



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti

## L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON “*INFRASTRUTTURE E RETP*” 2014-2020

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 03.03.2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.09.2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- VISTO** l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito “fondi SIE”), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final del 29.10.2014;
- VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015, recante: “*Definizione dei criteri di co-finanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020*”;

- VISTO** il PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 (di seguito anche “PON”), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29.07.2015, la cui Autorità di Gestione, ai sensi dell’articolo 1 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** il Piano di Rafforzamento Amministrativo (di seguito anche “PRA”) del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativo al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato con DM 291 del 10.08.2015 e ss.mm.ii. ;
- VISTO** il Decreto legislativo n. 169/2016, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 203 del 31.08.2016, contenente la normativa relativa alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28.01.1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124, che istituisce, all’art. 7, le 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la decisione C(2011) 2888 del 06.05.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Raddoppio Palermo-Messina: Tratta Fiumetorto – Ogliastrillo*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR012), la decisione C(2016) 6266 final del 27.09.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell’intervento (CCI: 2017IT16RFMP010) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017, approvata tacitamente in data 23 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTA** la decisione C(2011) 5110 del 19.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Porto di Salerno – Collegamenti Stradali e Ferroviari – Sistema dei Trasporti Salerno Porta Ovest, 1° stralcio funzionale*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR015) la decisione C(2017) 1842 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell’intervento (CCI: 2017IT16RFMP009) trasmessa ai servizi della CE in data 30 maggio 2017 e approvata tacitamente in data 22 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTA** la decisione C(2011) 5108 del 26.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa / EMS – Carini*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR011) e la decisione C(2017) 2210 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell’intervento (CCI: 2017IT16RFMP006) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017 e approvata tacitamente in data 6 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTA** la decisione C(2013) 3400 del 04.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2012IT161PR001) e la decisione C(2017) 487 final del 30.01.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017) 3254239, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell’intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;

- VISTA** la decisione C(2013) 1826 del 27.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Potenziamento del porto commerciale di Augusta*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR010) e la decisione C(2017) 2221 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017) 4354373, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;
- VISTA** la decisione C(2013) 2462 del 29.04.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Raddoppio Bari – Sant'Andrea Bitetto*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR005) e la decisione C(2017) 1834 del 14.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP003), trasmessa ai servizi della CE in data 3 novembre 2017;
- VISTA** la decisione C(2013) 9203 del 18.12.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR013), la decisione C(2017) 2023 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP005) trasmessa ai servizi della CE in data 4 luglio 2017 e approvata tacitamente in data 5 ottobre 2017, per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTA** la decisione C(2013) 9785 final del 19.12.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato modifiche alle suddette decisioni C(2011) 2888, C(2011) 5110, C(2011) 5108, C(2013) 1826, C(2013) 2462 e C(2013) 3400;
- VISTA** la decisione C(2014) 8167 del 29.10.2014, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "*Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria*" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR006), la decisione C(2016) 8489 final del 13.12.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP002) trasmessa ai servizi della CE in data 20 giugno 2017 e approvata tacitamente in data 8 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale Prot. n. 10572 del 18.11.2016, con il quale è stato istituito il Gruppo di Valutazione (di seguito anche "GdV"), avente il compito di valutare le proposte progettuali;
- VISTO** il Decreto Direttoriale Prot.n. 0000125 del 15.12.2016 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2, è stato designato - quale Autorità di Gestione - il Dirigente pro tempore della Divisione II facente parte della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale Prot. n. 6639 del 28.06.2017, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;
- VISTO** il Decreto Direttoriale prot.n. 0000014 del 19.04.2018 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 del Reg. (UE) n. 1303/2013, è stato designato - quale Autorità di Gestione - il Dirigente pro tempore della Divisione II facente parte della

Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali;

- VISTO** il Decreto Dirigenziale Prot. n. 9579 del 14.06.2018, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;
- VISTI** gli atti Prot. n. 3270 del 30.03.2017, Prot. n. 5487 del 31.05.2017, Prot. n. 6411 del 22.06.2017, Prot. n. 7455 del 21.07.2017, Prot. n. 8223 del 09.08.2017, Prot. n. 9330 del 21.09.2017, Prot. 14341 del 27.12.2017, Prot. 1531 del 31.01.2018 e Prot. n. 2710 del 19.02.2018, con i quali l’Autorità di Gestione ha determinato l’elenco dei progetti ammessi a finanziamento nel PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020;
- VISTA** la Presa d’Atto Prot. n. 2710 del 19.02.2018, con la quale si è proceduto ad una riallocazione delle risorse rinvenienti dall’espunzione dell’ex Grande Progetto “*Asse Ferroviario Napoli-Bari: Nodo di Bari – Bari Sud (variante tratta Bari C.le - Bari Torre a Mare)*” in favore dei seguenti progetti, già ammessi a finanziamento nelle more delle risultanze della relativa Analisi Costi Benefici:
- i. “Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello”;*
  - ii. “Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino”;*
- VISTO** il verbale Prot. n. 16450/R.I. del 19.10.2018, relativo alla seduta del 05.10.2018, nel corso della quale il GdV ha proceduto a modificare l’ammontare delle risorse finanziarie del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020, destinate all’intervento innanzi citato al precedente punto *i.*, denominato “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*”, rideterminandolo nell’importo di € 178.263.043,19;
- VISTO** il verbale Prot. n. 1590/R.I. del 29.01.2019, relativo alla seduta del 17.01.2019, nel corso della quale il GdV ha proceduto a modificare l’ammontare delle risorse finanziarie del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020, destinate all’intervento innanzi citato al precedente punto *ii.*, denominato “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino*” rideterminandolo nell’importo di € 209.977.093,41 e ad aggiornare il Funding Gap relativo all’intervento “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*” rideterminandolo nella percentuale dell’85,2930627807514%;
- VISTO** il verbale Prot. n. 12233/R.I. del 20.11.2017, relativo alla seduta del 08.11.2017 nel corso della quale il Responsabile di Linea di Azione II.1.1 (di seguito anche “RLA”) ha presentato ai membri del Gruppo di Valutazione, nelle more della conclusione dell’iter di concertazione previsto con l’istituzione delle Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi - ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo dell’ALI di pertinenza e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento – e, precisamente:
- i. “Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento) - AdSP Sicilia Occidentale”;*
  - ii. “Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m. - AdSP Sicilia Occidentale”;*
  - iii. “Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale - AdSP Sicilia Occidentale”;*

- iv. *“Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa morena est: dragaggio porto medio - AdSP Mare Adriatico Mediterraneo”;*
  - v. *“Porto di Taranto – Diga Foranea fuori rada tratto di ponente – AdSP Mar Ionio”;*
- e per i quali, il GdV si è espresso favorevolmente, specificando che *“la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALP”;*

#### **VISTO**

il verbale Prot. n. 2672 del 19.02.2018, relativo alla seduta del Gruppo di Valutazione del 16.02.2018, nel corso della quale il RLA della Linea di Azione II.1.1 ha presentato - nelle more della conclusione dell'iter di concertazione previsto con l'istituzione delle Aree Logistiche Integrate - l'intervento denominato *“Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta”*, ritenuto prioritario nel documento di programmazione strategica di sviluppo dell'ALI di pertinenza, non ancora licenziato dal Tavolo Centrale di Coordinamento e per il quale, il GdV si è espresso positivamente, specificando che *“la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALP”;*

#### **VISTI**

gli esiti del Tavolo Centrale di Coordinamento del 31.01.2019 e le conseguenti determinazioni comunicate al GdV - a mezzo mail del 28.02.2019 e con Prot. n. 3789 del 4.03.2019 - da parte del RLA delle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2, il quale:

- ha confermato la convenzionabilità dei seguenti interventi:
  - i. *“Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento);*
  - ii. *“Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.;*
  - iii. *“Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale”.*
- ha posto in evidenza la modifica dell'importo relativo all'intervento sopra indicato sub iii. - denominato *“Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale”* - susseguente all'intercorsa approvazione del Progetto definitivo da parte del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Sicilia e Calabria, con sede in Palermo, Prot. 1511 del 14.12.2017 e all'elaborazione del progetto esecutivo con conseguente modifica del Quadro Tecnico Economico, per il quale si registra un importo rimborsabile pari a € 39.300.000,00;

**CONSIDERATO** che il Responsabile della gestione dei rischi e delle misure antifrode è a conoscenza dei suddetti verbali di valutazione;

**CONSIDERATO** che l'Autorità di Gestione ha effettuato una verifica preliminare sulle coperture finanziarie disponibili, a valere sul PON *“Infrastrutture e Ret?”* 2014–2020;

**CONSIDERATO** che l'Autorità di Gestione stipulerà le apposite convenzioni con il beneficiario, in cui verranno definiti i diritti e i doveri in capo alle parti, nonché le procedure da seguire per la gestione dei seguenti progetti:

- i. *“Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento);*
- ii. *“Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.;*
- iii. *“Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale”.*

## DICHIARA

### Art 1

Si prende atto delle risultanze delle attività di valutazione condotte dal Gruppo di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e si approva l'elenco dei progetti ammessi al finanziamento così come indicati nell'accluso Allegato 1, che forma parte integrante del presente atto.

### Art 2

L'elenco dei progetti da finanziarsi col PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020, di cui al Decreto dirigenziale n. 2710 del 19.02.2018, è rideterminato secondo il succitato Allegato 1.

### Art 3

L'Autorità di Gestione del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 informa i richiedenti sugli esiti delle valutazioni svolte sulle rispettive proposte progettuali ed incarica i relativi Responsabili di Linea d'Azione a provvedere all'acquisizione delle informazioni utili alla stipula della relativa convenzione con i titolari del progetto.

### Art 4

È disposta la pubblicazione dell'elenco dei progetti di cui all'Allegato 1 sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella Sezione dedicata al Programma *de quo*.

**L'Autorità di Gestione del  
PON “Infrastrutture e Reti”  
2014-2020**  
(*dott.ssa Annamaria POSO*)

#### *Allegati:*

- *Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON “Infrastrutture e Reti” 2014 – 2020.*

## Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione prorata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presa d'atto
ZI	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico</i>	4.713.150,28	97,50%	4.595.321,52	4.595.321,52	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC</i>	20.070.826,00	97,50%	19.569.055,72	19.569.055,72	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO</i>	6.888.959,62	97,50%	6.716.735,63	6.716.735,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	55.004.443,00	87,70%	48.238.896,51	48.238.896,51	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	96.340.478,00	93,43%	90.010.908,60	90.010.908,60	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuovai*</i>	135.000.000,00			135.000.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia</i>	82.816.962,00	90,92%	75.297.181,85	75.297.181,85	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.1.2	RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	18.731.472,00	95,74%	17.933.511,29	17.933.511,29	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo</i>	143.555.558,92	97,98%	140.655.736,63	140.655.736,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	103.695.587,00	96,11%	99.661.828,67	99.661.828,67	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale*</i>	10.058.110,00			10.058.110,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Messina-Siracusa*</i>	6.336.281,00			6.336.281,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Nodo di Palermo*</i>	5.767.680,00			5.767.680,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme</i>	16.126.905,22	97,50%	15.723.732,59	15.723.732,59	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*</i>	178.263.043,19	85,293062780514%	152.046.009,35	152.046.009,35	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino*</i>	209.977.093,41	78,58%	165.000.000,00	165.000.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria*</i>	2.852.542,71			2.852.542,71	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
II	II.1.2	RFI	<i>Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)</i>	24.595.524,00	Dato non ancora disponibile		24.595.524,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.2.2	RFI	<i>Progetto Wi-Life Station</i>	7.496.725,00			7.496.725,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>4 Flight - WP 1</i>	34.085.631,56			34.085.631,56	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC- Brindisi ACC</i>	1.687.521,95			1.687.521,95	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo</i>	3.491.143,00			3.491.143,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>ARTAS per fallback system - Brindisi ACC</i>	1.608.695,73			1.608.695,73	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli</i>	573.988,60			573.988,60	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Tool Deconflicting- Brindisi ACC</i>	4.634.407,86			4.634.407,86	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali</i>	6.280.651,92			6.280.651,92	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.2.1	ENAV	<i>Ammodernamento sistemi di registrazione fonia</i>	1.500.257,00			1.500.257,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale	<i>PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale</i>	300.000,00			300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"</i>	1.928.670,00			1.928.670,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare</i>	6.451.923,12			6.451.923,12	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
II	II.1.3	UIRNET	<i>PCS AdSP</i>	8.300.000,00	Dato non ancora disponibile		8.300.000,00	Prot. n. 8223 del 09.08.2017
II	II.1.3	UIRNET	<i>Corridoio Controllato 2.0</i>	2.205.700,00			2.205.700,00	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.1.3	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	<i>Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale</i>	4.700.000,00			4.700.000,00	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.2.2	ANAS	<i>Smart Road</i>	21.000.000,00			21.000.000,00	Prot. n. 6411 del 22.06.2017
II	II.2.2	UIRNET	<i>Drive Belt</i>	2.342.838,00			2.342.838,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	18.526.881,93	97,40%	18.045.183,00	18.045.183,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio</i>	50.780.631,00	56,28%	28.579.339,13	28.579.339,13	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale</i>	14.897.897,00		8.384.536,43	8.384.536,43	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali</i>	5.498.240,28	Non è generatore di entrate		5.498.240,28	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Salerno	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest</i>	60.567.974,19	Non è generatore di entrate		60.567.974,19	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord</i>	18.176.833,00	Non è generatore di entrate		18.176.833,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto Di Gioia Tauro: Gateway Ferroviario</i>	19.955.899,74	Dato non ancora disponibile		19.955.899,74	Prot. n. 9330 del 21.09.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
II	II.1.1	AdSP Mar Ionio	<i>Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente.**</i>	14.000.000,00	Dato non ancora disponibile		14.000.000,00	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
II	II.1.1	AdSP Mar Adriatico meridionale	<i>Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio**</i>	39.325.663,19	Dato non ancora disponibile		39.325.663,19	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
II	II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.</i>	35.000.000,00	100%		35.000.000,00	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
II	II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale.</i>	39.300.000,00	Dato non ancora disponibile		39.300.000,00	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
II	II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento).</i>	20.000.000,00	100%		20.000.000,00	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
II	II.1.2	AdSP Mare di Sicilia Orientale	<i>Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limistrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta**</i>	12.000.000,00	Dato non ancora disponibile		12.000.000,00	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"</i>	11.115.007,46	n.a.		11.115.007,46	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	5.447.355,69	n.a.		5.447.355,69	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
III	III.1.1	MIT	<i>Prosecuzione delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020</i>	488.512,40	n.a.		488.512,40	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	310.795,00	n.a.		310.795,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza</i>	305.000,00	n.a.		305.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali</i>	300.000,00	n.a.		300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali</i>	200.000,00	n.a.		200.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio</i>	500.000,00	n.a.		500.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Collaborazioni a diretto supporto delle autorità di Gestione e di Certificazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	1.500.000,00	n.a.		1.500.000,00	Prot. n. 1531 del 31.01.2017
III	III.1.2	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	460.324,30	n.a.		460.324,30	Prot. n. 2710 del 19.02.2018
III	III.1.3	MIT	<i>Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	35.000,00	n.a.		35.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	30.158,40	n.a.		30.158,40	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione prorata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	9.128.167,34	n.a.		9.128.167,34	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	3.113.833,76	n.a.		3.113.833,76	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie</i>	49.000,00	n.a.		49.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
<b>Importo totale delle operazioni selezionate e ammesse a finanziamento</b>							<b>1.480.464.033,11</b>	

*\* I costi sono suscettibili di variazioni a seguito della eventuale revisione del calcolo del funding gap o per i grandi progetti della definizione del tasso di cofinanziamento da parte della CE.*

*\*\* Interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo dell'ALI di pertinenza e ammissibili al finanziamento in ambito PON, ma non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento*