



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti

## L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014/2020

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 e *ss.mm.ii.*;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio e *ss.mm.ii.*;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 03.03.2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.09.2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) 2019/886 della Commissione del 12 febbraio 2019 che modifica e rettifica il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014;
- VISTO** l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito "fondi SIE"), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final del 29.10.2014;

- VISTO** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015, recante – *“Definizione dei criteri di co-finanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell’accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTO** il PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 (di seguito anche PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29.07.2015 e ss.mm.ii, la cui Autorità di Gestione, ai sensi dell’articolo 1 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** il Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativo al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato con DM 291 del 10.08.2015 e ss.mm.ii.;
- VISTO** Il decreto legislativo n. 169/2016, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 203 del 31.08.2016, contenente la normativa relativa alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28.01.1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124, che istituisce, all’art. 7, le 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la decisione C(2011) 2888 del 06.05.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Palermo-Messina: Tratta Fiumetorto – Ogliastrillo" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR012), la decisione C(2016) 6266 final del 27.09.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell’intervento (CCI: 2017IT16RFMP010) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017, approvata tacitamente in data 23 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2011) 5110 del 19.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Porto di Salerno – Collegamenti Stradali e Ferroviari – Sistema dei Trasporti “Salerno Porta Ovest”, 1° stralcio funzionale (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR015) la decisione C(2017) 1842 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell’intervento (CCI: 2017IT16RFMP009) trasmessa ai servizi della CE in data 30 maggio 2017 e approvata tacitamente in data 22 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2011) 5108 del 26.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa / EMS – Carini" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR011) e la decisione C(2017) 2210 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell’intervento (CCI: 2017IT16RFMP006) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017 e approvata tacitamente in data 6 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

- VISTA** la decisione C(2013) 1826 del 27.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento del porto commerciale di Augusta" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR010) e la decisione C(2017) 2221 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)4354373, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;
- VISTA** la decisione C(2013) 2462 del 29.04.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Bari – Sant'Andrea Bitetto" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR005) e la decisione C(2017) 1834 del 14.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP003) trasmessa ai servizi della CE in data 3 novembre 2017;
- VISTA** la decisione C(2013) 3400 del 04.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2012IT161PR001) e la decisione C(2017) 487 final del 30.01.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)3254239, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;
- VISTA** la decisione C(2013) 9785 final del 19.12.2013 con cui la Commissione Europea ha adottato modifiche alle suddette decisioni C(2011) 2888, C(2011) 5110, C(2011) 5108, C(2013) 1826, C(2013) 2462 e C(2013) 3400;
- VISTA** la decisione C(2013) 9203 del 18.12.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR013), la decisione C(2017) 2023 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP005) trasmessa ai servizi della CE in data 4 luglio 2017 e approvata tacitamente in data 5 ottobre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2014) 8167 - del 29.10.2014 con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S.Antonello): Fase prioritaria" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR006), la decisione C(2016) 8489 final del 13.12.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP002) trasmessa ai servizi della CE in data 20 giugno 2017 e approvata tacitamente in data 8 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 10572 del 18.11.2016, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha istituito il Gruppo di Valutazione (GdV), avente il compito di valutare le proposte progettuali;

- VISTO** il Decreto Direttoriale prot.n. 0000125 del 15.12.2016 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 è stata designata l'Autorità di Gestione, Dirigente pro tempore della Divisione II – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 6639 del 28.06.2017, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;
- VISTO** il Decreto Direttoriale prot.n. 0000014 del 19.04.2018 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 del Reg. (UE) n. 1303/2013, è stato designato - quale Autorità di Gestione - il Dirigente pro tempore della Divisione II facente parte della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 9579 del 14.06.2018, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;
- VISTI** gli atti Dirigenziale prot. n. 3270 del 30.03.2017, prot. n. 5487 del 31.05.2017, prot. n. 6411 del 22.06.2017, prot. n. 7455 del 21.07.2017, prot. n. 8223 del 09.08.2017, prot. n. 9330 del 21.09.2017, prot. 14341 del 27.12.2017, prot. 1531 del 31.01.2018, prot. n. 2710 del 19.02.2018, prot. n. 4078 del 06.03.2019 e prot. n. 12364 del 19.07.2019 con i quali l'Autorità di Gestione ha determinato l'elenco dei progetti ammessi a finanziamento nel PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;
- VISTA** la Presa d'Atto prot. n. 2710 del 19.02.2018 con la quale si è proceduto ad una riallocazione delle risorse rinvenienti dall'espunzione dell'ex Grande Progetto “*Asse Ferroviario Napoli-Bari: Nodo di Bari – Bari Sud (variante tratta Bari C.le - Bari Torre a Mare)*” in favore dei seguenti progetti, già ammessi a finanziamento nelle more delle risultanze della relativa Analisi Costi Benefici:
- i. “Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello”;*
  - ii. “Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino”.*
- VISTO** il verbale prot. n. 12233/R.I. del 20.11.2017, relativo alla seduta del 08.11.2017 nella quale l'RLA ha presentato, nelle more della conclusione dell'iter di concertazione previsto con l'istituzione delle Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo dell'ALI di pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:
- i. “Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento) - AdSP Sicilia Occidentale”;*
  - ii. “Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m. - AdSP Sicilia Occidentale”;*
  - iii. “Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale - AdSP Sicilia Occidentale”;*

- iv. *“Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa morena est: dragaggio porto medio - AdSP Mare Adriatico Mediterraneo”*;
- v. *“Porto di Taranto – Diga Foranea fuori rada tratto di ponente – AdSP Mar Ionio”*.

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che *“la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI”*.

**VISTA**

la relazione definitiva prot. AICT 957 del 30.01.2018 - *Audit di operazione ex art. 127(1), Reg. (UE) 1303/2013 e art. 27 del Reg. 480/2014* - relativa all'intervento *“Prosecuzione delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020”*, con la quale l'Autorità di Audit ha dichiarato la non conformità del contratto oggetto della fornitura alla normativa europea e nazionale riferita agli appalti pubblici e l'inammissibilità della relativa spesa in applicazione della fattispecie n. 24 della Decisione (2013) 9527/2013;

**VISTA**

la relazione definitiva prot. AICT 958 del 30.01.2018 - *Audit di operazione ex art. 127(1), Reg. (UE) 1303/2013 e art. 27 del Reg. 480/2014* - relativa all'operazione *“Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020”*, con la quale l'Autorità di Audit ha dichiarato la non conformità del contratto oggetto della fornitura alla normativa europea e nazionale riferita agli appalti pubblici e l'inammissibilità della relativa spesa in applicazione della fattispecie n. 24 della Decisione (2013) 9527/2013;

**VISTO**

il verbale prot. n. 2672 del 19.02.2018, relativo alla seduta del Gruppo di Valutazione del 16.02.2018, nella quale il RLA delle LdA II.1.1 e II.1.2 ha presentato, nelle more della Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo delle ALI pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:

- i. *Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta*

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che *“la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI”*.

**VISTO**

gli esiti del Tavolo Centrale di Coordinamento del 31.01.2019 e le conseguenti determinazioni comunicate al GdV a mezzo mail in data 28.02.2019 con prot. n. 3789 del 04.03.2019 da parte del RLA delle LdA II.1.1 e II.1.2 che:

- ha confermato la convenzionabilità dei seguenti interventi:

- i. *“Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento);*

- ii. *“Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.”;*
  - iii. *“Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale”.*
- ha posto in evidenza la modifica dell’importo relativo all’intervento iii. *“Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale”* all’intercorsa approvazione del Progetto definitivo (CTA Provv. prot. 1511 del 14.12.2017) e all’elaborazione del progetto esecutivo con conseguente modifica del Quadro Tecnico Economico per il quale si registra un importo rimborsabile pari a € 39.300.000.
  - ha subordinato all’ottenimento delle autorizzazioni ambientali previste il convenzionamento dei seguenti interventi:
    - i. *“Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa morena est: dragaggio porto medio”;*
    - ii. *“Porto di Taranto – Diga Foranea fuori rada tratto di ponente”*

**VISTO**

il verbale Prot. n. 10871 del 25.06.2019, relativo alla seduta del 19.06.2019 del GdV, nel corso del quale il Responsabile della Linea di Azione II.1.1.e II.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative a:

- i. *Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all’interno del bacino portuale - AdSP Mar Adriatico meridionale*
- ii. *Porto di Salerno - Allargamento imboccatura portuale - AdSP Mare Tirreno Centrale*
- iii. *Porto di Salerno - dragaggio fondali I stralcio (14.5 mt) - AdSP Mare Tirreno Centrale*
- iv. *Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale*
- v. *Porto di Messina - lavori su Via don Blasco*
- vi. *Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta – ANAS*

per i quali il GdV si è espresso positivamente.

**VISTO**

lo stesso verbale Prot. n. 10871 del 25.06.2019, relativo alla seduta del 19.06.2019, nel quale è stata data lettura del superamento delle condizioni a cui era subordinata l’ammissione a finanziamento degli interventi già valutati positivamente nelle sedute del 16.02.2018, 8.11.2017 e 6.09.2017 rispettivamente e precisamente:

- i. *Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta*
- ii. *Porto di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale*

- iii. *Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata*

nonché la modifica dell'importo relativo al progetto di **Asse III “Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza”** inserito in presa d'atto n.3270 del 30.03.2017 per un importo pari ad € 305.000,00 che subisce una variazione in aumento per spese relative a missioni, passando a € 308.812,95.

## **VISTO**

il verbale prot. n. 18190 del 12.11.2019 relativo alla seduta del 28.10.2019 del GdV, nel corso del quale:

- il Responsabile della Linea di Azione I.1.1.e I.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative ai seguenti interventi:

- i. *Nuova fermata Acireale Bellavista* (Linea di Azione I.1.1);
- ii. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”* (Linea di Azione I.1.2).

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

- il Responsabile della Linea di Azione I.1.1 e I.1.2 ha presentato ai membri del GdV i nuovi importi di ammissione a finanziamento dei Grandi Progetti “*Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*” e “*Itinerario NA-BA: Raddoppio alla linea Cancello-Frasso Telesino*” a seguito dell'approvazione tacita da parte dei servizi della Commissione ai sensi dell'art. 102 del Reg. (UE) n. 1303/2013, avvenuta, rispettivamente, in data 19.08.2019 e 07.10.2019 per il quale il GdV si è espresso positivamente;
- l'Autorità di Gestione del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative agli interventi a valere su Asse III, di seguito elencati:

- i. *Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 – Fase II* (Linea di Azione III.1.1);
- ii. *Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l'attuazione del PON* (Linea di Azione III.1.3);
- iii. *Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc* (Linea di Azione III.1.3).

per i quali il GdV si è espresso positivamente.

## **VISTA**

la documentazione di selezione presentata dal RLA I.1.1 e I.1.2 in sede di GdV del 28.10.2019 - di cui verbale prot. n. 18190 del 12.11.2019 - che specifica gli importi chiesti a finanziamento a valere sul PON, relativi ai seguenti interventi:

- i. *Nuova fermata Acireale Bellavista* (Linea di Azione I.1.1) pari a € 5.000.000,00;
- ii. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”* (Linea di Azione I.1.2) pari a € 72.100.000,00.

che per mero errore materiale risultano invertiti all'interno dell'Allegato I alla Presa d'Atto prot. n. 18660 del 20.11.2019;

**VISTA**

la nota prot. n. 17584 del 31.10.2019 con la quale il Beneficiario RFI, a seguito della variazione del Funding GAP dei due Grandi Progetti “*Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*” e “*Itinerario NA-BA: Raddoppio alla linea Cancello-Frasso Telesino*”, ha comunicato i nuovi importi lordi richiesti a finanziamento a valere sul PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020;

**CONSIDERATO**

che il Responsabile della gestione dei rischi e delle misure antifrode è a conoscenza dei suddetti verbali di valutazione;

**CONSIDERATO**

che l'Autorità di Gestione ha effettuato una verifica preliminare sulle coperture finanziarie disponibili a valere sul PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020;

**CONSIDERATO**

che l'Autorità di Gestione stipulerà una convenzione con il beneficiario, in cui verranno definiti i diritti e i doveri in capo alle parti, nonché le procedure da seguire per la gestione del progetto;

**CONSIDERATO**

che l'attività di monitoraggio degli interventi da parte del beneficiario prende avvio a seguito dell'inserimento dei progetti in presa d'atto, fatta eccezione per quelli subordinati al verificarsi di specifiche condizioni.

**DICHIARA**

**Art 1**

Si prende atto delle risultanze delle attività di valutazione condotte dal Gruppo di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e si approva l'Elenco dei progetti ammessi al finanziamento così come indicati nell'accluso Allegato 1.

**Art 2**

L'elenco dei progetti da finanziarsi sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, di cui al Decreto dirigenziale n. 18660 del 20.11.2019, è rideterminato secondo il succitato Allegato 1 che forma parte integrante del presente atto.

**Art 3**

L'Autorità di gestione del PON Infrastrutture e Reti informa i richiedenti sugli esiti delle valutazioni svolte sulle rispettive proposte progettuali ed incarica i Responsabili di Linea d'Azione di provvedere all'acquisizione delle informazioni utili alla stipula della relativa convenzione con i titolari di progetto.

#### **Art 4**

È disposta la pubblicazione, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione dedicata al Programma, dell'elenco dei progetti di cui all'allegato 1.

**L'Autorità di Gestione del  
PON "Infrastrutture e Reti"  
2014-2020**  
*(dott.ssa Annamaria POSO)*

Allegato 1:

- Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON "Infrastrutture e Reti" 2014 – 2020.

## Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020

(\*) *Interventi licenziati dal TCC il cui convenzionamento resta subordinato all'ottenimento dei pareri ambientali*

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico</i>	4.713.150,28	97,50%	4.595.321,52	4.595.321,52	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC</i>	20.070.826,00	97,50%	19.569.055,72	19.569.055,72	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO</i>	6.888.959,62	97,50%	6.716.735,63	6.716.735,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	55.004.443,00	87,70%	48.238.896,51	48.238.896,51	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	96.340.478,00	93,43%	90.010.908,60	90.010.908,60	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicozza-Catenanuova</i>	135.000.000,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste o per i grandi progetti della definizione del tasso di		135.000.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presa d'atto
					cofinanziamento da parte della CE			
I	I.1.2	RFI	<i>Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia</i>	82.816.962,00	90,92%	75.297.181,85	75.297.181,85	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	18.731.472,00	95,74%	17.933.511,29	17.933.511,29	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo</i>	143.555.558,92	97,98%	140.655.736,63	140.655.736,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	103.695.587,00	96,11%	99.661.828,67	99.661.828,67	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale</i>	10.058.110,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		10.058.110,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Messina-Siracusa</i>	6.336.281,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		6.336.281,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Nodo di Palermo</i>	5.767.680,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		5.767.680,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme</i>	16.126.905,22	97,50%	15.723.732,59	15.723.732,59	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello</i>	178.255.129,56	85,2968493644386%	152.046.009,35	152.046.009,35	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino</i>	209.966.739,03	78,5838751233712%	165.000.000,00	165.000.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria</i>	2.852.542,71	100,00%		2.852.542,71	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”</i>	72.100.000,00	Dato non ancora disponibile		72.100.000,00	
I	I.1.1	RFI	<i>Nuova fermata Acireale Bellavista</i>	5.000.000,00	Dato non ancora disponibile		5.000.000,00	
II	II.1.2	RFI	<i>Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)</i>	24.595.524,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		24.595.524,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.2.2	RFI	<i>Progetto Wi-Life Station</i>	7.496.725,00	100,00%		7.496.725,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.2.1	ENAV	<i>4 Flight - WP 1</i>	34.085.631,56	100,00%		34.085.631,56	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC- Brindisi ACC</i>	1.687.521,95	100,00%		1.687.521,95	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo</i>	3.491.143,00	100,00%		3.491.143,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>ARTAS per fallback system – Brindisi ACC</i>	1.608.695,73	100,00%		1.608.695,73	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli</i>	573.988,60	100,00%		573.988,60	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Tool Deconflicting- Brindisi ACC</i>	4.634.407,86	100,00%		4.634.407,86	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali</i>	6.280.651,92	100,00%		6.280.651,92	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Ammodernamento sistemi di registrazione fonia</i>	1.500.257,00	100,00%		1.500.257,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	AdSP del Mar Adriatico Meridionale	<i>PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale</i>	300.000,00	n.a.		300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"</i>	1.928.670,00	100,00%		1.928.670,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare</i>	6.451.923,12	100,00%		6.451.923,12	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.3	UIRNET	<i>PCS AdSP</i>	8.300.000,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		8.300.000,00	Prot. n. 8223 del 09.08.2017
II	II.1.3	UIRNET	<i>Corridoio Controllato 2.0</i>	2.205.700,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		2.205.700,00	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.1.3	AdSP del Mar Ionio	<i>Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale</i>	4.700.000,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		4.700.000,00	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.2.2	ANAS	<i>Smart Road</i>	21.000.000,00	100,00%		21.000.000,00	Prot. n. 6411 del 22.06.2017
II	II.2.2	UIRNET	<i>Drive Belt</i>	2.342.838,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		2.342.838,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.1	AdSP del Mar Ionio	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	18.526.881,93	97,40%	18.045.183,00	18.045.183,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presa d'atto
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio</i>	50.780.631,00	56,28%	28.579.339,13	28.579.339,13	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale</i>	14.897.897,00	56,28%	8.384.536,43	8.384.536,43	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali</i>	5.498.240,28	100,00%		5.498.240,28	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Salerno	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest</i>	60.567.974,19	100,00%		60.567.974,19	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord</i>	18.176.833,00	100,00%		18.176.833,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto Di Gioia Tauro: Gateway Ferroviario</i>	19.955.899,74	Dato non ancora disponibile		19.955.899,74	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.1.1	AdSP del Mar Ionio	<i>Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente.(*)</i>	14.000.000,00	Dato non ancora disponibile		14.000.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mar Adriatico	<i>Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est:</i>	39.325.663,19	Dato non ancora disponibile		39.325.663,19	Prot. n. 12364 del 19.07.2019

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presa d'atto
		Meridionale	<i>dragaggio porto medio (*)</i>					
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.</i>	35.000.000,00	100,00%		35.000.000,00	Prot. 4078 del 06.03.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale.</i>	39.300.000,00	100,00%		39.300.000,00	Prot. 4078 del 06.03.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento).</i>	20.000.000,00	100,00%		20.000.000,00	Prot. 4078 del 06.03.2019
II	II.1.1	AdSP del Mar Adriatico Meridionale	<i>Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale.</i>	2.500.000,00	100,00%		2.500.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (I stralcio)</i>	33.625.324,66	100,00%		33.625.324,66	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto</i>	23.000.000,00	100,00%		23.000.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP dello Stretto	<i>Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale</i>	17.000.000,00	100,00%		17.000.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presa d'atto
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso</i>	18.100.000,00	100,00%		18.100.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Lavori di rifirimento e ripristino statico delle testate e delle zone limistrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta</i>	12.000.000,00	100,00%		12.000.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale</i>	26.500.000,00	100,00%		26.500.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	ANAS	<i>Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta</i>	5.599.587,20	100,00%		5.599.587,20	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	AdSP dello Stretto	<i>Porto di Messina - lavori su Via don Blasco</i>	5.000.000,00	100,00%		5.000.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"</i>	11.115.007,46	n.a.		11.115.007,46	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	5.447.355,69	n.a.		5.447.355,69	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche</i>	308.812,95	n.a.		308.812,95	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presa d'atto
			<i>Integrate da istituire con protocolli d'Iniesa con le Regioni Convergenza</i>					
III	III.1.1	MIT	<i>Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali</i>	300.000,00	n.a.		300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali</i>	200.000,00	n.a.		200.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio</i>	500.000,00	n.a.		500.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Collaborazioni a diretto supporto delle autorità di Gestione e di Certificazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	1.500.000,00	n.a.		1.500.000,00	Prot. n. 1531 del 31.01.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020" – FASE II</i>	2.732.146,08	n.a.		2.732.146,08	
III	III.1.2	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	460.324,30	n.a.		460.324,30	prot. n. 12364 del 19.07.2019
III	III.1.3	MIT	<i>Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	35.000,00	n.a.		35.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.3	MIT	<i>Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc.</i>	100.000,00	n.a.		100.000,00	

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. (UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
III	III.1.3	MIT	<i>Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l'attuazione del PON</i>	50.000,00	n.a.		50.000,00	
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	30.158,40	n.a.		30.158,40	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	9.128.167,34	n.a.		9.128.167,34	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	3.113.833,76	n.a.		3.113.833,76	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie</i>	49.000,00	n.a.		49.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
<b>Importo totale delle operazioni selezionate e ammesse a finanziamento</b>							<b>1.690.975.596,60</b>	