

PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

Comitato di Sorveglianza

Roma, 27 giugno 2017

Agenda

27 giugno 2017

10:00	Inizio Lavori
10:10	Approvazione dell'Ordine del Giorno
10:20	Intervento introduttivo a cura del Direttore Generale
10:30	Informativa modifiche Regolamento interno del CdS
10:45	Informativa sullo stato di attuazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020:
10:50	a. Processo di designazione AdG e AdC e attività relative al SIGECO
11:10	<i>Coffee break</i>
11:25	b. Avanzamento finanziario
11:45	c. Previsioni di spesa (Target N+3 e Target <i>Performance framework</i>)
12:00	d. Progetti Selezionati
12:20	e. Grandi Progetti: aggiornamento sulle attività
12:40	f. Informativa sulla Strategia di comunicazione
13:00	<i>Lunch Break</i>
14:30	g. Aggiornamento delle metodologie per l'applicazione dei criteri di selezione
14:50	h. Informativa sulla riprogrammazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
15:10	i. Aree Logistiche Integrate
15:30	l. Condizionalità ex ante
15:45	<i>Coffee break</i>
16:00	m. Sistema informativo del PON I&R 2014-2020
16:20	n. Informativa sul Piano di Monitoraggio Ambientale
16:40	Informativa RAA 2016 del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
17:00	Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA)
17:15	Informativa sulla chiusura del PON Reti e Mobilità 2007-2013
17:30	Varie ed Eventuali
18:00	Conclusione Lavori

Intervento introduttivo a cura del Direttore Generale

(Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio)

Stato di attuazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020



Stato avanzato delle attività per la selezione degli interventi del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020. Sono stati ammessi progetti per un importo di circa 768 MLN€



Buon avanzamento del processo inerente la riprogrammazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020



Assolte le condizionalità ex ante in tema trasporti



Concluse le attività di chiusura della programmazione del PON Reti e Mobilità 2007-2013

Informativa modifiche Regolamento interno del CdS

(Dott.ssa Angela Catanese)

Informativa modifiche Regolamento interno del CdS

Modifiche dell'Allegato 1 – Composizione del Comitato di Sorveglianza



- ✓ Resta invariato il testo del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza
- ✓ Modifica del refuso presente nell'Allegato 1 – Composizione del Comitato di Sorveglianza del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

Informativa sullo stato di attuazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

Processo di designazione AdG e AdC

(Dott. Mario Vella/Dott. Fabio Di Matteo)

Processo di designazione delle Autorità

Processo concluso positivamente



Autorità di Gestione



Autorità di Certificazione



Autorità di Audit



MEF -IGRUE

Amm. Capofila del Fondo

Commissione europea

Piano di Azione AdA

Ulteriori aggiornamenti

Documenti richiesti dal Piano di Azione	Documenti consegnati al 28.02.17	Integrazioni richieste dall'AdA
 <p>Documento per il Beneficiario</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Documento per il Beneficiario contenente le condizioni per il sostegno relative a ciascuna operazione ✓ Documento delle spese ammissibili 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Convenzione
 <p>Piste di controllo AdG e AdC</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Piste di controllo Opere Pubbliche, ITS e Asse III ✓ Piste di controllo Certificazione 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aggiornamento rispetto alle modifiche del Codice degli Appalti (con analisi degli impatti sulle verifiche di gestione)
 <p>Documento di analisi dei rischi</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Linee guida per la valutazione del rischio di frode ✓ Strumento di autovalutazione rischio frode 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Integrazione della valutazione dei rischi rispetto alle irregolarità riscontrate nella precedente programmazione
 <p>Aggiornamento del Sistema Informativo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Sistema Informativo per la gestione del PON IR 2014 2020. Strategia di rilascio, gestione del transitorio e funzionalità a regime 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Integrazione di dettaglio sui rilasci del Sistema Informativo



Autorità di Gestione



Autorità di Certificazione



Autorità di Audit



MEF -IGRUE

Amm. Capofila del Fondo

Commissione europea

10

Coffee Break

Avanzamento finanziario

(Dott.ssa Paola Favale)

Avanzamento finanziario al 23.06.2017

	Dotazione finanziaria* (a)	Costi interventi ammessi (b)	% Costi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	% Pagamenti (d/a)
Asse I	1.095,0	544,6	50%	544,6	50%	52,8	5%
Asse II	684,2	192,3	28%	163,8	24%	16,9	2%
Asse III	64,5	31,1	48%	31,1	48%	1,4	2%
TOTALE	1.843,7	768,0	42%	739,5	40%	71,1	4%



Valori in mln€

* C(2015) 5451 del 29.07.2015

Previsioni di spesa (Target N+3 e Target Performance framework)

(Dott.ssa Paola Favale)

Previsioni di Spesa

Previsioni per l'anno in corso e per l'esercizio successivo

Importi, declinati per Asse, per i quali lo Stato membro prevede di presentare domande di pagamento intermedio per l'esercizio finanziario in corso e quello successivo

	2017	2018	Totale spese al 2018	Target N+3	Target Performance Framework al 2018*
Asse I	153,5	207,1	360,6	291	354,8
Asse II	25,1	30,1	55,2		184,8
Asse III	2,4	3,5	5,9		0,0
TOTALE	181,0	240,7	421,7	291	539,6



Valori in mln€

*I valori fanno riferimento al target attuale (prima della proposta di rettifica del target di Performance Framework)

Certificazione entro l'anno contabile

Previsioni Domande di Pagamento



Performance framework (1/3)

ASSE	TIPO INDICATORE	INDICATORE	TARGET 2018	TARGET 2023
I	Finanziario	Spesa certificata	€ 354.765.801	€ 1.094.956.176
I	Output	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	0	171,7 Km
I	Output	di cui: TEN-T	0	171,7 Km
I	Fase di attuazione principale	Lavori avviati in km per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate TEN-T	120,2 Km	171,7 Km
II	Finanziario	Spesa certificata	€ 184.745.832	€ 684.243.823

Performance framework (2/3)

ASSE	TIPO INDICATORE	INDICATORE	TARGET 2018	TARGET 2023
II	Output	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0	519.800 Mq
II	Output	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0	2.458 Metri
II	Output	Materiale rimosso (dragaggi)	0	5.927.000 Mc
II	Output	Applicativi e sistemi informatici	0 n°	12 n°
II	Fase di attuazione principale	Lavori avviati per mq di piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	363.860 Mq	519.800 Mq

Performance framework (3/3)

ASSE	TIPO INDICATORE	INDICATORE	TARGET 2018	TARGET 2023
II	Fase di attuazione principale	Lavori avviati per metri di accosti aggiuntivi o riqualificati	1.720 Metri	2.458 Metri
II	Fase di attuazione principale	Lavori avviati per mc di materiale rimosso (dragaggi)	4.148.900 Mc	5.927.000 Mc
II	Fase di attuazione principale	Lavori avviati per numero di applicativi e sistemi informatici	8 N°	12 N°

Progetti Selezionati

(Dott.ssa Angela Catanese)

Stato di attuazione del PON

Gli step per la selezione degli interventi

FEBBRAIO 2016
Approvazione dei
criteri di
selezione da
parte del CdS

MAGGIO 2016
Pubblicazione
dell'Avviso di
Manifestazione
di interesse

**NOVEMBRE
2016**
Avvio della
selezione dei
progetti

**Ad oggi 31
interventi
ammessi per
circa 768 MLN€**

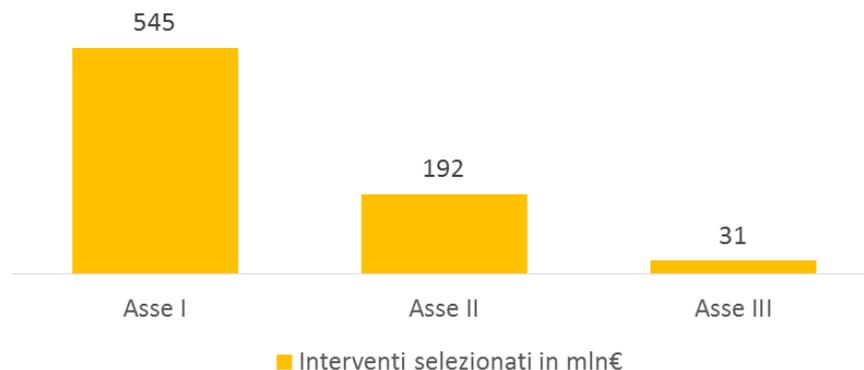
Stato di attuazione del PON

Gli interventi ammessi a finanziamento

31 interventi su 90 candidature, che impegnano risorse per ca 768 mln €

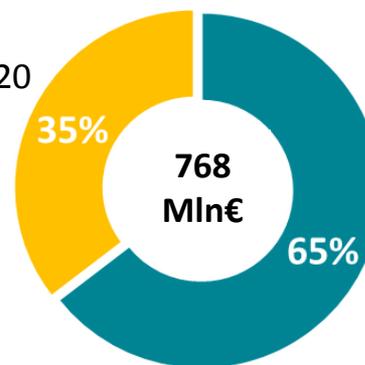
23
Interventi
Non GP
199 Mln€

8
Interventi
GP
569 Mln€



■ Nuovi 2014/2020

■ Fasizzati 2007/2013



Progetti ammessi del PON I&R

Asse I

Linea d'azione I.1.1 Ferroviari Core



Linea d'azione I.1.2 Adduzione alla core



Progetti del PON I&R

Asse I - Linea d'azione I.2.1 - SESAR



In ambito SESAR, tra i progetti presentati da ENAV, si evidenzia in particolare il «4flight» (34 MLN€ + 20 MLN€) collocato nell'ambito di un macro progetto che si sta sviluppando nel resto del territorio nazionale anche avvalendosi di altre fonti di finanziamento comunitarie, tra cui il CEF (Connecting Europe Facility)



Tra gli altri progetti presentati da ENAV, si evidenziano in particolare:

«Tool deconflicting» (4,6 MLN€)

«Adeguamento sistemi meteo» (6,3 MLN€)

«ARTAS» (1,6 MLN€)

Parco Progetti del PON I&R

Asse I – Prossimi Passi

ENTRO LUGLIO

- ✓ Formalizzazione dell'iter di valutazione degli interventi relativi al Cielo unico europeo per la selezione nell'ambito della LdA I.2.1
- ✓ Invio alla CE delle rimanenti 3 notifiche dei GP ferroviari di completamento derivanti dal PON R&M
- ✓ Selezione di ulteriori interventi ferroviari (tra cui alcuni lotti del GP Napoli-Bari)

ENTRO DICEMBRE

- ✓ Presentazione di un ulteriore GP ferroviario, per la sottomissione alla CE

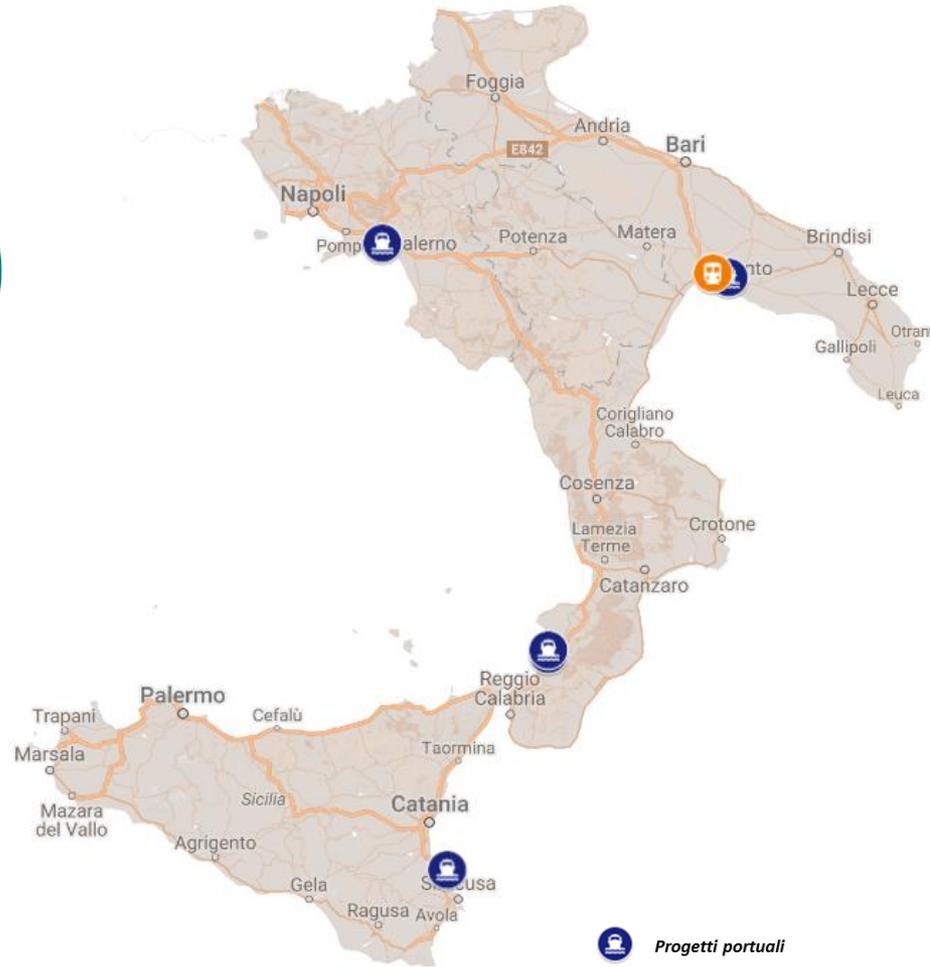
Progetti ammessi del PON I&R

Asse II

Linea d'azione II.1.1 Porti



Linea d'azione II.1.2 Ultimo miglio



Progetti portuali

Progetti nodi ferroviaria

Progetti ammessi del PON I&R

Asse II



AUTORITÀ
PORTUALE
TARANTO



AUTORITÀ
PORTUALE
DI PALERMO

Porti di Palermo
e Termini Imerese



AUTORITÀ PORTUALE
DEL LEVANTE
Porti di Bari, Barletta, Monopoli



UIRNet S.p.A.

Linea d'azione II.1.3 Single Window



3 interventi
in corso di
valutazione
per un importo di
12,5 MLN€

Avviate
interlocuzioni con
AdSP Bari, Taranto
e Palermo per
integrazioni
progettuali di **3**
interventi

Linea d'azione II.2.2 Infomobilità



1 intervento
in corso di
valutazione
per un importo di
2,5 MLN€

2 interventi
ammessi per
un importo di
28,5 MLN€

Selezione progetti del PON I&R

Asse II – Prossimi Passi

ENTRO LUGLIO

- ✓ Completamento della procedura di ammissione degli interventi di Agenzia delle Dogane, Uirnet, AdSP Porto di Taranto, AdSP Porto di Bari e AdSP Palermo

ENTRO SETTEMBRE

- ✓ Notifica della documentazione relativa alla fase 2 del GP «Potenziamento del Porto Commerciale di Augusta» per sottomissione alla CE

ENTRO SETTEMBRE/OTTOBRE

- ✓ Processo di selezione degli interventi promossi dai Tavoli ALI Puglia e Campania e selezione degli interventi istruiti
- ✓ Attività di selezione delle proposte progettuali in tema di NMSW, connessione tra Sportello Unico Doganale e NMSW, oltre che Infomobilità

Progetti del PON I&R

Georeferenziazione

Di seguito si riporta il link relativo alla georeferenziazione degli interventi selezionati:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1sMDP0UXiQPItGgG0iPHK8oo94e0&ll=38.481946971166884%2C16.93507376562502&z=7>

Grandi Progetti: aggiornamento sulle attività

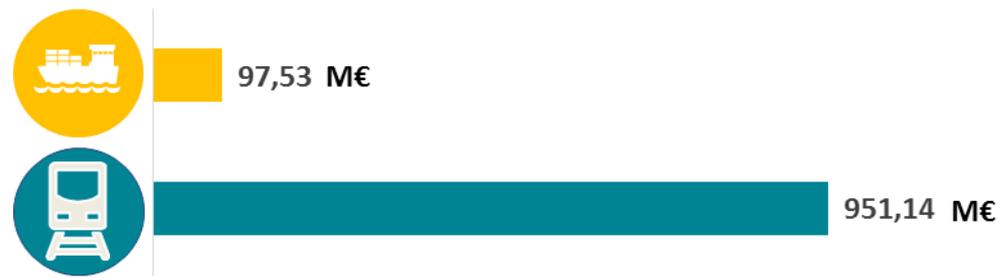
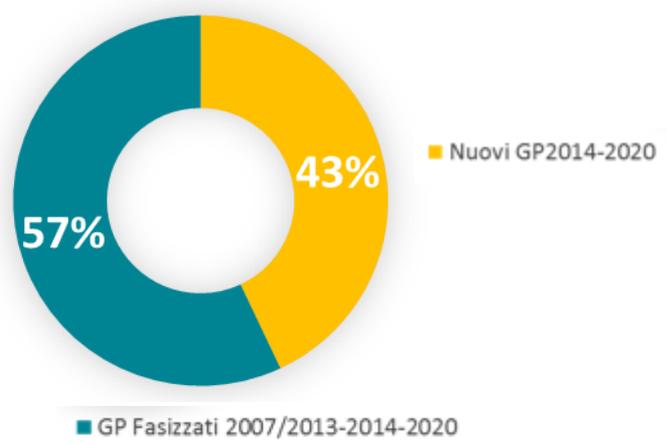
(Dott.ssa Angela Catanese)

Grandi Progetti Overview

12
 Grandi Progetti
 (8 GP di completamento e 4 GP nuovi)
 ≈ **1,05 mld€**

10
 Ferroviari

2
 Portuali



GP di completamento del PON R&M

Notifiche

Sono state **NOTIFICATE** alla CE **3 SCHEDE DI FASE 2:**

maggio 2017



**AP Salerno
Salerno Porta
Ovest**

LdA II.1.2

giugno 2017



**RFI
Metaponto-
Sibari**

LdA I.1.2

giugno 2017



**RFI
Nodo di
Napoli**

LdA I.1.1

GP di completamento del PON R&M

Notifiche previste

Si prevede di trasmettere alla CE **ULTERIORI 5 NOTIFICHE DI FASE 2:**



Informativa sulla Strategia di comunicazione

Strategia di comunicazione

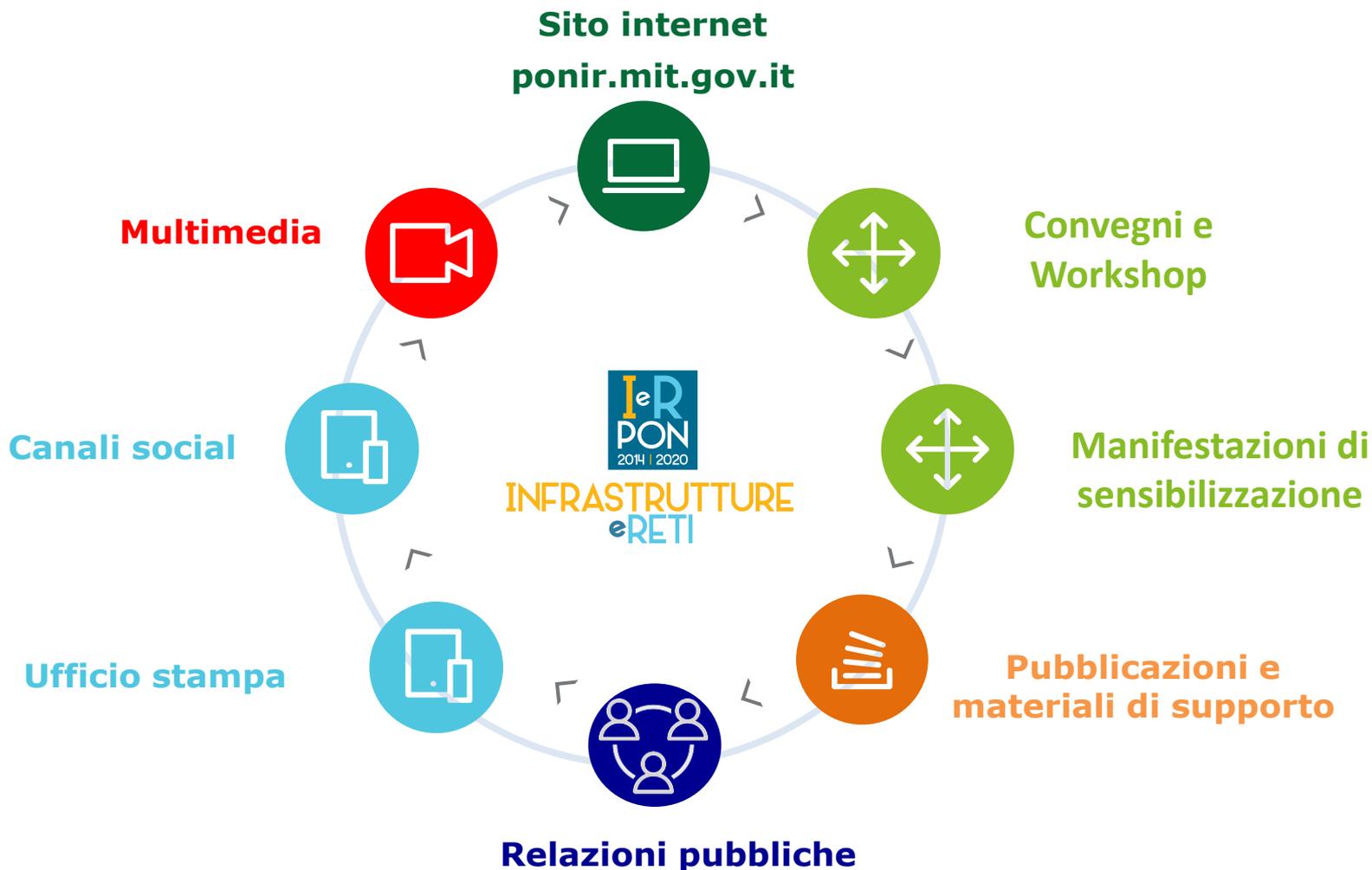
Un **progetto creativo innovativo** in grado di trasferire contenuti complessi attraverso un linguaggio facile, immediato e trasparente.

Velocità, innovatività e viralità. Il ruolo strategico del web spinge all'individuazione di modalità di comunicazione che includano sia la **piazza virtuale** sia la **piazza fisica**.

Forte integrazione degli strumenti per un potenziamento degli effetti: cittadini, media, stakeholder, beneficiari e istituzioni vengono coinvolti attraverso attività dedicate di relazioni pubbliche, ufficio stampa, digital pr, eventi, concorsi, multimedia, pubblicazioni.

Sensibilizzazione, motivazione, informazione. Ciascun pubblico è raggiunto con un linguaggio specifico e con il mezzo più appropriato per trasferire la complessità e l'innovatività del PON con una forte capacità esplicativa.

Attività svolte nel periodo marzo – giugno 2017



Sito Internet



Main target

- ✓ Cittadini
- ✓ Beneficiari
- ✓ Partner istituzionali
- ✓ Stakeholder
- ✓ Media

Dal mese di giugno è online il **sito dedicato al Programma** www.ponir.mit.gov.it. La prima release del sito è focalizzata sulle principali sezioni istituzionali: obiettivi e strategie del PON, struttura e organizzazione, beneficiari. Sono state attivate la sezione eventi, documentazione, comunicazione.

Convegni e workshop



Main target

- ✓ Beneficiari
- ✓ Partner istituzionali
- ✓ Stakeholder
- ✓ Media

Il 24 maggio 2017 si è svolto presso La Nuvola a Roma nella cornice del ForumPA il workshop «**La sfida del coordinamento interistituzionale per una buona programmazione. L'esperienza delle Aree Logistiche Integrate – ALI**».

Il 14 giugno 2017 si è svolto presso l'Aula Magna dell'Università di Roma "La Sapienza" il convegno «**Connettere l'Italia. Strategie e risultati di una nuova stagione della mobilità**».

Fiere e manifestazioni di sensibilizzazione



Main target

- ✓ Giovani generazioni
- ✓ Cittadini
- ✓ Media



Il 9 maggio in occasione della Festa dell'Europa il Programma ha organizzato una **attività di sensibilizzazione dei ragazzi delle scuole superiori di Palermo**.

Dal 13 al 25 maggio il Programma è stato presente con un **punto informativo alla manifestazione fieristica FORUM PA**.

Pubblicazioni e materiali di supporto



Main target

- ✓ Partner istituzionali
- ✓ Stakeholder
- ✓ Cittadini

È stata aggiornata la **brochure dedicata al Programma** e sono stati realizzati **gadget personalizzati** da distribuire in occasione degli eventi (shopper, cartelline, penne, block notes, pen-drive, visori per il video VR).

Relazioni Pubbliche



Il Programma Infrastrutture e Reti 2014-2020 si sviluppa in collaborazione con una pluralità di enti, istituzioni e dialoga con diversi soggetti interministeriali.

Sono state intraprese attività di Relazioni Pubbliche in modo particolare con i territori delle regioni interessate e con gli enti beneficiari.

- Main target*
- ✓ Beneficiari
 - ✓ Partner istituzionali
 - ✓ Stakeholder



Sono stati predisposti gli strumenti operativi per la gestione dell'ufficio stampa.

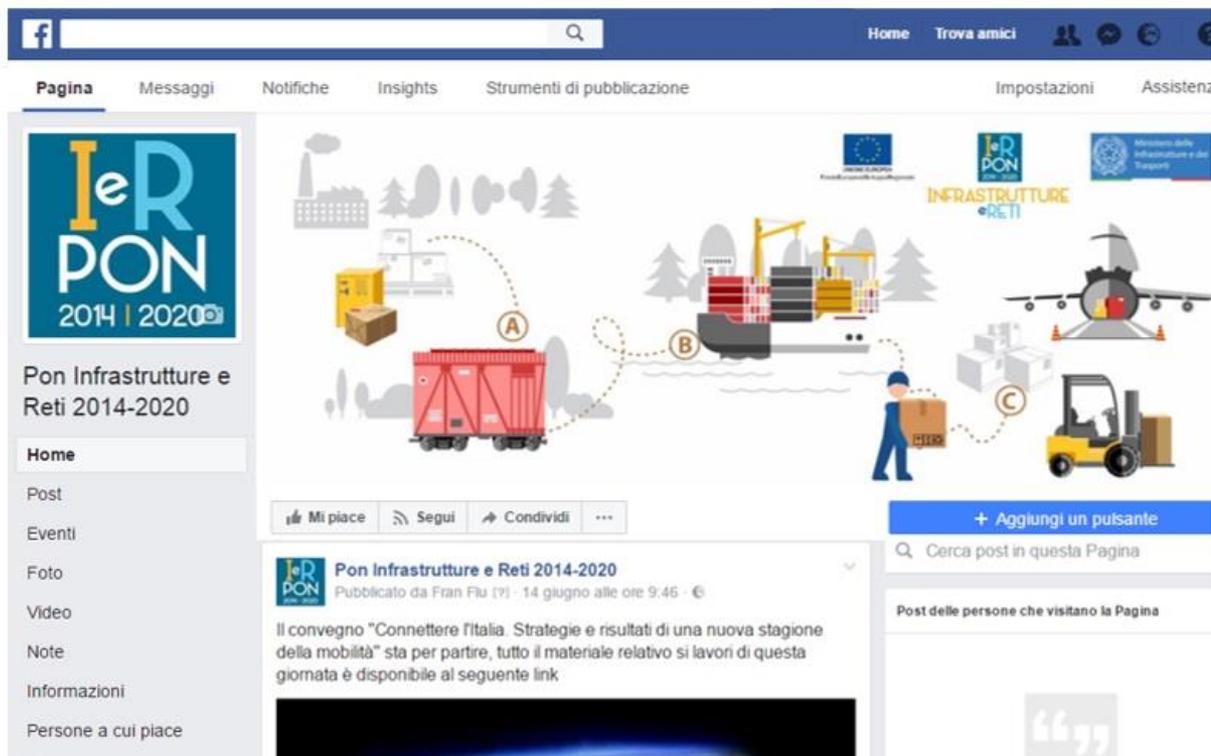
In occasione degli eventi organizzati sono state realizzate media list dedicate, comunicati stampa illustrativi delle attività del PON IR 14-20 ed è stata svolta attività di Media Relation con la stampa interessata.

Si è, inoltre, iniziata un'attività di contatto e posizionamento sui media di settore.

- Main target*
- ✓ Media
 - ✓ Beneficiari
 - ✓ Stakeholder
 - ✓ Cittadini

- *Media list*
- *Media kit*
- *Comunicati stampa*
- *Media relation*
- *Rassegna stampa*

Social Network



- ✓ Cittadini
- ✓ Beneficiari
- ✓ Stakeholder



Sono stati aperti i profili social del PON IR 14-20 sulle piattaforme **Facebook (PON Infrastrutture e Reti 2014-2020)**, **Twitter (@PON IR_14_20)** e **Instagram (PON IR 14_20)**, vengono gestiti quotidianamente con attività di *engagement* e *live twitting* durante gli eventi. A breve verranno aperti anche altri canali quali Slideshare, Youtube e LinkedIn.

Multimedia



Video realtà virtuale

Nell'ambito delle nuove azioni di comunicazione **è stato realizzato** un **video di realtà virtuale in versione 3D**, della durata di circa due minuti, ed una **applicazione per la fruizione dei contenuti** del video medesimo.

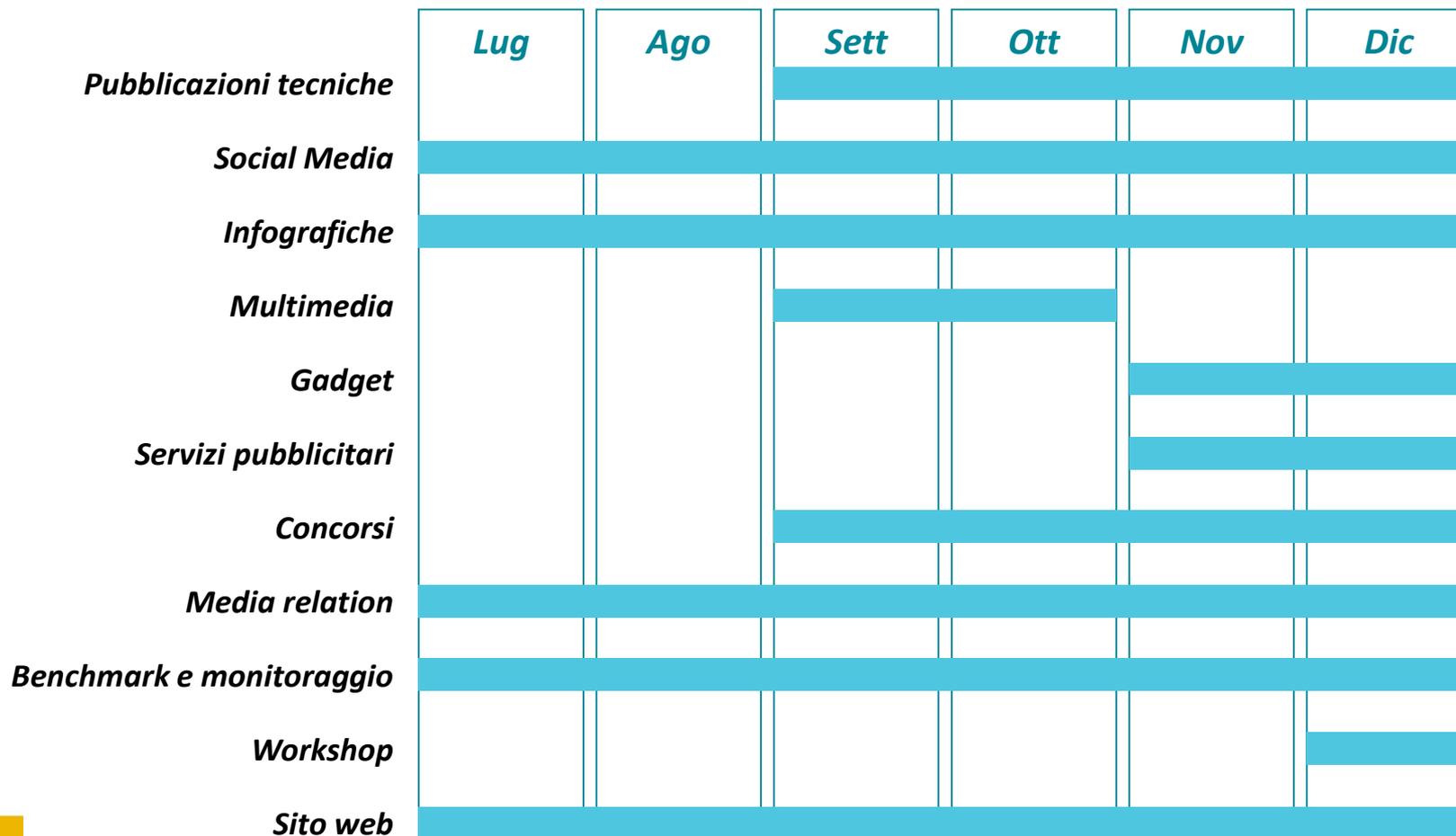
Il PON animato

A partire dalle immagini che caratterizzano il progetto creativo è stato elaborato un **breve filmato informativo** riprodotto nei monitor presenti nello stand del Programma nel corso del ForumPA.



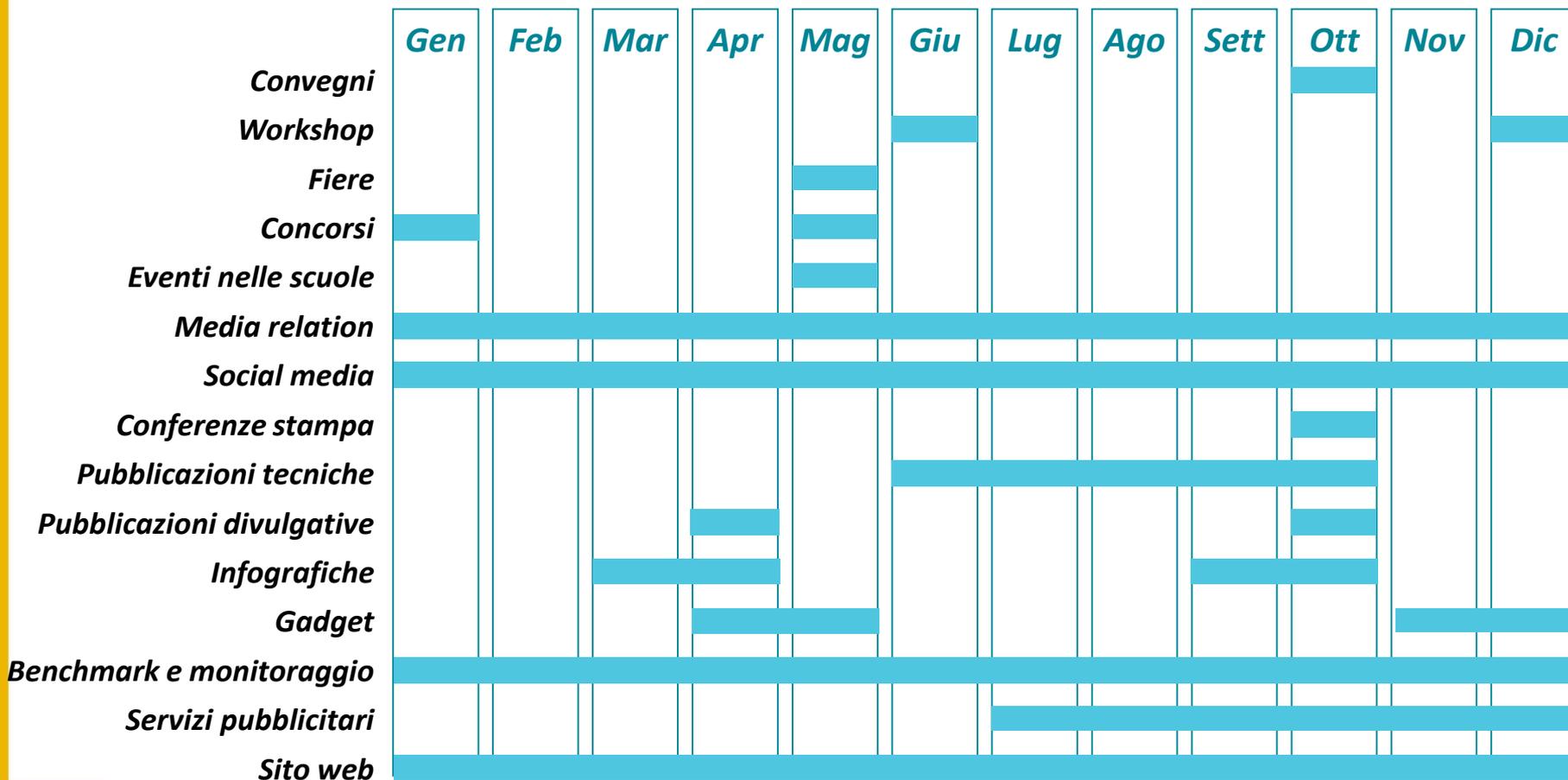
Pianificazione attività di comunicazione

Il semestre 2017



Pianificazione attività di comunicazione

Attività di comunicazione 2018



Lunch Break

Approvazione modifiche dei Criteri di Selezione

(Dott.ssa Angela Catanese)

I criteri di selezione (1/2)

Razionalizzazione e semplificazione

<i>Razionali</i>	<i>Dettaglio</i>	<i>Esempi</i>
Ottimizzazione	<ul style="list-style-type: none"> ✓ È stata verificata la coerenza dei criteri sia rispetto alla tipologia (impatto del progetto/qualità progettuale/premialità) sia rispetto alle singole Linee di Azione 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Adeguatezza del piano di manutenzione spostato da «impatto del progetto» a «qualità progettuale»
Introduzione nuovi criteri	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Sono stati introdotti ulteriori criteri sul tema ambientale 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Consumo ed impermeabilizzazione del suolo ✓ Vulnerabilità ai rischi naturali
Riduzione del set	<ul style="list-style-type: none"> ✓ È stata condotta un'operazione di riduzione dei criteri attraverso l'eliminazione delle duplicazioni e l'aggregazione di criteri fra loro assimilabili o riconducibili ai requisiti di ammissibilità 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ «Capacità amministrativa documentabile del beneficiario» è ricondotto al correlato requisito di ammissibilità

I criteri di selezione (2/2)

La metodologia di applicazione

Al fine di **fornire uno strumento certo e oggettivo** al Gruppo di Valutazione e ai potenziali Beneficiari nello svolgimento delle attività di valutazione e selezione degli interventi, è stata elaborata un'apposita **metodologia di applicazione**

Sono stati previsti, per ogni singola Linea di Azione, dei **sotto criteri oggettivi sulla base dei quali condurre le attività di valutazione e selezione** degli interventi

Infine, sono state approfondite le modalità di calcolo della **soglia minima di ammissibilità**: è prevista, in considerazione delle peculiarità delle diverse Linee di Azione, la potenziale **non applicabilità di alcuni criteri** a determinate tipologie di progetti

Informativa sulla riprogrammazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

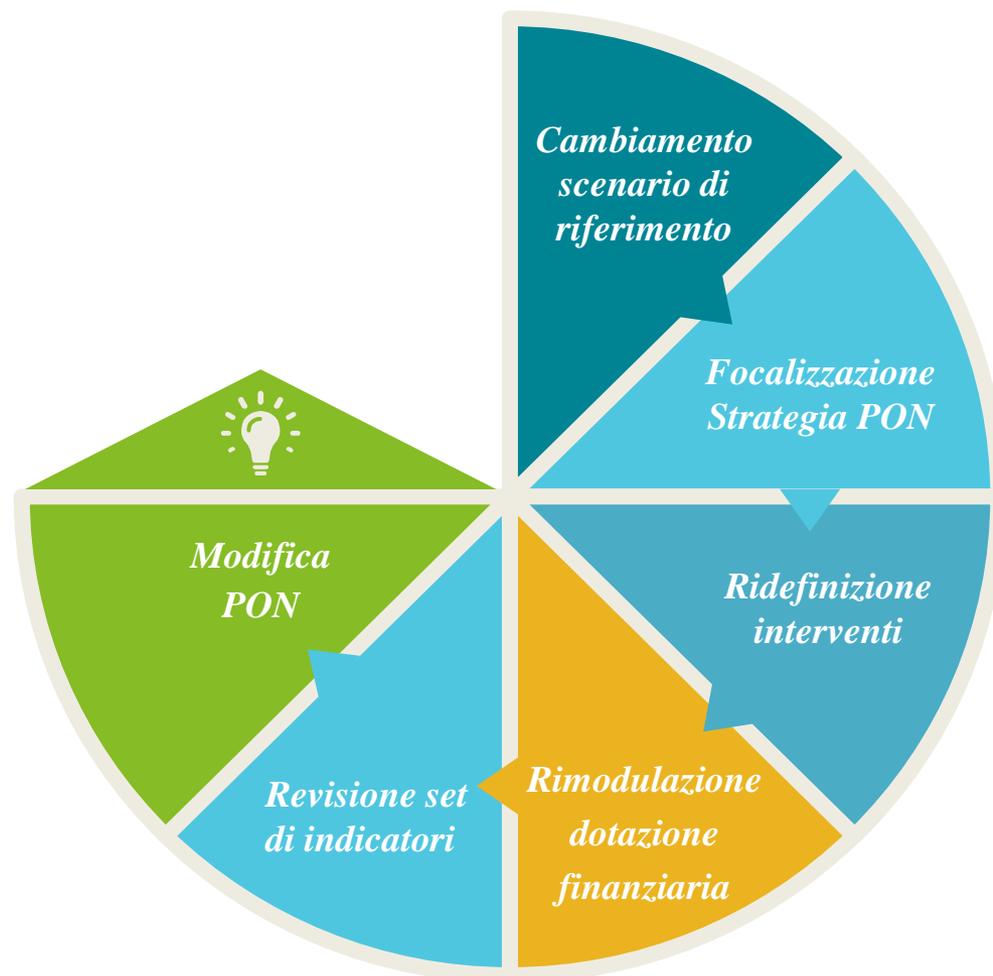
(Dott.ssa Angela Catanese)

Riprogrammazione

Processo

*Il processo
della
riprogrammazione
del PON....*

*...non modifica la
strategia del
Programma*



Riprogrammazione

Le modifiche di contesto



Coerenza con il **processo di pianificazione unitaria** definita a livello nazionale orientato alla programmazione secondo priorità e al miglioramento della progettazione

- ✓ **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica** e riforma della governance dei porti
- ✓ **Riforma del Codice degli Appalti** che prevede, in particolare, il Progetto di fattibilità per verificare le condizioni tecnico-economiche, ambientali
- ✓ Processo di definizione del **nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica**
- ✓ Elaborazione del **Documento Pluriennale di Pianificazione e Linee guida di valutazione degli investimenti pubblici**



Aderenza al percorso comunitario definito per la preparazione del **prossimo Piano di Lavoro del corridoio Scandinavia Mediterraneo**



Forte focalizzazione sulla promozione dell'**interoperabilità e intermodalità** nonché sull'**eliminazione dei colli di bottiglia e la realizzazione dei collegamenti mancanti**



Ottimizzazione della capacità esistente, dando priorità alla **realizzazione di collegamenti di ultimo miglio**



Riprogrammazione

Gli obiettivi strategici

Contribuire al **completamento delle direttrici prioritarie**

Migliorare i collegamenti di «ultimo miglio»

Garantire l'**interoperabilità dell'infrastruttura ferroviaria**

Finanziare la progettazione per definire **soluzioni che presentino il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività**

Riprogrammazione

Le azioni da intraprendere



Revisione degli assi e rimodulazioni finanziarie

- ✓ Focalizzare le risorse finanziarie sul completamento delle principali direttrici del corridoio TEN-T Scandinavia – Mediterraneo
- ✓ Dare priorità attuativa ai completamenti dei GP avviati nel 2007 – 2013
- ✓ Focalizzare le risorse sul miglioramento dei collegamenti dell'ultimo miglio
- ✓ Ottimizzare la capacità nei porti e focalizzare gli interventi di dragaggio in casi in cui siano necessari e sostenibili
- ✓ Promuovere utilizzo di “sistemi di trasporto intelligenti” (ITS), in particolare di sistemi di gestione multimodale delle informazioni e del traffico, e sistemi di comunicazione e pagamento integrati

Proposta di riallocazione per circa 60 MLN€ dall'Asse II all'Asse I



Revisione del set di indicatori

Riprogrammazione

Ipotesi di proposta di rettifica dei target

	Target N+3	Target Performance Framework al 2018*	Proposta Target Performance Framework al 2018
Asse I	291	354,8	209,7
Asse II		184,8	113,3
Asse III		0,0	0,0
TOTALE	291	539,6	323,0


Ipotesi di riallocazione di 60 MLN€ dall'Asse II all'Asse I


Valori in mln€

*I valori fanno riferimento al target attuale (prima della proposta di rettifica del target di Performance Framework)

Riprogrammazione

Calendario



Aree Logistiche Integrate

(Ing. Giovanni Infante)

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Stato dell'arte e governance

2016

Sottoscrizione degli accordi
e avvio tavoli ALI

2016-2017

Incontri Tavoli ALI e
consultazione del **Partenariato
economico e sociale** per
la stesura dei **Documenti
strategici**

Coming soon...

Finalizzazione dei documenti
strategici e **convocazione del
tavolo nazionale**



Tavoli delle Aree Logistiche Integrate (1/5)

Informativa sui Tavoli «ALI»



Accordo ALI Sistema Pugliese - Lucano sottoscritto a settembre 2016

Calendario incontri:

- ✓ 4 ottobre 2016
- ✓ 19 ottobre 2016
- ✓ 18 novembre 2016
- ✓ 25 gennaio 2017
- ✓ 6 febbraio 2017 - Bari
- ✓ 7 marzo 2017 – Foggia
- ✓ 15 marzo 2017 -
Brindisi
- ✓ 16 maggio 2017 -
Taranto



16 maggio 2017
Taranto
**Documento Strategico di
prossima ultimazione**

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate (2/5)

Informativa sui Tavoli «ALI»



Accordo ALI Area Logistica Campana sottoscritto ad agosto 2016

Calendario incontri:

- ✓ 2 agosto 2016
- ✓ 16 novembre 2016
- ✓ 2 marzo 2017
- ✓ 12 aprile 2017 - Napoli

**In predisposizione versione
aggiornata del Documento
Strategico
secondo incontro
previsto per Luglio**

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate (3/5)

Informativa sui Tavoli «ALI»



Accordo ALI Quadrante sud orientale della Sicilia sottoscritto ad agosto 2016

Calendario incontri:

- ✓ 27 luglio 2016
- ✓ 6 dicembre 2016
- ✓ 7 marzo 2017
- ✓ 5 maggio 2017

In preparazione la bozza del
Documento Strategico

11 luglio 2017
Catania
Prossimo incontro

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate (4/5)

Informativa sui Tavoli «ALI»



Accordo ALI **Polo logistico Integrato di Gioia Tauro** sottoscritto a dicembre 2016

Calendario incontri:

- ✓ 19 ottobre 2016
- ✓ 2 marzo 2017
- ✓ 8 marzo 2017

Marzo 2017
Prima bozza
Documento Strategico

21 giugno 2017
Catanzaro
Bozza aggiornata del
Documento Strategico

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate (5/5)

Informativa sui Tavoli «ALI»



Accordo ALI Quadrante occidentale della Sicilia sottoscritto a luglio 2016

Calendario incontri:

- ✓ 27 luglio 2016
- ✓ 20 ottobre 2016
- ✓ 7 marzo 2017
- ✓ 20 aprile 2017 - Palermo



20 aprile 2017
Palermo
Bozza del Documento
Strategico

Coffee Break

Condizionalità ex ante

(Dott.ssa Angela Catanese)

Soddisfacimento delle condizionalità ex ante

Condizionalità tematiche - Ministero Infrastrutture e Trasporti



Superate le Condizionalità tematiche in tema trasporti (T1, T2 e T3)



Approvato in data 27 ottobre 2016 l'Allegato Infrastrutture 2015 che costituisce il documento individuato per il superamento della condizionalità. Caricato su SFC in data 23 novembre 2016

Condizionalità generali



G4 «appalti pubblici» e G5 «Aiuti di Stato»



G6 «Normativa ambientale (VAS, VIA)»



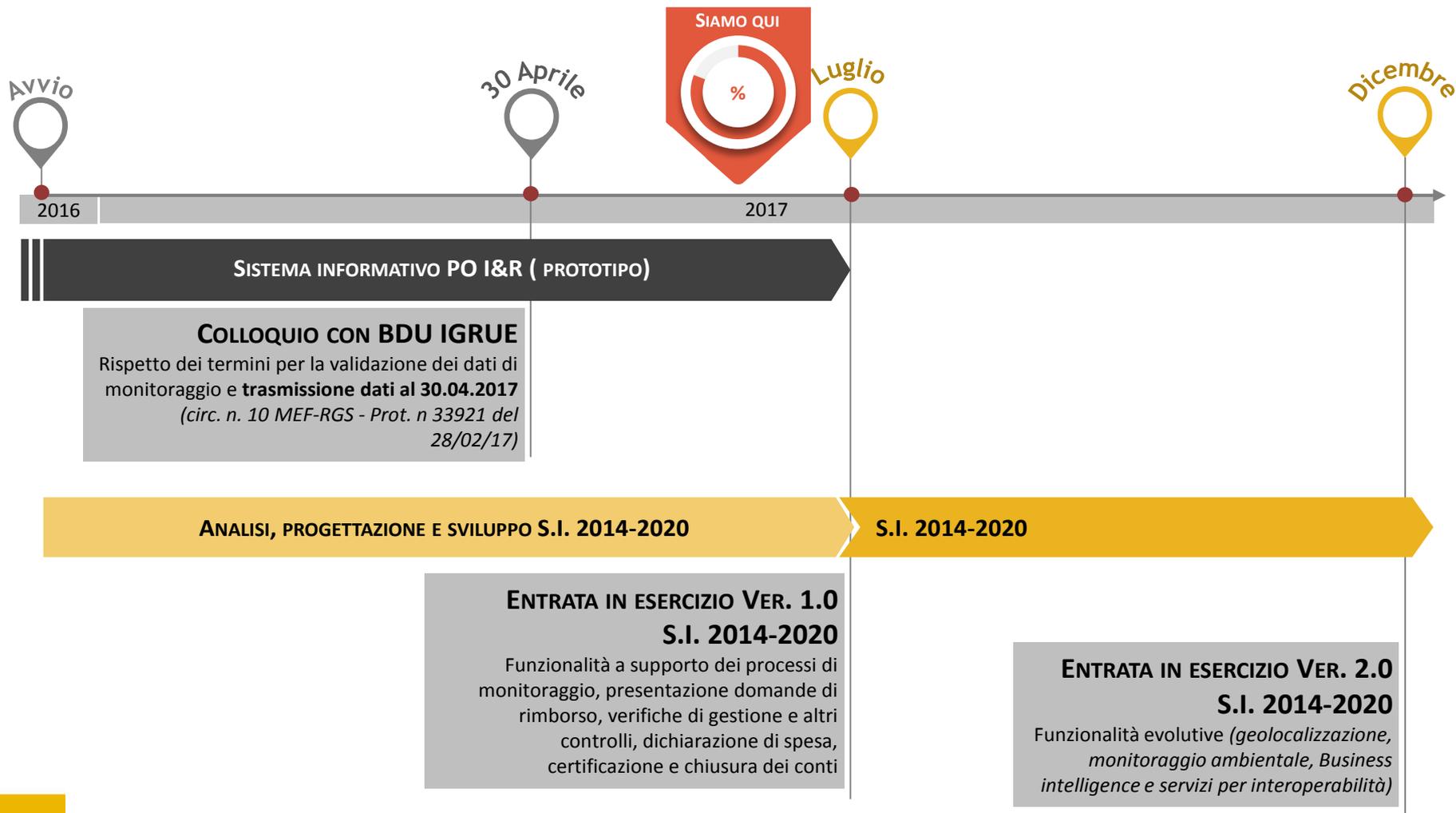
G7 «Sistema di indicatori di risultato »



Sistema informativo del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

(Dott.ssa Angela Catanese)

Calendario del Sistema Informativo



Il Sistema Informativo

ATTIVITA' IN CORSO

- ➔ **Avviato a giugno tavolo di lavoro con RFI con l'obiettivo di:**
 - ✓ Condividere e tarare strategie, regole e contenuto informativo dei flussi oggetto di alimentazione da parte dei beneficiari
 - ✓ Mettere a punto un protocollo per avviare operativamente il «colloquio» tra il S.I. 2014/2020 e le banche dati cui dispone RFI (principalmente il MOI)

- ➔ **Si sta procedendo alla progressiva migrazione dei dati oggi «residenti» nell'attuale Sistema informativo (prototipo) in vista del previsto rilascio.**

Informativa sul Piano di Monitoraggio Ambientale

(Esperti ambientali MIT)

PON Infrastrutture e Reti - Ambiente



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Maturità dei
progetti

Condizionalità
ex-ante

Sviluppo
sostenibile

Criteri di
selezione

Schede GP

VAS

VIA

VINCA

Monitoraggio
Ambientale

**«Ambiente» come uno dei principali requisiti
per valutare la qualità degli interventi
ammessi a finanziamento**

Presidio ambientale nel PON Infrastrutture e Reti

GdL Ambiente del PON

01

Selezione degli interventi

- ✓ **MIT**
(AdG ,
R. Ambiente,
R.L.A, A.T.,
Esperti Ambientali)



- ✓ **MATTM**
- ✓ **SNPA**
(Sistema Nazionale
a rete per la
protezione dell'ambiente)

03

Sensibilizzazione dei Beneficiari

- ✓ **Beneficiari**
- ✓ **Enti competenti**
- ✓ **Rete delle Autorità Ambientali e delle Autorità di Gestione**

02

Monitoraggio e accelerazione procedurale

04

Report ambientali

Il Monitoraggio del PON Infrastrutture e Reti



Calendario 2017 delle attività ambientali del PON

GIUGNO

- ✓ Revisione criteri di selezione su aspetti ambientali
- ✓ Integrazione Convenzioni dei Beneficiari sugli aspetti ambientali

AGOSTO/SETTEMBRE

- ✓ Definizione funzionalità SI per Report Monitoraggio Ambientale annuale
- ✓ Revisione indicatori di monitoraggio ambientale

DICEMBRE

Presentazione nuovo PMA della VAS del PON I&R 14-20

LUGLIO

- ✓ Condivisione con GdL Ambiente del percorso valutativo degli effetti ambientali PON
- ✓ Aggiornamento schede MOP per valutazione interventi e test nuovo set criteri di selezione

OTTOBRE/NOVEMBRE

- ✓ Analisi PMA PON R&M 07-13
- ✓ Condivisione proposta PMA del PON I&R 14-20

Informativa sulla Relazione Annuale di Attuazione (RAA) 2016 del PON I&R 2014- 2020

(Dott.ssa Angela Catanese)

Il processo di approvazione della RAA 2016 del PON I&R 2014-2020



Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA)

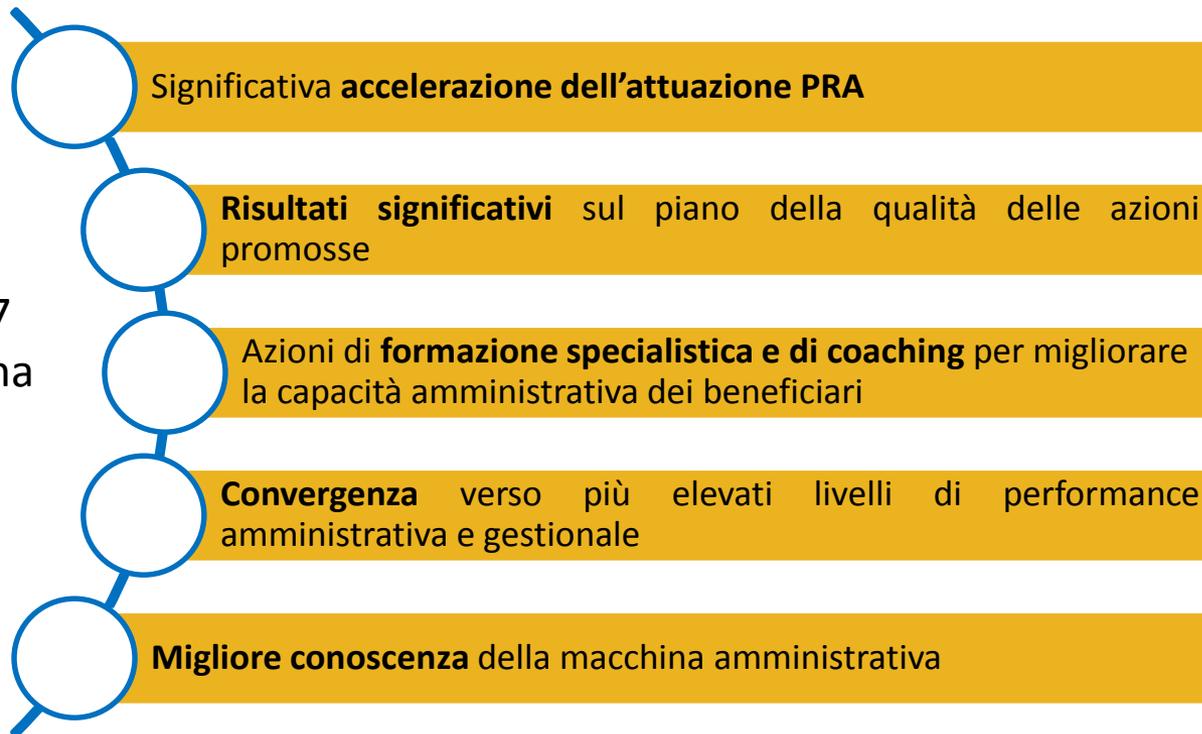
(Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio)

Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) (1/5)

Stato di avanzamento

Il PRA del MIT è uno strumento utile a migliorare l'attuazione del PON I&R 14-20 e ad accrescere il quadro legislativo e procedurale di riferimento

Evidenze significative
nel I° quadrimestre 2017
l'avanzamento del Piano ha
evidenziato i seguenti
elementi



Piano di Rafforzamento Amministrativo (2/5)

IV Rapporto di Monitoraggio (al 31.12.2016) - evidenze significative

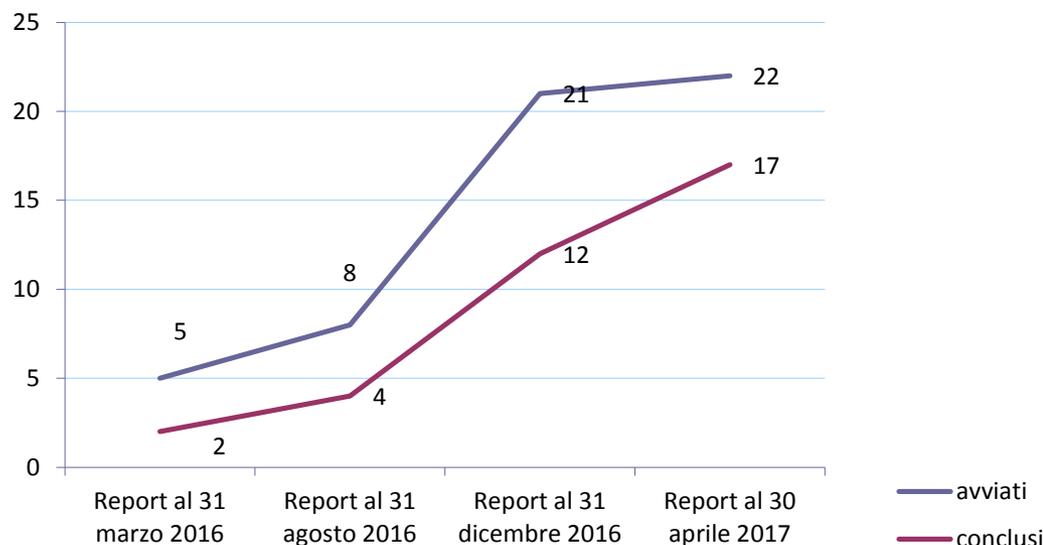
Amministrazioni Centrali	Entro dicembre 2015		Entro aprile 2016		Entro agosto 2016		Entro dicembre 2016		Posizione
	Tot. Previsti	% interventi realizzati	Tot. Previsti	% interventi realizzati	Tot. Previsti	% interventi realizzati	Tot. Previsti	% interventi realizzati	
Agenzia Coesione	5		12	100%	16	94%	16	100%	1°
MIBACT	11		11	82%	13	79%	18	89%	2°
MISE	8	38%	11	55%	13	62%	16	69%	3°
Ministero Lavoro	na	na	na	na	na	na	25	56%	4°
MIT	11	0%	12	8%	13	8%	15	53%	5°
Ministero Interno	na	na	5	80%	6	67%	19	42%	6°
MIUR Ricerca	9	22%	12	33%	19	42%	29	38%	7°
MIUR Scuola	6	33%	6	50%	7	57%	7	43%	8°



- ✓ Il grado di realizzazione degli interventi, rispetto alla tempistica prevista, è abbastanza soddisfacente (53%)
- ✓ Il trend nell'anno 2016 è crescente e si osserva una significativa inversione di tendenza a partire dall'ultimo quadrimestre (grado di realizzazione degli interventi che passa dall' 8 al 53%)

Piano di Rafforzamento Amministrativo (3/5)

Progressi registrati nel I° quadrimestre 2017 - Interventi avviati e conclusi



Nel I° quadrimestre 2017

- ✓ E' stato avviato 1 intervento (l'unico ancora fermo)
- ✓ Sono stati completati 5 interventi

Piano di Rafforzamento Amministrativo (4/5)

Stato di avanzamento del PRA

Avanzamento del PRA		Report al 31 agosto 2016		Report al 31 dicembre 2016		Report al 30 aprile 2017	
		n	% su tot. interventi	n	% su tot. interventi	n	% su tot. interventi
6.1 Interventi di semplificazione Legislativa e procedurale	avviati	2	9,1%	2	9,1%	2	9,1%
	conclusi	2	9,1%	2	9,1%	2	9,1%
6.2 Interventi sul personale	avviati	3	13,6%	5	22,7%	5	22,7%
	conclusi	1	4,5%	3	13,6%	4	18,2%
6.3 Interventi sulle funzioni trasversali e sugli strumenti comuni	avviati	3	13,6%	14	63,6%	15	68,2%
	conclusi	1	4,5%	7	31,8%	11	50,0%
Totale interventi PRA	avviati	8	36,4%	21	95,5%	22	100,0%
	conclusi	4	18,2%	12	54,5%	17	77,3%

- ✓ 22 interventi **“AVVIATI”** di cui 17 **“CONCLUSI”** (77,3%); gli altri sono in fase di implementazione
- ✓ Il processo di raggiungimento dei target (sez. 5 PRA) è in linea con la tempistica definita: finora sono stati conseguiti 2 target, per gli altri si registra un grado di avanzamento significativo

Piano di Rafforzamento Amministrativo (5/5)

Calendario completamento degli interventi attuali e avvio della Fase II



MAGGIO/SETTEMBRE 2017

- ✓ Self-assessment



ENTRO SETTEMBRE 2017

- ✓ Completamento degli interventi non ancora conclusi
- ✓ Promuovere azioni per il raggiungimento dei target previsti
- ✓ Monitoraggio periodico del PRA



SETTEMBRE/DICEMBRE 2017

- ✓ Negoziato nuovo PRA



GENNAIO 2018

- ✓ Adozione nuovo PRA

Informativa sulla chiusura del PON Reti e Mobilità 2007-2013

(Dott. Francesco Corso)

PON Reti e Mobilità 2007-2013

Chiusura del Programma



A fronte di una dotazione pari a circa **1.832 MLN€**, il Programma ha registrato una performance del **99%**.

30.03.2017

ADG - ADC - ADA

Inoltro del “pacchetto di chiusura” art. 89 (1)

Reg. (CE) n. 1083/2006



ISTRUTTORIA



ACCETTAZIONE



In corso contraddittorio:

- 1) Audit CE DG REGIO C3
- 2) Audit ECA 16CH2SOA

ENTRO 5 MESI

dalla data di ricezione
del Rapporto Finale di
Esecuzione (RFE)

ricevibile

PARERE CE

ENTRO 5 MESI

dalla data di ricezione
della dichiarazione di
chiusura (DDC)

PARERE CE

Varie ed Eventuali



INFRASTRUTTURE e RETI