



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti

## L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014/2020

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito "fondi SIE"), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final del 29 ottobre 2014;
- VISTO** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015 – "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020;
- VISTO** il PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (di seguito anche PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29 luglio 2015, la cui Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 1 del Regolamento (UE) n.

1303/2013, è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- VISTO** il Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativo al del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato con DM 291 del 10/08/2015;
- VISTA** la decisione C(2011) 2888 del 6 maggio 2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Palermo-Messina: Tratta Fiumetorto – Ogliastrillo" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR012) e la decisione C(2016) 6266 final del 27.09.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto;
- VISTA** la decisione C(2011) 5110 del 19 luglio 2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Porto di Salerno – Collegamenti Stradali e Ferroviari – Sistema dei Trasporti “Salerno Porta Ovest”, 1° stralcio funzionale (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR015) la decisione C(2017) 1842 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la richiesta di co-finanziamento trasmessa ai Servizi della CE tramite SFC2014 in data 4.07.2017 (CCI nel periodo di programmazione 2014-2020: 2017IT16RFMP009);
- VISTA** la decisione C(2011) 5108 del 26 luglio 2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa / EMS – Carini" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR011) e la decisione C(2017) 2210 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto;
- VISTA** la decisione C(2013) 1826 del 27 marzo 2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Potenziamento del porto commerciale di Augusta*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR010) e la decisione C(2017) 2221 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto;
- VISTA** la decisione C(2013) 2462 del 29 aprile 2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Bari – Sant’Andrea Bitetto" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR005) e la decisione C(2017) 1834 del 14 marzo 2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto;
- VISTA** la decisione C(2013) 3400 del 4 giugno 2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2012IT161PR001) e la decisione C(2017) 487 final del 30.01.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)3254239, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell’intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima ;
- VISTA** la decisione C(2013) 9785 final del 19 dicembre 2013 con cui la Commissione Europea ha adottato modifiche alle suddetti decisioni C(2011)

2888, C(2011) 5110, C(2011) 5108, C(2013) 1826, C(2013) 2462 e C(2013) 3400;

**VISTA** la decisione C(2013) 9203 del 18 dicembre 2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR013), la decisione C(2017) 2023 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la richiesta di co-finanziamento trasmessa ai Servizi della CE tramite SFC2014 in data 4.07.2017 (CCI nel periodo di programmazione 2014-2020: 2017IT16RFMP005);

**VISTA** la decisione C(2014) 8167 - del 29 ottobre 2014 con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S.Antonello): Fase prioritaria*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR006), la decisione C(2016) 8489 final del 13.12.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la richiesta di co-finanziamento trasmessa ai Servizi della CE tramite SFC2014 in data 20.06.2017 (CCI nel periodo di programmazione 2014-2020: 2017IT16RFMP002);

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot.n. 0000125 del 15/12/2016 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 è stata designata l'Autorità di Gestione, Dirigente pro tempore della Divisione II – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 10572 del 18.11.2016, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha istituito il Gruppo di Valutazione (GdV), avente il compito di valutare le proposte progettuali;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 6639 del 28.6.2017, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha rideterminato la composizione del suddetto GdV indicato nel succitato decreto dirigenziale n. 10572/2016;

**VISTI** gli atti Dirigenziale prot. n. 3270 del 30.3.2017, prot. n. 5487 del 31.5.2017 e prot. n. 6411 del 22.6.2017, con i quali l'Autorità di Gestione ha determinato l'elenco dei progetti ammessi a finanziamento nel PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;

**VISTO** il verbale prot. n. 196/R.I. del 6.7.2017 relativo alla seduta del 3 luglio 2017, nella quale il GdV ha condotto, sulla base delle precedenti istruttorie dei RLA, la valutazione di nove operazioni da ammettere a finanziamento a valere sul Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 di seguito elencati:

- i. *4 Flight – Brindisi ACC – WP;*
- ii. *Tool Deconflicting– Brindisi ACC;*
- iii. *Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli;*
- iv. *ARTAS per fallback system – Brindisi ACC;*
- v. *Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo;*
- vi. *Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali;*

- vii. *Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC;*
- viii. *Ammodernamento sistemi di registrazione fonia;*
- ix. *Drive Belt;*

**VISTO**

il verbale prot. n. 211/R.I. del 20.7.2017 relativo alla seduta del 20 luglio 2017, nella quale il GdV ha condotto, sulla base delle precedenti istruttorie dei RLA, la valutazione di cinque operazioni da ammettere a finanziamento a valere sul Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 di seguito elencati:

- x. *Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello;*
- xi. *Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino;*
- xii. *PROG 0101 “Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM”;*
- xiii. *PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell’Adriatico meridionale;*
- xiv. *Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie.;*

**CONSIDERATO**

che dai suddetti verbali del Gruppo di Valutazione del 3 e 20 luglio 2017, non sono emerse né richieste di integrazione documentale né raccomandazioni/prescrizioni riferite alla capacità amministrativa, finanziaria e operativa del Beneficiario;

**CONSIDERATO**

che il Responsabile della gestione dei rischi e delle misure antifrode è a conoscenza dei suddetti verbali di valutazione;

**VISTO**

l’atto Dirigenziale prot. n. 7310 del 19.7.2017, con il quale l’Autorità di Gestione ha determinato di “*destinare per le spese di funzionamento del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 un importo complessivo pari ad € 1.000.000,00*” agli interventi di seguito elencati:

- xv. *Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali;*
- xvi. *Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali;*
- xvii. *Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio;*

**CONSIDERATO**

che l’Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 -2020 ha valutato positivamente le variazioni degli importi dei seguenti interventi;

- i. *Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell’Autorità di Gestione e dell’Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all’attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti 2014-2020”*
- ii. *Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020*
- iii. *Prosecuzione delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020*
- iv. *Servizio di Valutazione ex ante relativa all’attuazione degli strumenti finanziari nell’ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020*

v. *Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.*

ritenendo tali costi ammissibili al finanziamento sul PON “Infrastrutture Reti” 2014 – 2020.

**CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione ha effettuato un verifica preliminare sulle coperture finanziarie disponibili a valere sul PON “Infrastrutture Reti” 2014 – 2020;

**CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione stipulerà una convenzione con il beneficiario, in cui verranno definiti i diritti e i doveri in capo alle parti, nonché le procedure da seguire per la gestione del progetto;

## **DICHIARA**

### **Art 1**

Si prende atto delle risultanze delle attività di valutazione condotte dal Gruppo di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e si approva l’Elenco dei progetti ammessi al finanziamento così come indicati nell’accluso Allegato 1.

### **Art 2**

L’elenco dei progetti da finanziarsi sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, di cui al Decreto dirigenziale n. 6411, del 22 giugno 2017, è rideterminato secondo il succitato Allegato 1 che forma parte integrante del presente atto.

### **Art 3**

L’Autorità di gestione del PON Infrastrutture e Reti informa i richiedenti sugli esiti delle valutazioni svolte sulle rispettive proposte progettuali ed incarica i Responsabili di Linea d’Azione di provvedere all’acquisizione delle informazioni utili alla stipula della relativa convenzione con i titolari di progetto.

### **Art 4**

E’ disposta la pubblicazione, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione dedicata al Programma, dell’elenco dei progetti di cui all’allegato 1.

Roma, lì

**L’Autorità di Gestione**  
(Dott.ssa Angela Catanese)

Allegato 1:

- Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON “Infrastrutture e Reti” 2014 – 2020.

## Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo ammissibile
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico</i>	4.713.150,28
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC</i>	20.070.826,00
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO</i>	6.888.959,62
I	I.1.1	RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	48.238.897,00*
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	90.010.908,60*
I	I.1.2	RFI	<i>Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia</i>	75.297.182,00*
I	I.1.2	RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	17.933.511,00*
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo</i>	140.655.736,63*
I	I.1.2	RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	99.661.828,67*
I	I.1.1	RFI	<i>Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale</i>	10.058.110,00
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Messina-Siracusa</i>	6.336.281,00
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Nodo di Palermo</i>	5.767.680,00
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme</i>	16.126.905,22
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, I^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello</i>	77.500.000,00**
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino</i>	91.500.000,00**

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo ammissibile
I	I.1.2	RFI	<i>Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria</i>	2.852.542,71
I	I.2.1	ENAV	<i>4 Flight – Brindisi ACC – WP 1</i>	34.085.631,56
I	I.2.1	ENAV	<i>Tool Deconflicting– Brindisi ACC</i>	4.634.407,86
I	I.2.1	ENAV	<i>Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli</i>	573.988,60
I	I.2.1	ENAV	<i>ARTAS per fallback system – Brindisi ACC</i>	1.608.695,73
I	I.2.1	ENAV	<i>Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo</i>	3.491.143,00
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali</i>	6.280.651,92
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC</i>	1.687.521,95

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo ammissibile
I	I.2.1	ENAV	<i>Ammodernamento sistemi di registrazione fonica</i>	1.500.257,00
II	II.1.1	Autorità Portuale di Taranto	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	18.045.183,00
II	II.1.1	Autorità Portuale di Augusta	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio</i>	28.579.339,00*
II	II.1.1	Autorità Portuale di Augusta	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale</i>	8.384.537,00*
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali</i>	5.498.240,28
II	II.1.2	Autorità Portuale di Salerno	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest</i>	60.567.974,19
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord</i>	18.176.833,00
II	II.1.2	RFI	<i>Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)</i>	24.595.524,00
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"</i>	1.928.670,00

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo ammissibile
II	II.1.3	Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale	<i>PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale</i>	300.000,00
II	II.2.2	ANAS	<i>Smart Road</i>	21.000.000,00
II	II.2.2	RFI	<i>Progetto Wi-Life Station</i>	7.496.725,00
II	II.2.2	UIRNet	<i>Drive Belt</i>	2.342.838,00
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"</i>	11.115.007,46
III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	5.447.355,69
III	III.1.1	MIT	<i>Prosecuzione delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020</i>	488.512,40
III	III.1.1	MIT	<i>Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	310.795,00
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza</i>	305.000,00
III	III.1.1	MIT	<i>Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali</i>	300.000,00
III	III.1.1	MIT	<i>Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali</i>	200.000,00

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo ammissibile
III	III.1.1	MIT	<i>Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio</i>	500.000,00
III	III.1.3	MIT	<i>Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	35.000,00
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	30.158,40
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	9.128.167,34
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	4.222.739,00
III	III.1.4	MIT	<i>Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie</i>	49.000,00
<b>Importo totale delle operazioni selezionate e ammesse a finanziamento</b>				<b>996.522.415,11</b>

\* Costo ammissibile tenuto conto del rispetto dei requisiti di cui all'articolo 61 del regolamento (UE) n. 1303/2013

\*\* I costi sono suscettibili di variazioni a seguito della definizione del funding gap (applicazione dell'art 61) e della definizione del tasso di cofinanziamento da parte della Ce.