



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti

L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014/2020

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 03.03.2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.09.2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito "fondi SIE"), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final del 29.10.2014;
- VISTO** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015 – "Definizione dei criteri di co-finanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020;
- VISTO** il PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (di seguito anche PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29.07.2015, la cui Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 1 del Regolamento (UE) n.

1303/2013, è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO Il decreto legislativo n. 169/2016, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 203 del 31.08.2016, contenente la normativa relativa alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28.01.1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124, che istituisce, all'art. 7, le 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativo al del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato con DM 291 del 10.08.2015;

VISTA la decisione C(2011) 2888 del 06.05.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Palermo-Messina: Tratta Fiumetorto – Ogliastrillo" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR012), la decisione C(2016) 6266 final del 27.09.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP010) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017, approvata tacitamente in data 23 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA la decisione C(2011) 5110 del 19.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Porto di Salerno – Collegamenti Stradali e Ferroviari – Sistema dei Trasporti “Salerno Porta Ovest”, 1° stralcio funzionale (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR015) la decisione C(2017) 1842 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP009) trasmessa ai servizi della CE in data 30 maggio 2017 e approvata tacitamente in data 22 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA la decisione C(2011) 5108 del 26.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa / EMS – Carini" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR011) e la decisione C(2017) 2210 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP006) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017 e approvata tacitamente in data 6 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA la decisione C(2013) 1826 del 27.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento del porto commerciale di Augusta" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR010) e la decisione C(2017) 2221 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)4354373, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;

- VISTA** la decisione C(2013) 2462 del 29.04.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Bari – Sant'Andrea Bitetto" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR005) e la decisione C(2017) 1834 del 14.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP003) trasmessa ai servizi della CE in data 3 novembre 2017;
- VISTA** la decisione C(2013) 3400 del 04.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2012IT161PR001) e la decisione C(2017) 487 final del 30.01.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)3254239, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;
- VISTA** la decisione C(2013) 9785 final del 19.12.2013 con cui la Commissione Europea ha adottato modifiche alle suddette decisioni C(2011) 2888, C(2011) 5110, C(2011) 5108, C(2013) 1826, C(2013) 2462 e C(2013) 3400;
- VISTA** la decisione C(2013) 9203 del 18.12.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR013), la decisione C(2017) 2023 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP005) trasmessa ai servizi della CE in data 4 luglio 2017 e approvata tacitamente in data 5 ottobre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2014) 8167 - del 29.10.2014 con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S.Antonello): Fase prioritaria" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR006), la decisione C(2016) 8489 final del 13.12.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP002) trasmessa ai servizi della CE in data 20 giugno 2017 e approvata tacitamente in data 8 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTO** il Decreto Direttoriale prot.n. 0000125 del 15.12.2016 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 è stata designata l'Autorità di Gestione, Dirigente pro tempore della Divisione II – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 10572 del 18.11.2016, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha istituito il Gruppo di Valutazione (GdV), avente il compito di valutare le proposte progettuali;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 6639 del 28.06.2017, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha rideterminato la composizione del suddetto GdV indicato nel succitato decreto dirigenziale n. 10572/2016;

VISTI gli atti Dirigenziale prot. n. 3270 del 30.03.2017, prot. n. 5487 del 31.05.2017, prot. n. 6411 del 22.06.2017, prot. n. 7455 del 21.07.2017 e prot. n. 8223 del 09.08.2017, prot. n. 9330 dei 21.09.2017 con i quali l’Autorità di Gestione ha determinato l’elenco dei progetti ammessi a finanziamento nel PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;

VISTO il verbale prot. n. 12233/R.I. del 20.11.2017, relativo alla seduta del 08.11.2017, nella quale il GdV ha condotto, sulla base delle precedenti istruttorie dei RLA, la valutazione di una operazioni da ammettere a finanziamento a valere sul Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, di seguito elencate:

i. PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare

CONSIDERATO che dal suddetto verbale del Gruppo di Valutazione del 08.11.2017, sono emerse richieste di integrazione documentale e raccomandazioni/prescrizioni ai Beneficiari che non hanno inficiato il positivo esito del processo di selezione;

CONSIDERATO che il Responsabile della gestione dei rischi e delle misure antifrode è a conoscenza dei suddetti verbali di valutazione;

CONSIDERATO che l’Autorità di Gestione ha effettuato un verifica preliminare sulle coperture finanziarie disponibili a valere sul PON “Infrastrutture e Reti” 2014 – 2020;

CONSIDERATO che l’Autorità di Gestione stipulerà una convenzione con il beneficiario, in cui verranno definiti i diritti e i doveri in capo alle parti, nonché le procedure da seguire per la gestione del progetto;

DICHIARA

Art 1

Si prende atto delle risultanze delle attività di valutazione condotte dal Gruppo di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e si approva l’Elenco dei progetti ammessi al finanziamento così come indicati nell’accluso Allegato 1.

Art 2

L’elenco dei progetti da finanziarsi sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, di cui al Decreto dirigenziale n. 9330 dei 21.09.2017, è rideterminato secondo il succitato Allegato 1 che forma parte integrante del presente atto.

Art 3

L’Autorità di gestione del PON Infrastrutture e Reti informa i richiedenti sugli esiti delle valutazioni svolte sulle rispettive proposte progettuali ed incarica i Responsabili di Linea d’Azione di provvedere all’acquisizione delle informazioni utili alla stipula della relativa convenzione con i titolari di progetto.

Art 4

E' disposta la pubblicazione, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione dedicata al Programma, dell'elenco dei progetti di cui all'allegato 1.

Roma, li 22.12.2017

L'Autorità di Gestione

Allegato 1:

- Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON "Infrastrutture e Reti" 2014 – 2020.

Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo rimborsabile (al netto del FG)**	Presenza d'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico</i>	4.713.150,28	97,50%	4.595.321,52	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC</i>	20.070.826,00	97,50%	19.569.055,72	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO</i>	6.888.959,62	97,50%	6.716.735,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	55.004.443,00	87,70%	48.238.896,51	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	96.340.478,00	93,43%	90.010.908,60	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova*</i>	135.000.000,00			Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia</i>	82.816.962,00	90,92%	75.297.181,85	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	18.731.472,00	95,74%	17.933.511,29	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo rimborsabile (al netto del FG)**	Presa d'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo</i>	143.555.558,92	97,98%	140.655.736,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	103.695.587,00	96,11%	99.661.828,67	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale*</i>	10.058.110,00			Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Messina-Siracusa*</i>	6.336.281,00			Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Nodo di Palermo*</i>	5.767.680,00			Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme</i>	16.126.905,22	97,50%	15.723.732,59	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*</i>	77.500.000,00			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino*</i>	91.500.000,00			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria*</i>	2.852.542,71			Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Asse Ferroviario Napoli-Bari. "Nodo di Bari – Bari Sud (variante tratta Bari C.le-Bari Torre a Mare)*"</i>	147.000.000,00			Prot. n. 8223 del 09.08.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo rimborsabile (al netto del FG)**	Presa d'atto
II	II.1.2	RFI	<i>Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)*</i>	24.595.524,00			Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.2.2	RFI	<i>Progetto Wi-Life Station*</i>	7.496.725,00			Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>4 Flight - WP 1*</i>	34.085.631,56			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC- Brindisi ACC*</i>	1.687.521,95			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo*</i>	3.491.143,00			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>ARTAS per fallback system - Brindisi ACC*</i>	1.608.695,73			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli*</i>	573.988,60			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Tool Deconflicting- Brindisi ACC*</i>	4.634.407,86			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali*</i>	6.280.651,92			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Ammodernamento sistemi di registrazione fonia*</i>	1.500.257,00			Prot. n. 7455 del 21.07.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo rimborsabile (al netto del FG)**	Presa d'atto
II	II.1.3	Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale	<i>PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale*</i>	300.000,00			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"*</i>	1.928.670,00			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare*</i>	6.451.923,12			
II	II.1.3	UIRNET	<i>PCS AdSP*</i>	8.300.000,00			Prot. n. 8223 del 09.08.2017
II	II.1.3	UIRNET	<i>Corridoio Controllato 2.0*</i>	2.205.700,00			Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.1.3	Autorità di Sistema Portuale del Mar Jonio	<i>Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale*</i>	4.700.000,00			Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.2.2	ANAS	<i>Smart Road*</i>	21.000.000,00			Prot. n. 6411 del 22.06.2017
II	II.2.2	UIRNET	<i>Drive Belt*</i>	2.342.838,00			Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	18.526.881,93	97,40%	18.045.183,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio</i>	50.780.631,00	56,28%	28.579.339,13	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo rimborsabile (al netto del FG)**	Presenza d'atto
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale</i>	14.897.897,00	56,28%	8.384.536,43	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali</i>	5.498.240,28	Non è generatore di entrate		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest</i>	60.567.974,19	Non è generatore di entrate		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord</i>	18.176.833,00	Non è generatore di entrate		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto Di Gioia Tauro: Gateway Ferroviario***</i>	19.955.899,74			Prot. n. 9330 del 21.09.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"</i>	11.115.007,46	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	5.447.355,69	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Prosecuzione delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020</i>	488.512,40	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo rimborsabile (al netto del FG)**	Presa d'atto
III	III.1.1	MIT	<i>Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	310.795,00	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza</i>	305.000,00	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali</i>	300.000,00	n.a.		Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali</i>	200.000,00	n.a.		Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio</i>	500.000,00	n.a.		Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.3	MIT	<i>Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	35.000,00	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	30.158,40	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	9.128.167,34	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	3.113.833,76	n.a.		Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie</i>	49.000,00	n.a.		Prot. n. 7455 del 21.07.2017
Importo totale delle operazioni selezionate e ammesse a finanziamento				1.376.569.820,68			

** Calcolo/revisione del funding gap in corso*

*** I costi sono suscettibili di variazioni a seguito della eventuale revisione del calcolo del funding gap o per i grandi progetti della definizione del tasso di cofinanziamento da parte della CE.*

**** Intervento in project financing e in corso di revisione il funding gap.*