi dei rischi

 *Adempimenti previsti entro il 30.06.2017*



*Follow up* successivo da parte dell'AdA



Rilascio del sistema informativo:

- Componente monitoraggio
- Componente per la gestione del circuito finanziario del PO



Autorità di Gestione



Autorità di Certificazione



Autorità di Audit



MEF - IGRUE

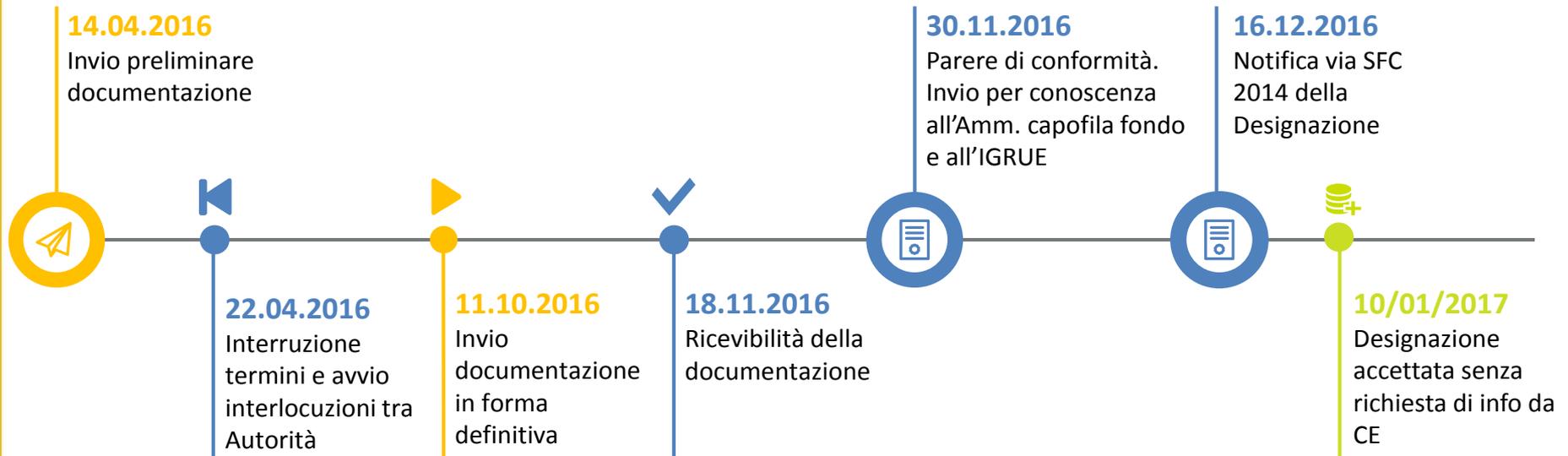
Amm. Capofila del Fondo

Commissione europea

17

# Procedura di designazione delle Autorità

## Il percorso di designazione



Autorità di Gestione



Autorità di Certificazione



Autorità di Audit



MEF -IGRUE

Amm. Capofila del Fondo

Commissione europea

# Procedura di designazione delle Autorità Follow-up



Autorità di Gestione



Autorità di Certificazione



Autorità di Audit



MEF -IGRUE

Amm. Capofila del Fondo

Commissione europea

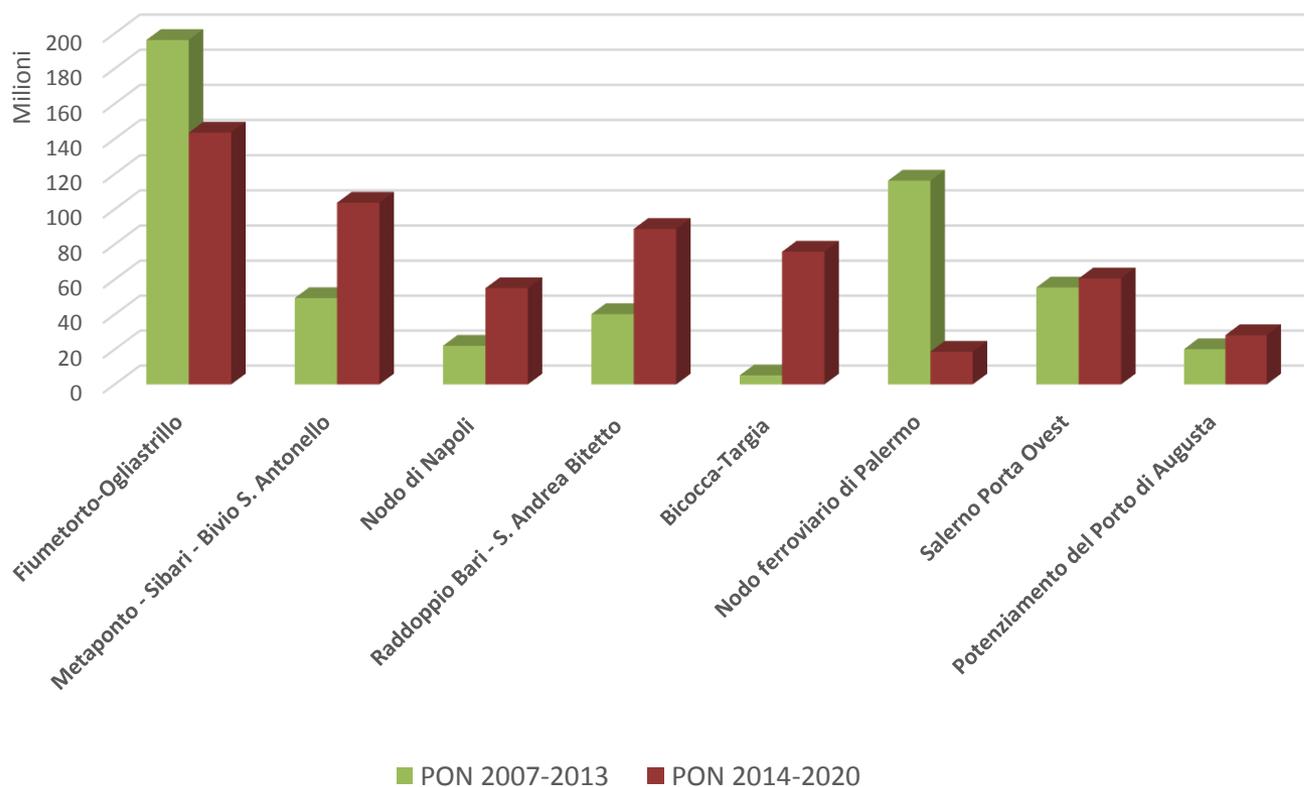
19

# *Grandi Progetti di completamento derivanti dal PON «Reti e Mobilità» 2007-2013*

# Progetti di completamento del PON «Reti e Mobilità»

## *Grandi Progetti fasizzati*

**GP di completamento - distribuzione sui due periodi di programmazione**



# Progetti di completamento del PON «Reti e Mobilità»

## *La fasizzazione dei Grandi Progetti – fase 1*

Entro  
dicembre  
2015

Seguendo le modalità previste dagli “Orientamenti per la chiusura dei Programmi Operativi 2007/2013” approvati con decisione C(2015) 2771 final, sono stati presentati alla CE i formulari modificati di 6 Grandi Progetti ferroviari e 2 portuali

I Servizi della CE hanno elaborato le proprie Osservazioni alle richieste di modifica delle decisioni sugli 8 GP

Da  
ottobre  
2015

Da  
gennaio  
2016

L’Autorità di Gestione ha operato, di concerto con l’Agenzia per la Coesione Territoriale, con il supporto degli esperti JASPERS e attraverso costanti interlocuzioni con i Beneficiari interessati al fine di recepire le osservazioni della CE

# Progetti di completamento del PON «Reti e Mobilità»

## *Stato dell'arte della procedura di phasing*

**Progetti approvati**, per cui è in corso la predisposizione della notifica della fase 2:

- ✓ RFI - Raddoppio Palermo-Messina – tratta Fiumetorto-Ogliastrillo
- ✓ RFI - Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria
- ✓ RFI - Nodo di Napoli

**Progetti in corso di esame finale da parte della CE:**

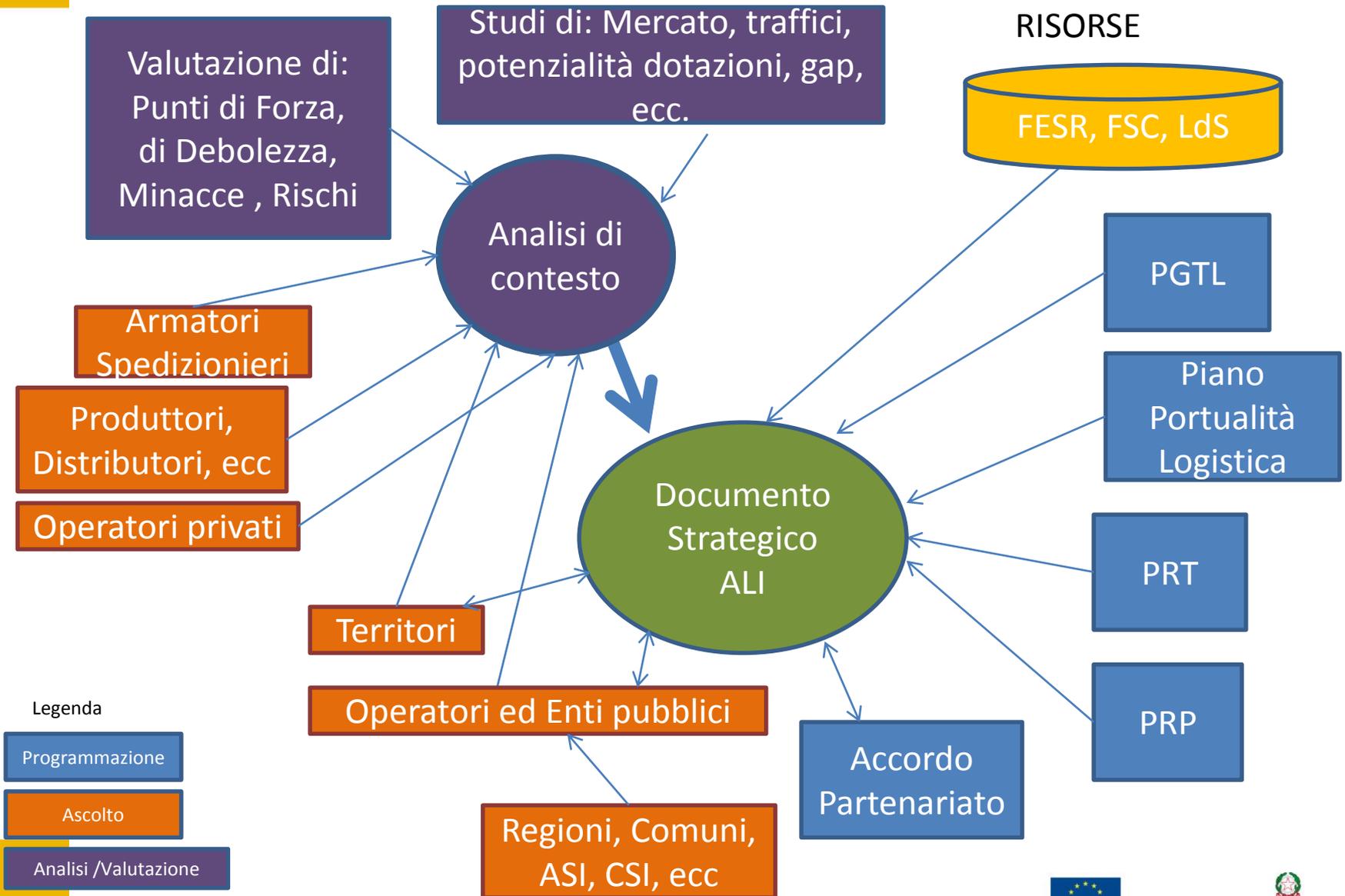
- ✓ AP Salerno – Salerno Porta Ovest

**Progetti per cui la documentazione è in corso di finalizzazione da parte dello SM/AdG**, a seguito delle ulteriori osservazioni della CE pervenute nel Dicembre 2016:

- ✓ RFI - Nodo di Palermo
- ✓ RFI - Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto
- ✓ RFI - Velocizzazione Catania-Siracusa: Tratta Bicocca-Targia
- ✓ AP Augusta – Potenziamento del Porto Commerciale di Augusta

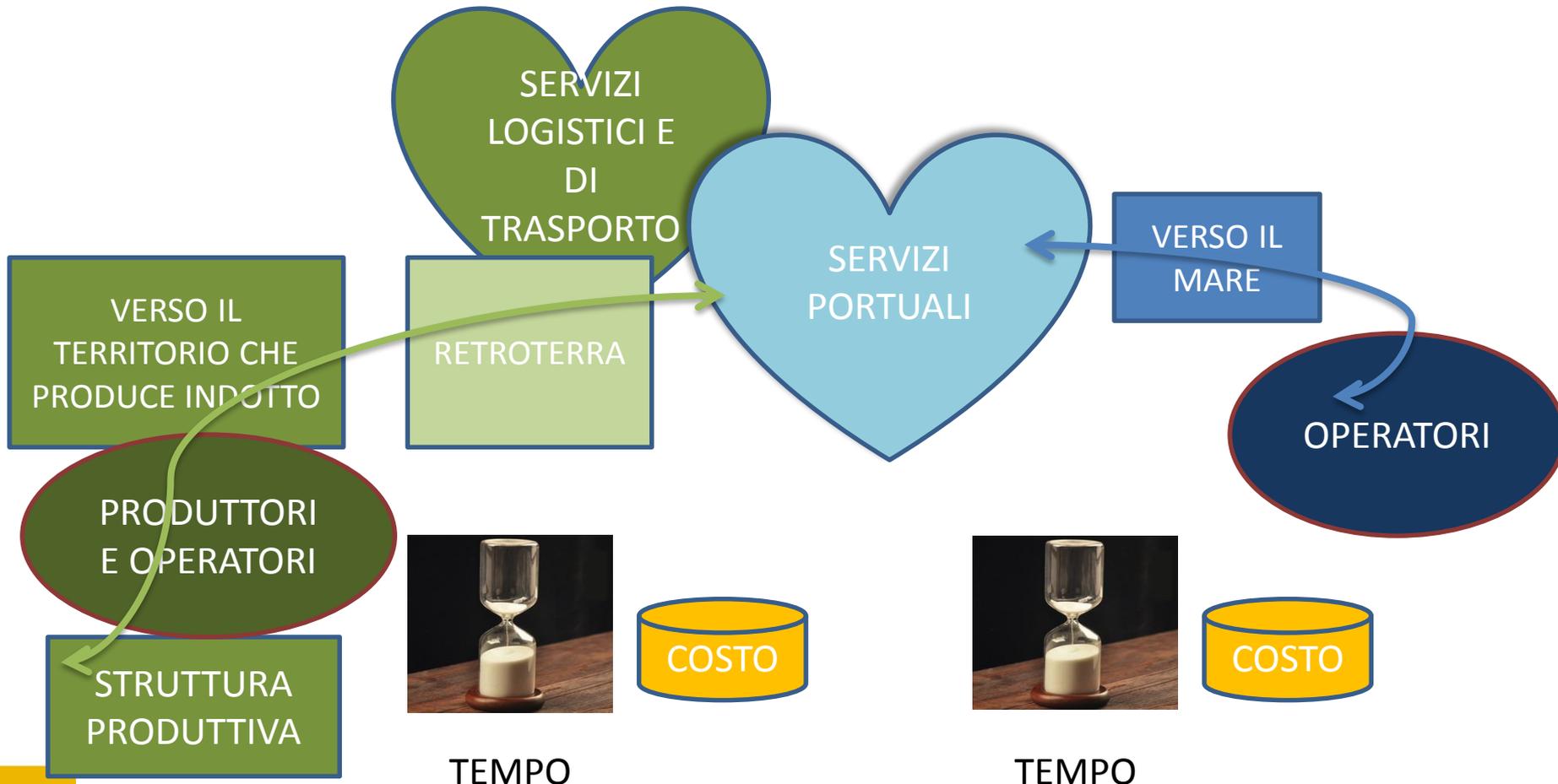
**CON L'EMISSIONE DELLA DECISIONE CE SULLA FASE 1 E A SEGUITO DEL PROCESSO DI SELEZIONE, SI STA PROCEDENDO ALLA NOTIFICA DELLA FASE 2 AI SERVIZI DELLA CE E AL FINANZIAMENTO DELLA STESSA A VALERE SULLE RISORSE 2014-2020**

# *Tavoli delle Aree Logistiche Integrate*



# Le Aree Logistiche Integrate

## Il CUORE della strategia



# Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

## *Cosa sono le Aree Logistiche Integrate*

L'Accordo di Partenariato nell'ambito dell'Obiettivo Tematico 7 "Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete", stabilisce che:

**“La programmazione finalizzata al “Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale” dovrà avvenire, nelle Regioni in ritardo di sviluppo, per “Aree Logistiche Integrate (ALI)”**

Le Aree Logistiche Integrate (ALI) includono un sistema portuale, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche correlate a tale sistema e le connessioni rispettive ai corridoi multimodali della rete europea di trasporto.

Questa indicazione è stata recepita attraverso l'istituzione di una *governance* multilivello :

- Centrale – Tavolo centrale di Coordinamento
- Locale – Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrita.

Attraverso la sottoscrizione degli **Accordi di adesione** (per ogni Area Logistica) sono stati **avviati i Tavoli Tecnici** che riuniscono in un confronto operativo i diversi attori (MIT, Regione, porti, interporti, RFI...) nella logica del **“fare sistema”** e per la costruzione di **una strategia unitaria condivisa**, l'individuazione e il coordinamento di tutti gli investimenti connessi, a valere sulla programmazione SIE 2014-2020, che dovrà essere presentata al Tavolo centrale attraverso la stesura di un **Documento Strategico dell'ALI**.

# Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

## *I tavoli tecnici*

Nel 2016 è stata attivata una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RAM S.p.a., società *in house* del MIT, per dotare i Tavoli Tecnici di **un'assistenza tecnica**, con competenze nel campo della portualità e del trasporto marittimo, e per l'individuazione di **alti profili professionali e scientifici** di supporto ai Tavoli tecnici e necessaria alla stesura dei Documenti di sviluppo e di proposte delle Aree Logistiche Integrate (c.d. Documento Strategico)

Nel 2016 e nel corso del 2017 si sono tenuti i seguenti incontri dei Tavoli tecnici:

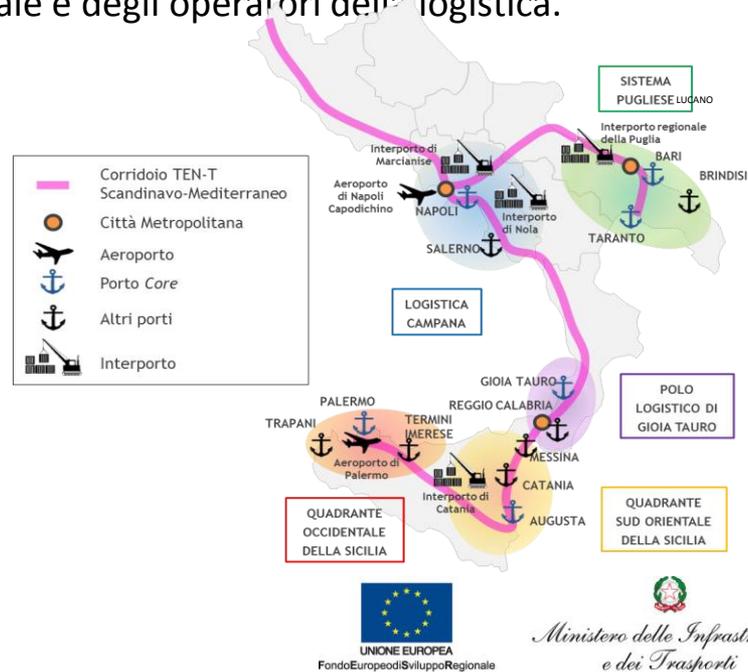
Calendario riunioni	
Sistema Pugliese-Lucano	4 Ottobre 2016; 19 Ottobre 2016; 18 Novembre 2016; 25 Gennaio 2017; 6 Febbraio 2017
Quadrante Sud Orientale della Sicilia	27 Luglio 2016; 6 Dicembre 2016
Quadrante Occidentale Sicilia	27 Luglio 2016; 20 Ottobre 2016
Logistica Campana	2 Agosto 2016; 16 Novembre 2016
Polo Logistico di Gioia Tauro	19 Ottobre 2016

Nel corso dei prossimi mesi verranno promossi incontri con il **partenariato economico di ciascuna ALI** con l'obiettivo di raccogliere contributi, osservazioni e le esigenze del tessuto produttivo locale

# Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

## *Stato dell'arte dei tavoli tecnici – Sistema Pugliese-Lucano*

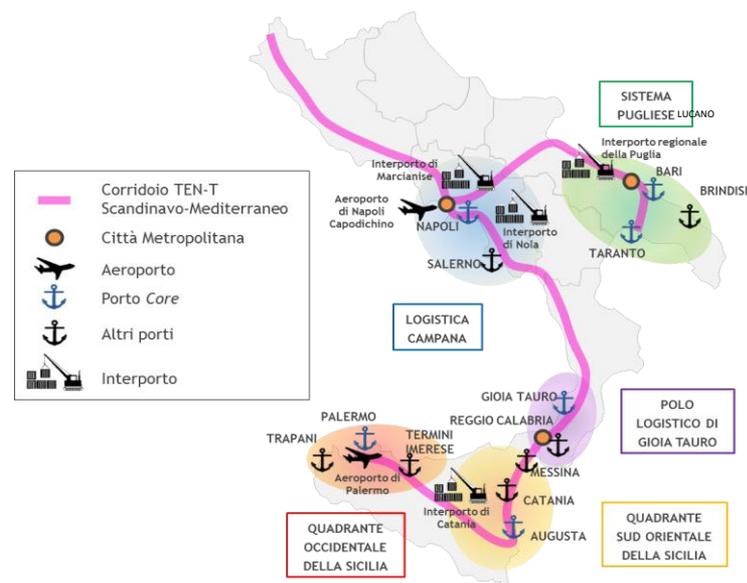
- ✓ L'Accordo ALI del **Sistema Pugliese - Lucano** è stato sottoscritto a settembre 2016.
- ✓ I referenti operativi del Tavolo tecnico hanno collaborato alla stesura del Documento Strategico e alla organizzazione del primo incontro con il partenariato del sistema pugliese-lucano che si è tenuta a Bari il 6 febbraio u.s.
- ✓ L'incontro si è imperniato sui temi dalla logistica, intermodalità e trasporto marittimo e ferroviario ed ha rappresentato una opportunità di confronto ed un colloquio costruttivo con i principali rappresentanti del tessuto produttivo locale e degli operatori della logistica.
- ✓ È stato richiesto ai partecipanti di trasmettere eventuali contributi ed ulteriori osservazioni al Documento Strategico nelle prossime settimane.
- ✓ È previsto un secondo incontro con il partenariato economico nel mese di Marzo (presumibilmente a Taranto) per la presentazione di una versione consolidata del Documento Strategico.



# Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

## *Stato dell'arte dei tavoli tecnici – Logistica Campania*

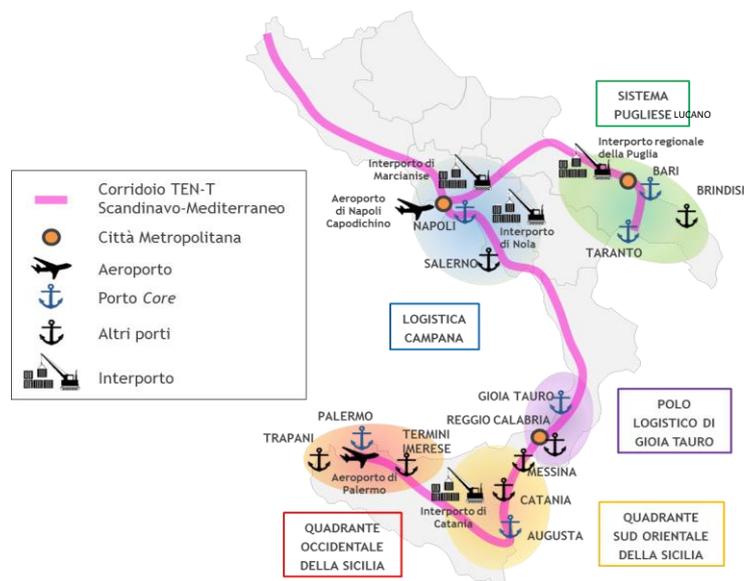
- ✓ L'Accordo ALI dell'Area Logistica Campana è stato sottoscritto ad Agosto 2016.
- ✓ Al fine di coordinare i lavori del Tavolo, il MIT ha convocato una riunione presso gli Uffici della Regione Campania (16 Novembre 2016) nella quale è stato dato avvio operativo al Tavolo per la stesura del Documento Strategico.
- ✓ I referenti del Tavolo Tecnico, designati dai sottoscrittori dell'accordo, hanno messo a disposizione i documenti programmatici di propria competenza (MIT, RFI, AP Napoli, AP Salerno).
- ✓ Si sta lavorando alla costruzione del quadro complessivo dell'assetto infrastrutturale presente, futuro del sistema della logistica campano. Sono in corso degli incontri tecnici con Interporto di Nola e di Marciianise, AP, Regione, Consorzi ASI al fine di raccogliere anche il punto di vista e le esigenze del comparto produttivo.
- ✓ La prossima riunione del Tavolo Tecnico si terrà nel mese di febbraio e avrà lo scopo di presentare la prima bozza del Documento Strategico redatto sulla base dei contributi e degli incontri.



# Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

## *Stato dell'arte dei tavoli tecnici – Polo Logistico di Gioia Tauro*

- ✓ L'Accordo ALI del Polo Logistico di Gioia Tauro è stato sottoscritto nel mese di dicembre 2016.

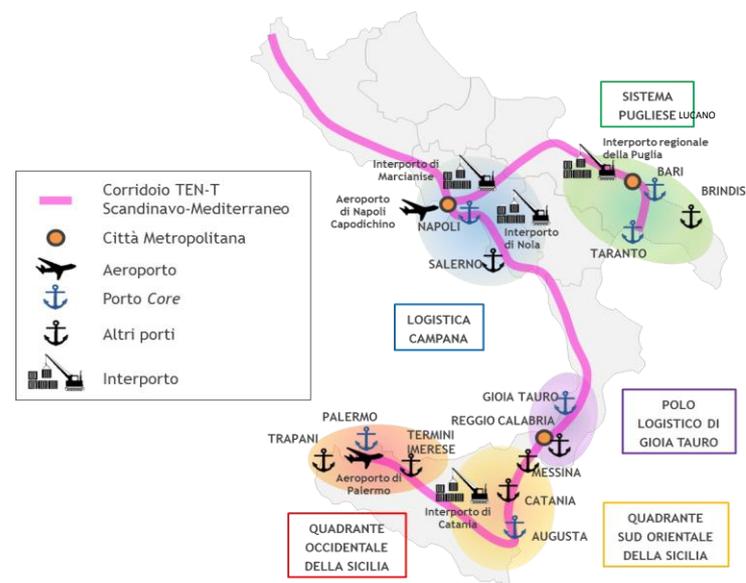


- ✓ Si stanno raccogliendo i documenti programmatici messi a disposizione da parte dei sottoscrittori dell'accordo al fine di impostare la bozza del Documento Strategico.
- ✓ Nel mese di febbraio si terrà una riunione di avvio del Documento Strategico ed un primo tavolo col partenariato locale entro il mese di marzo.

# Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

## Stato dell'arte dei tavoli tecnici – Quadrante Occidentale della Sicilia

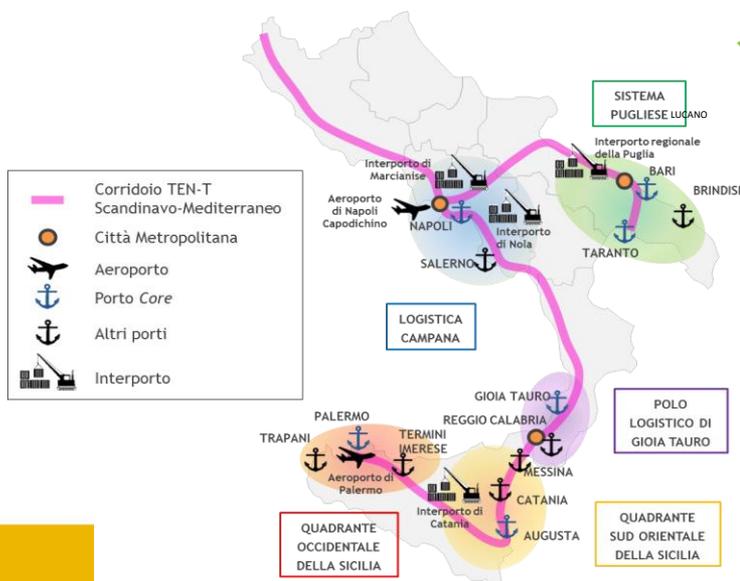
- ✓ L'Accordo ALI del Quadrante Occidentale della Sicilia è stato sottoscritto nel luglio 2016.
- ✓ I referenti operativi del Tavolo tecnico hanno avviato la raccolta e analisi dei documenti programmatici e tutta la documentazione utile alla elaborazione del Documento Strategico.
- ✓ È in corso di finalizzazione una bozza consolidata del Documento Strategico che verrà presentata nel corso della prossima riunione in agenda per il mese di febbraio.
- ✓ È inoltre previsto un calendario di incontri con il partenariato economico della Sicilia Occidentale.



# Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

## Stato dell'arte dei tavoli tecnici – Quadrante Sud Orientale della Sicilia

- ✓ L'Accordo ALI del Quadrante Occidentale della Sicilia è stato sottoscritto ad agosto 2016
- ✓ I referenti operativi del Tavolo tecnico hanno messo a disposizione i documenti programmatici e tutta la documentazione utile alla elaborazione del Documento Strategico si sta provvedendo alla redazione di un Documento Strategico



- ✓ Ai lavori del Tavolo hanno chiesto la partecipazione anche i Comuni di Gela, Siracusa e Pozzallo rappresentativi dell'area portuale del ragusano

# Centralità del Partenariato

*Il partenariato in tutte le fasi del programma*



***Il Programma Operativo «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 si caratterizza per il forte ruolo che in esso assume il partenariato***

## STESURA DEL PROGRAMMA



Già in fase di redazione del PO, è stato messo a punto un percorso partenariale strutturato, ampio e articolato finalizzato a raccogliere suggerimenti, considerazioni e commenti dai diversi *stakeholders* per la definizione della strategia e della lista di progetti previsti – sia nuovi che completamenti

Esempi dell'importanza che il partenariato riveste sono:

- ✓ Le Aree Logistiche Integrate
- ✓ Il Tavolo Permanente per il monitoraggio ambientale del programma
- ✓ Meccanismi previsti di collaborazione e scambio con i Beneficiari

## IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA E ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI



# *Sistema Informativo del PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020*

# Sistema Informativo del Programma

## *Premessa e obiettivi*

Al fine di ottemperare a quanto previsto all'art. 122 par. 2 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e **nell'ottica di non vanificare gli sforzi già sostenuti** con nel 2007-2013,

**l'AdG ha provveduto a:**

- ✓ **Realizzare lo «Studio di fattibilità per l'individuazione delle attività di adeguamento del Sistema Informativo SIPONREM»** (Sistema informativo del PON Reti e Mobilità 2007-2013) Lo studio si è concluso il 4 aprile 2016
- ✓ **Publiccare il 19 aprile 2016 la gara per il Servizio di supporto tecnico specialistico per l'adeguamento del Sistema informativo SIPONREM** e per le relative procedure di monitoraggio per l'attuazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020. Il servizio è stato aggiudicato in data 03/11/2016
- ✓ **Sviluppare, nelle more dell'aggiudicazione della gara, il prototipo** del Sistema Informativo del PO IR 2014 2020 funzionale alla corretta trasmissione dei dati alla BDU IGRUE e all'implementazione dei dati di cui all'Allegato III del REG. UE 480/2014

**Oggi il prototipo è in esercizio e si interfaccia correttamente con la BDU IGRUE (in ambiente di test)**

# Sistema Informativo del Programma

## *Obiettivi e Benefici attesi*

Il nuovo sistema informativo per la gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 intende:

- ✓ garantire il **pieno rispetto dei vincoli imposti dalla normativa** e dalle linee guida comunitarie e nazionali
- ✓ capitalizzare le opportunità derivanti dai principi introdotti dalla nuova programmazione 2014-2020 in materia di **“scambio elettronico di dati”**
- ✓ qualificarsi quale **unica fonte informativa** del Programma
- ✓ supportare nell’**intera gestione del Programma** i diversi soggetti coinvolti tenendo conto del ruolo ricoperto e delle specifiche funzioni

# Sistema Informativo del Programma

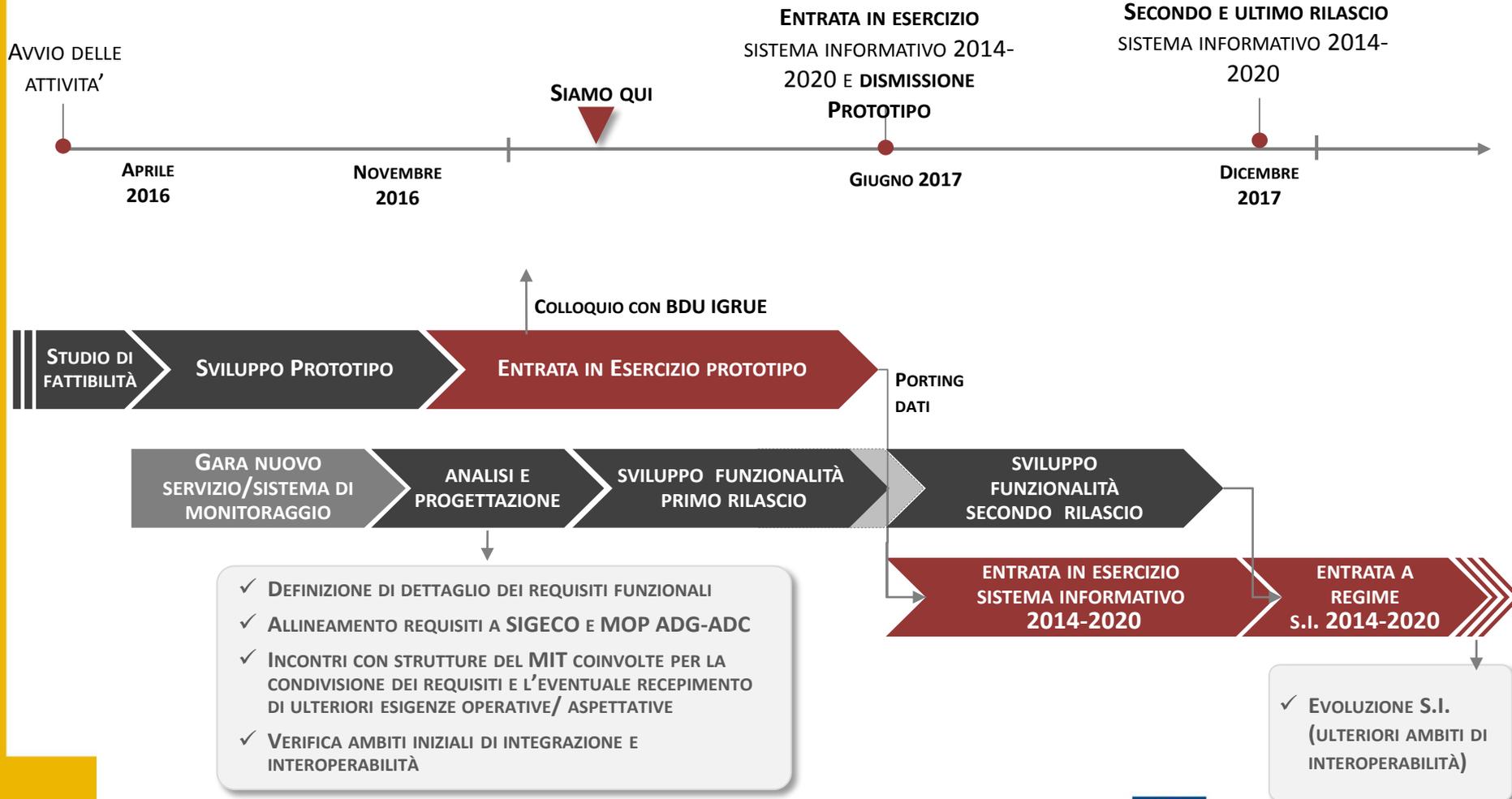
## *Benefici attesi*

Oltre a garantire il massimo livello di *compliance* rispetto ai Regolamenti comunitari ed al piano di rafforzamento amministrativo, il nuovo sistema informativo consente di produrre benefici connessi a:

- ✓ la riduzione errori derivanti da *data entry* manuale
- ✓ la riduzione dei carichi di lavoro connessi al *data entry*, ai controlli ed alle elaborazioni extra-sistema
- ✓ il potenziamento della capacità di sorveglianza e controllo del Programma
- ✓ il miglioramento della capacità di dialogo con i Beneficiari e gli altri soggetti coinvolti anche grazie alla cooperazione applicativa con altre banche dati istituzionali

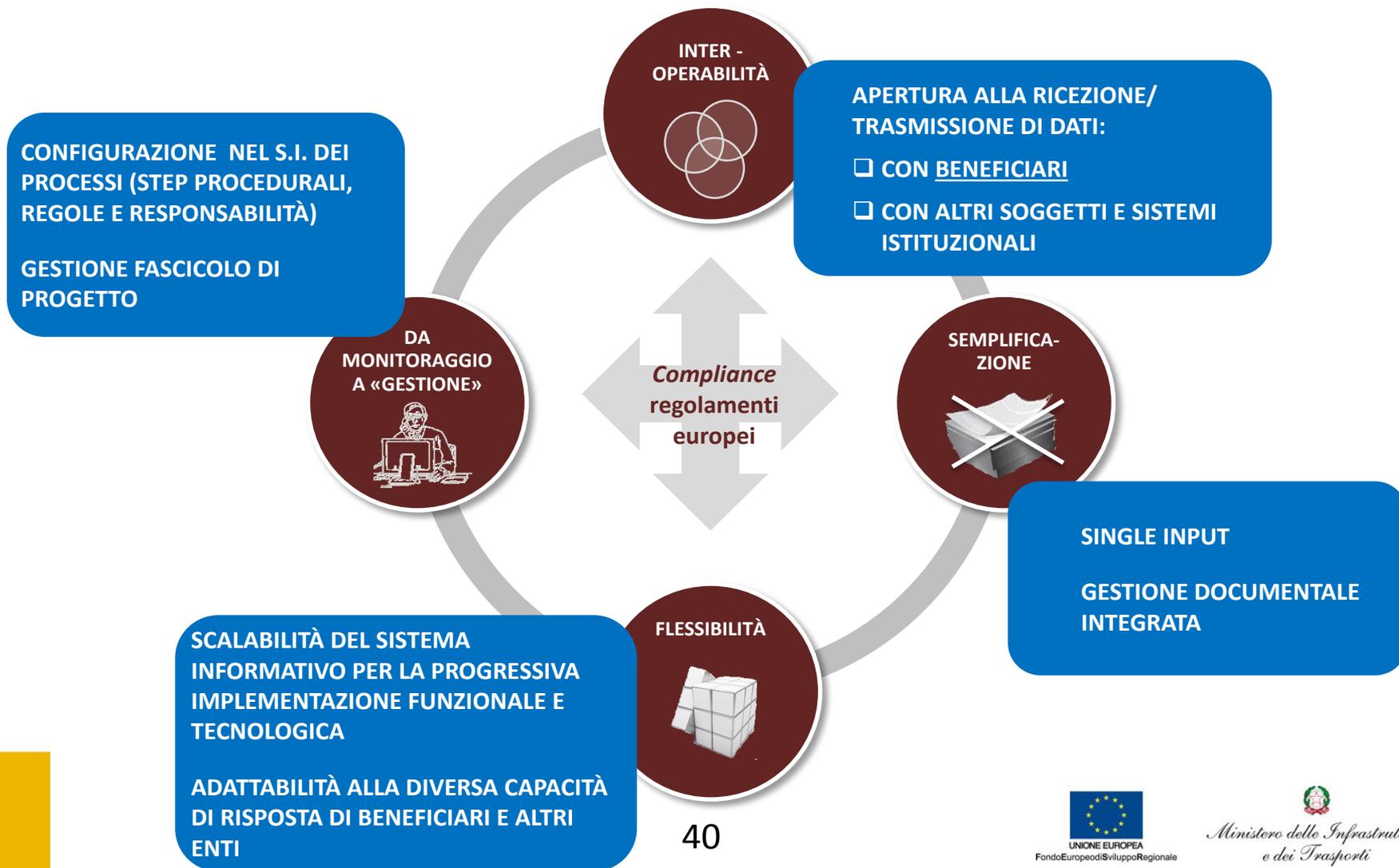
# Sistema Informativo del Programma

## Avanzamento e Scadenze previste



# Sistema Informativo del Programma

*Principi guida e parole chiave*



# Sistema Informativo del Programma

*Principali evoluzioni rispetto alla passata programmazione*



## LIVELLO DI AUTOMAZIONE



**PRECOMPILAZIONE DATI A PARTIRE DA FLUSSI ESTERNI «CERTIFICATI»** (es. CUP, CIG, PAGAMENTI CONT. SPEC. IGRUE)



**AUTOMAZIONE E PARAMETRIZZAZIONE DELLE CHECK LIST DI CONTROLLO**



**PRECOMPILAZIONE COMUNICAZIONI, DICHIARAZIONI E ALLEGATI**



**MAGGIORE AUTOMAZIONE DEI CONTROLLI SULLA QUALITÀ DEI DATI**



## NUOVI STRUMENTI



**WORKFLOW AUTORIZZATIVI**



**SISTEMA DOCUMENTALE**



**FIRMA DIGITALE INTEGRATA**



**NOTIFICHE PEC/MAIL**



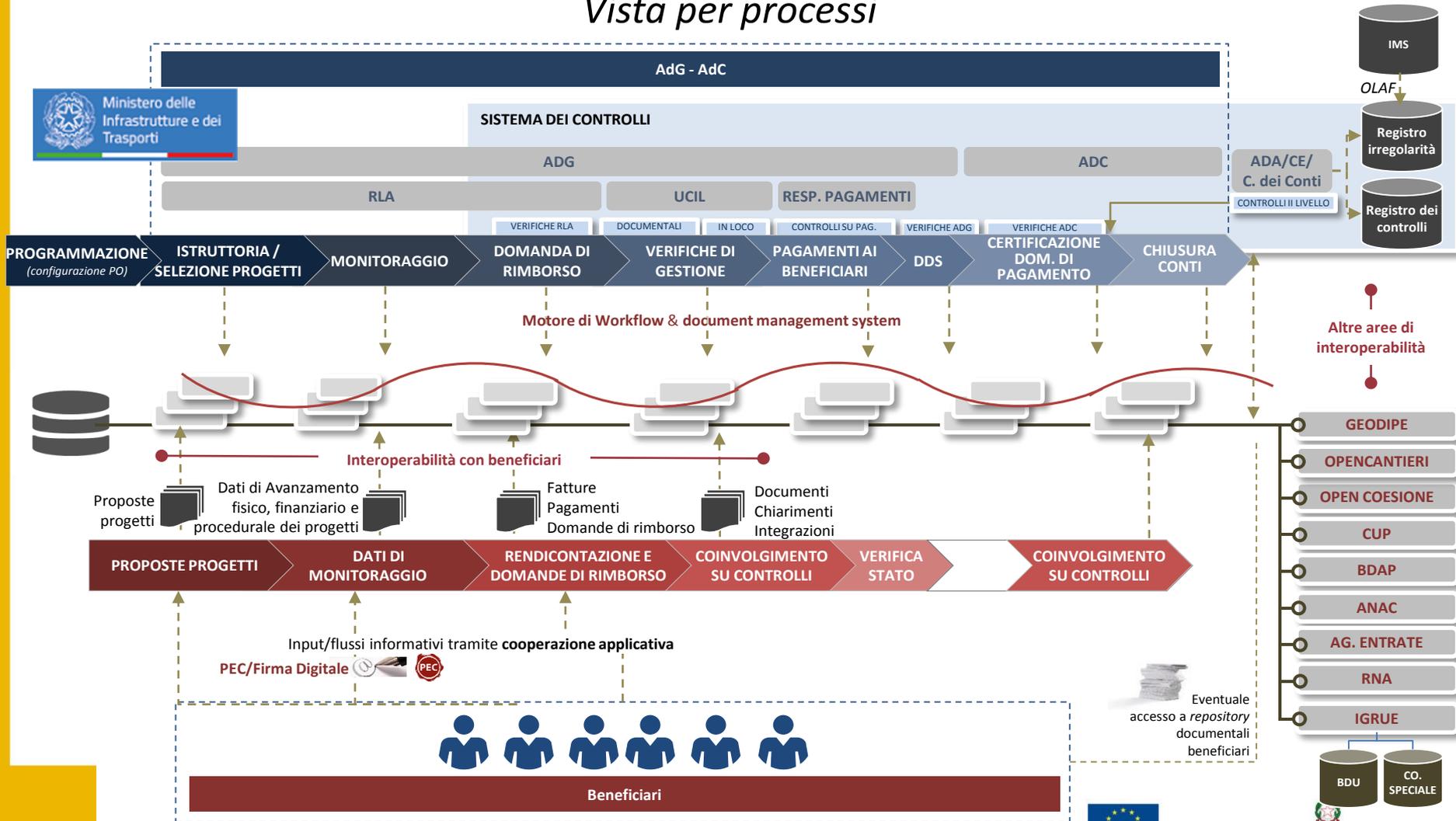
**ALERT SCADENZE**



**POTENZIAMENTO DASHBOARD, REPORTING E WEBGIS**

# Sistema Informativo del Programma

## Vista per processi



# *Strategia di comunicazione Piano di Valutazione Servizi di Assistenza Tecnica*

# Strategia di comunicazione

## *La proposta creativa*

Comunicare il PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 è un'attività complessa e stimolante, in particolare:

- ✓ **complessa** per la tipologia dei soggetti coinvolti, degli interventi previsti e dei territori interessati
- ✓ **stimolante** per la natura di un Programma pluriennale che insiste prioritariamente sul trasporto merci e sulla logistica e finanzia interventi i cui risultati si potranno apprezzare solo sul medio/lungo periodo

E' necessario individuare modalità di comunicazione che **rappresentino la complessità del PON senza nasconderla né banalizzarla.**

# Strategia di comunicazione

## *Il Logo*



INFRASTRUTTURE  
e RETI

# Strategia di comunicazione

## *Il Claim*

### **IL SUD #INRETE CON L'EUROPA** LA MOBILITÀ SOSTENIBILE RIPARTE DA QUI

La **prima frase** (Head) illustra in modo chiaro e diretto il concetto strategico di “connessione” posizionando il Sud in Europa in un’ottica di “rete” sia infrastrutturale (gli interventi che il PO e l’Europa cofinanziano) sia virtuale “#” del mondo social, utilizzando una metodologia che si sta sempre più diffondendo in ambito istituzionale.

Il **seconda frase** (Payoff) porta in risalto il concetto cardine di “sostenibilità” che ha una valenza strategica nella politica di coesione, evoca la continuità e l'evoluzione, conferisce un **ruolo centrale ai territori del Sud** nel raggiungimento dell’obiettivo comune.



**INFRASTRUTTURE  
e RETI**





*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

**OBBIETTIVO**  
Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare lo strozzatura nelle principali infrastrutture di rete

**5 REGIONI**  
BASILICATA - CALABRIA - CAMPANIA  
PUGLIA - SICILIA

**€ IMPORTO**  
Finanzia interventi per 1.843.733.334 euro

Il Programma Infrastrutture e Reti 2014/2020 investe in **Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia** per migliorare la mobilità delle merci e collegare i territori all'Europa. Grazie al contributo dell'Unione Europea il Programma promuove sistemi di trasporto sostenibili, efficienti e sicuri favorendo nuova occupazione, competitività delle imprese e crescita economica.

**IL SUD #INRETE CON L'EUROPA**  
LA MOBILITÀ SOSTENIBILE RIPARTE DA QUI







# Informativa sul Piano di Valutazione

*Il Piano di Valutazione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 è stato approvato dal CdS del PON mediante procedura scritta conclusasi il 05.09.2016*



# Servizi di Assistenza Tecnica

## *Caratteristiche distintive del Gruppo di Lavoro*

- ✓ Il Servizio ha avuto avvio a ottobre 2016
- ✓ Il **Gruppo di Lavoro** formato da consulenti di **Pwc Advisory, Gruppo CLAS e Deloitte** si distingue per i seguenti elementi:
  - ✓ **specializzazione nelle attività di Assistenza Tecnica** ai Programmi cofinanziati dai Fondi SIE, prestate sia in favore dell’Autorità di Gestione che in favore dell’Autorità di Certificazione
  - ✓ possibilità di attingere a un **bacino di professionisti con forti competenze ed esperienze in ambito trasportistico** e nelle tematiche rilevanti per l’attuazione del Programma
  - ✓ **conoscenza ed esperienza del contesto amministrativo** di riferimento



# Servizi di Assistenza Tecnica

## *Caratteristiche distintive del Servizio*

Le **linee di indirizzo del Servizio** si caratterizzano per:

-  L'**attento presidio** del periodo in cui l'Amministrazione dovrà governare sia l'avvio della fase implementativa del PON 2014/2020 che la fase conclusiva del ciclo 2007/2013
-  Massima sorveglianza sulle **tempistiche di attuazione**, al fine di evitare l'accumulazione di ritardi sia sul piano fisico-procedurale che sul piano finanziario
-  **Semplificazione e velocizzazione** delle procedure gestionali e amministrative
-  Efficace **gestione del rischio "operativo"** insito nella concentrazione delle risorse del Programma su **un numero limitato di progetti e Beneficiari**
-  Necessità di **cogliere le opportunità legate al processo di implementazione del Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA)**
-  Opportunità di impostare un **processo di sorveglianza del PON dinamico e partecipato**
-  Rafforzamento dei processi di **consultazione partenariale**
-  Capacità di **contestualizzare il processo di implementazione del PON** entro il più ampio e generale quadro strategico settoriale degli investimenti in materia di trasporti

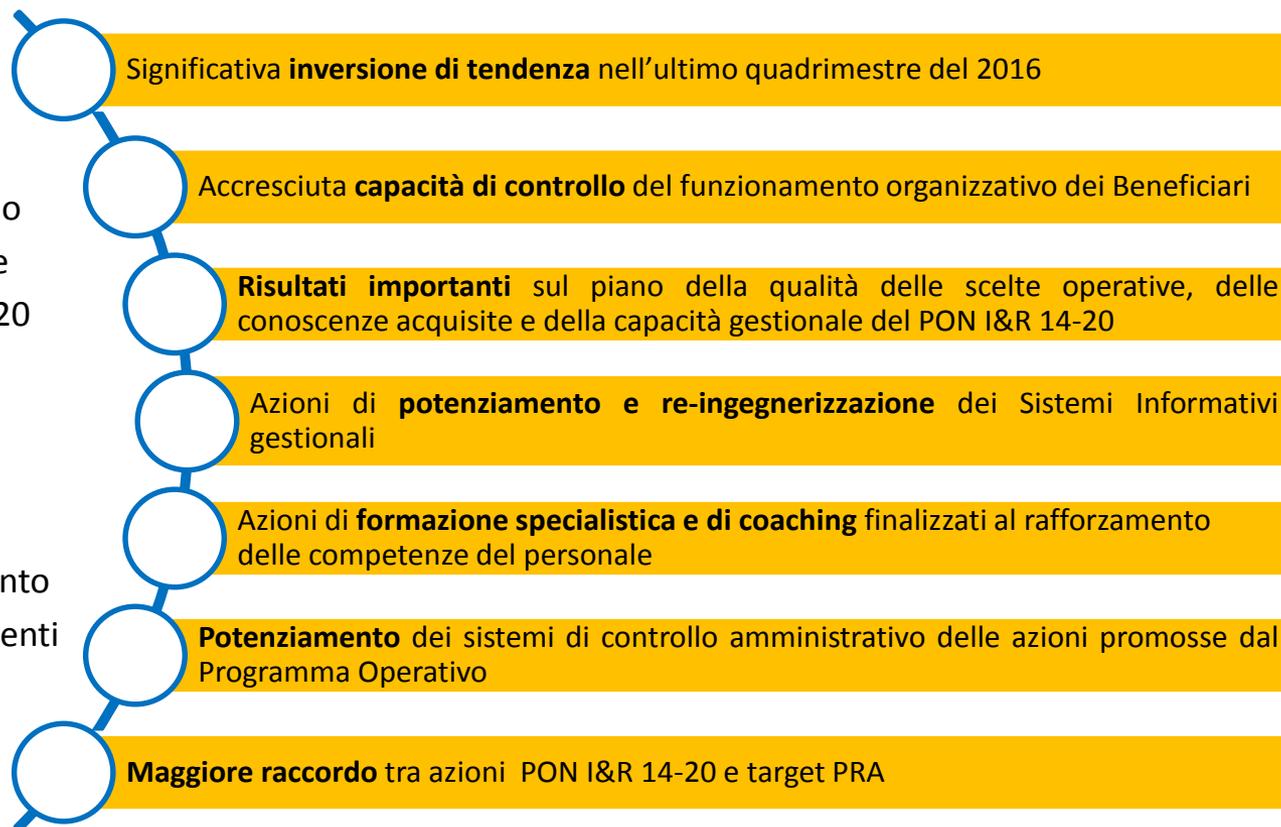
# *Avanzamento del Piano di Rafforzamento Amministrativo*

# Avanzamento del Piano di Rafforzamento Amministrativo

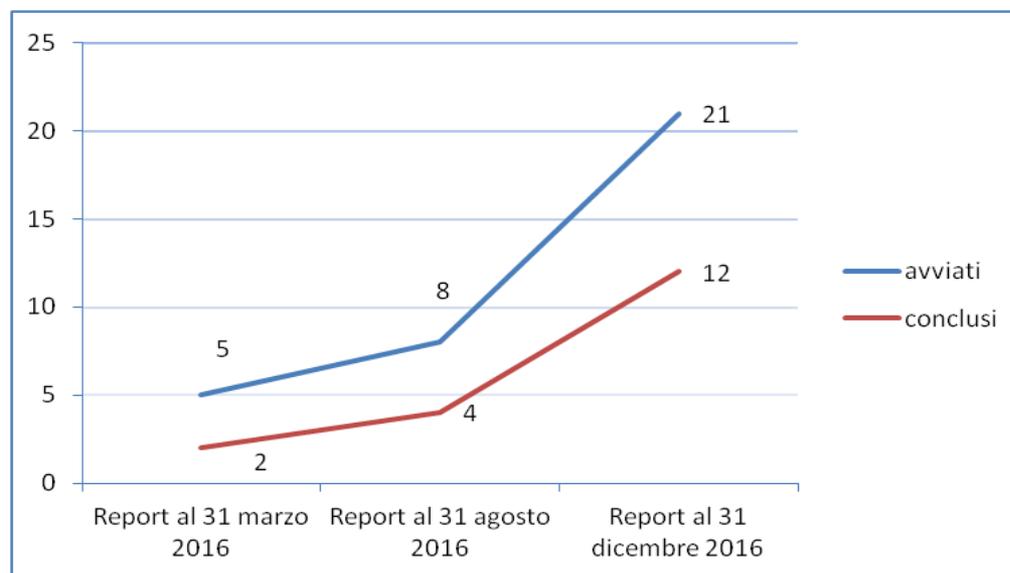
## *Evidenze significative*

Il Piano di Rafforzamento Amministrativo del MIT è uno strumento utile a migliorare l'attuazione del PON I&R 14-20 e ad accrescere il quadro legislativo e procedurale di riferimento.

Nel corso del 2016 l'avanzamento del Piano ha evidenziato i seguenti elementi:



Numero complessivo Interventi P.R.A.



21 interventi "AVVIATI " di cui 12 sono "CONCLUSI" (55%); gli altri sono in fase di implementazione

Il processo di raggiungimento dei **target** (sez. 5 PRA) è in linea con la tempistica definita: finora sono stati conseguiti **2** target, per gli altri si registra un grado di avanzamento significativo

Categorie di interventi del P.R.A.		Report al 31	Report al 31	Report al 31
		marzo 2016	agosto 2016	dicembre 2016
		n.	n	n
6.1 Interventi di semplificazione legislativa e procedurale	avviati	2	2	2
	conclusi	2	2	2
6.2 Interventi sul personale	avviati	2	3	5
	conclusi	0	1	3
6.3 Interventi sulle funzioni trasversali e sugli strumenti comuni	avviati	1	3	14
	conclusi	0	1	7



- “Struttura amministrativa” focalizzata in maniera efficiente sugli obiettivi da conseguire
- Condivisione politica delle scelte e piena mobilitazione delle strutture coinvolte nell’attuazione del PRA
- Orientamento diffuso al miglioramento della qualità degli interventi e dell’efficacia dell’azione amministrativa

# *Stato di attuazione del PON «Reti e Mobilità» 2007-2013*

# Stato avanzamento in chiusura del PON Reti e Mobilità 2007-2013

A fronte di una dotazione di PO pari a 1.832 meuro, si prevede, seguito delle ultime attività di controllo di conseguire una spesa certificata pari a 1820 ovvero il 99%.

ASSE	Importo Totale	Spesa già certificata	spesa in corso di ultimazione controlli e certificazione	Spesa certificata a chiusura*	%
1 Sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale	€ 811,11	€ 761,73	€ 50,67	€ 812,40	100%
2 Potenziamento delle connessioni tra direttrici, nodi e poli principali dell'armatura logistica delle aree convergenza	€ 972,33	€ 914,19	€ 45,67	€ 959,86	99%
3 Assistenza Tecnica	€ 49,53	€ 47,84	€ 0,42	€ 48,26	97%
<b>Totale</b>	<b>€ 1.832,97</b>	<b>€ 1.723,76</b>	<b>€ 96,76</b>	<b>€ 1.820,52</b>	<b>99%</b>

\* L'importo di **spesa certificata a chiusura** è in corso di assestamento a seguito della ultimazione delle attività di controllo e certificazione.

Stato di avanzamento del PON Reti e Mobilità 07-13  
*Iter del Rapporto di Esecuzione Finale (RFE)*

**Presentazione al CdS della bozza di RFE il 3 febbraio**

- Bozza aggiornata con importi stimati a chiusura

**Condivisione in Comitato di Sorveglianza del 10 febbraio**

- Discussione e recepimento delle osservazioni

**Trasmissione all'ADA entro l'1 marzo**

- Condivisione con ADA  
- Recepimento eventuali correzioni finanziarie

**Trasmissione al CdS**

- procedura scritta di approvazione da chiudersi entro il 20 marzo

**Trasmissione via SFC Versione definitiva entro il 29 marzo**

## *Varie ed Eventuali*

# *Conclusione Lavori*

# Appunti

Two columns of horizontal dashed lines for taking notes.

# Appunti

Two columns of horizontal dashed lines for taking notes.

# Appunti

A series of horizontal dashed lines for taking notes, arranged in two columns.



# INFRASTRUTTURE e RETI