



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PIANIFICAZIONE E I PROGETTI INTERNAZIONALI
Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti

L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014/2020

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 e *ss.mm.ii.*;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio e *ss.mm.ii.*;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 03.03.2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *ss.mm.ii.*;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.09.2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *ss.mm.ii.*;
- VISTO** il Regolamento (UE, Euratom) 1046/2018 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) 886/2019 della Commissione del 12 febbraio 2019 che modifica e rettifica il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 460/2020 del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli

Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 558/2020 del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU);
- VISTO** l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito "fondi SIE"), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final del 29.10.2014 *ss.mm.ii.*;
- VISTO** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015, recante – *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTO** il PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 (di seguito anche PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29.07.2015 e *ss.mm.ii.*, la cui Autorità di Gestione è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23 dicembre 2020, di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per cui la denominazione della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali è stata rideterminata in *“Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali”*;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 22 del 1 marzo 2021, di riordino delle attribuzioni dei Ministeri, per cui la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in *“Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 115 del 24 giugno 2021, recante modifiche ed integrazioni al DPCM n. 190 del 23 dicembre 2020, per cui la denominazione del Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi è stata rideterminata in *“Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici”*;

- VISTO** il Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativo al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato con DM 291 del 10.08.2015 e *ss.mm.ii.*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 169/2016, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 203 del 31.08.2016, contenente la normativa relativa alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28.01.1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124, che istituisce, all'art. 7, le 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la decisione C(2011) 2888 del 06.05.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Palermo-Messina: Tratta Fiumetorto – Ogliastrillo" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR012), la decisione C(2016) 6266 final del 27.09.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP010) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017, approvata tacitamente in data 23 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2011) 5110 del 19.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Porto di Salerno – Collegamenti Stradali e Ferroviari – Sistema dei Trasporti “Salerno Porta Ovest”, 1° stralcio funzionale (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR015) la decisione C(2017) 1842 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP009) trasmessa ai servizi della CE in data 30 maggio 2017 e approvata tacitamente in data 22 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2011) 5108 del 26.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa / EMS – Carini" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR011) e la decisione C(2017) 2210 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP006) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017 e approvata tacitamente in data 6 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2013) 1826 del 27.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento del porto commerciale di Augusta" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR010) e la decisione C(2017) 2221 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)4354373, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;
- VISTA** la decisione C(2013) 2462 del 29.04.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Bari – Sant'Andrea Bitetto" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR005) e la decisione C(2017) 1834 del 14.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la

fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP003) trasmessa ai servizi della CE in data 3 novembre 2017;

VISTA

la decisione C(2013) 3400 del 04.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2012IT161PR001) e la decisione C(2017) 487 final del 30.01.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)3254239, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;

VISTA

la decisione C(2013) 9785 final del 19.12.2013 con cui la Commissione Europea ha adottato modifiche alle suddette decisioni C(2011) 2888, C(2011) 5110, C(2011) 5108, C(2013) 1826, C(2013) 2462 e C(2013) 3400;

VISTA

la decisione C(2013) 9203 del 18.12.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR013), la decisione C(2017) 2023 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP005) trasmessa ai servizi della CE in data 4 luglio 2017 e approvata tacitamente in data 5 ottobre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA

la decisione C(2014) 8167 - del 29.10.2014 con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S.Antonello): Fase prioritaria" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR006), la decisione C(2016) 8489 final del 13.12.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP002) trasmessa ai servizi della CE in data 20 giugno 2017 e approvata tacitamente in data 8 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTO

il Decreto Dirigenziale prot. n. 10572 del 18.11.2016, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha istituito il Gruppo di Valutazione (GdV), avente il compito di valutare le proposte progettuali;

VISTO

il Decreto Direttoriale prot. n. 0000125 del 15.12.2016 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 è stata designata l'Autorità di Gestione, Dirigente *pro tempore* della Divisione 2 – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali;

VISTO

il Decreto Dirigenziale prot. n. 6639 del 28.06.2017, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;

VISTO

il Decreto Dirigenziale prot. n. 526 del 14.01.2020, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;

VISTO

il Decreto Direttoriale n. 13903 del 5 agosto 2021 della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione e i Progetti Internazionali con il quale il Dirigente *pro tempore* della Divisione 2 viene designato "Autorità di Gestione";

VISTI

gli atti Dirigenziale prot. n. 3270 del 30.03.2017, prot. n. 5487 del 31.05.2017, prot. n. 6411 del 22.06.2017, prot. n. 7455 del 21.07.2017, prot. n. 8223 del 09.08.2017, prot. n. 9330 del 21.09.2017, prot. 14341 del 27.12.2017, prot. 1531 del 31.01.2018, prot. n. 2710 del 19.02.2018, prot. n. 4078 del 06.03.2019, prot. n. 12364 del 19.07.2019, prot. n. 18660 del 20.11.2019, prot. n. 19309 del 03.12.2019, e prot. n. 611 del 15.01.2020 con i quali l’Autorità di Gestione ha determinato l’elenco dei progetti ammessi a finanziamento nel PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;

VISTA

la Presa d’Atto prot. n. 2710 del 19.02.2018 con la quale si è proceduto ad una riallocazione delle risorse rinvenienti dall’espunzione dell’ex Grande Progetto “*Asse Ferroviario Napoli-Bari: Nodo di Bari – Bari Sud (variante tratta Bari C.le - Bari Torre a Mare)*” in favore dei seguenti progetti, già ammessi a finanziamento nelle more delle risultanze della relativa Analisi Costi Benefici:

- i. “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*”;
- ii. “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino*”.

VISTO

il verbale prot. n. 12233/R.I. del 20.11.2017, relativo alla seduta del 08.11.2017 nella quale l’RLA ha presentato, nelle more della conclusione dell’iter di concertazione previsto con l’istituzione delle Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo dell’ALI di pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:

- i. “*Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento) - AdSP Sicilia Occidentale*”;
- ii. “*Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m. - AdSP Sicilia Occidentale*”;
- iii. “*Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale - AdSP Sicilia Occidentale*”;
- iv. “*Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa morena est: dragaggio porto medio - AdSP Mare Adriatico Mediterraneo*”;
- v. “*Porto di Taranto – Diga Foranea fuori rada tratto di ponente – AdSP Mar Ionio*”.

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che “*la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI*”;

VISTO

l’aggiornamento del Modello di calcolo delle Operazioni generatrici di entrate prot.1549 del 26.01.2018 inviato dal Beneficiario Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per l’intervento Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all’ampliamento del V sporgente del Porto di

Taranto, in cui viene indicata la percentuale del 93,7% come tasso del deficit di finanziamento;

VISTA la relazione definitiva prot. AICT 957 del 30.01.2018 - *Audit di operazione ex art. 127(1), Reg. (UE) 1303/2013 e art. 27 del Reg. 480/2014* - relativa all'intervento "*Prosecuzione delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020*", con la quale l'Autorità di Audit ha dichiarato la non conformità del contratto oggetto della fornitura alla normativa europea e nazionale riferita agli appalti pubblici e l'inammissibilità della relativa spesa in applicazione della fattispecie n. 24 della Decisione (2013) 9527/2013;

VISTA la relazione definitiva prot. AICT 958 del 30.01.2018 - *Audit di operazione ex art. 127(1), Reg. (UE) 1303/2013 e art. 27 del Reg. 480/2014* - relativa all'operazione "*Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020*", con la quale l'Autorità di Audit ha dichiarato la non conformità del contratto oggetto della fornitura alla normativa europea e nazionale riferita agli appalti pubblici e l'inammissibilità della relativa spesa in applicazione della fattispecie n. 24 della Decisione (2013) 9527/2013;

VISTA la modifica dell'importo relativo al progetto dell'Asse III "*Collaborazioni a diretto supporto delle Autorità di Gestione e di Certificazione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020*" inserito in presa d'atto prot. n.1531 del 31.01.2017 per un importo pari ad € 1.500.000,00 che subisce una variazione in aumento a causa dell'avvenuta proroga dei contratti già in essere, passando a € 1.997.725,05;

VISTO il verbale prot. n. 2672 del 19.02.2018, relativo alla seduta del Gruppo di Valutazione del 16.02.2018, nella quale Il RLA delle LdA II.1.1 e II.1.2 ha presentato, nelle more della Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo delle ALI pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:

- i. *Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta*

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che "*la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALP*";

VISTO gli esiti del Tavolo Centrale di Coordinamento del 31.01.2019 e le conseguenti determinazioni comunicate al GdV a mezzo mail in data 28.02.2019 con prot. n. 3789 del 04.03.2019 da parte del RLA delle LdA II.1.1 e II.1.2 che:

– ha confermato la convenzionabilità dei seguenti interventi:

- i. *"Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento);*
- ii. *"Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.;*

iii. *“Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale”.*

- ha posto in evidenza la modifica dell’importo relativo all’intervento iii. *“Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale”* all’intercorsa approvazione del Progetto definitivo (CTA Prov. prot. 1511 del 14.12.2017) e all’elaborazione del progetto esecutivo con conseguente modifica del Quadro Tecnico Economico per il quale si registra un importo rimborsabile pari a € 39.300.000.
- ha subordinato all’ottenimento delle autorizzazioni ambientali previste il convenzionamento dei seguenti interventi:
 - i. *“Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa morena est: dragaggio porto medio”;*
 - ii. *“Porto di Taranto – Diga Foranea fuori rada tratto di ponente”*

VISTO

il verbale prot. n. 10871 del 25.06.2019, relativo alla seduta del 19.06.2019 del GdV, nel corso del quale il Responsabile della Linea di Azione II.1.1.e II.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative a:

- i. *Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all’interno del bacino portuale - AdSP Mar Adriatico meridionale*
- ii. *Porto di Salerno - Allargamento imboccatura portuale - AdSP Mare Tirreno Centrale*
- iii. *Porto di Salerno - dragaggio fondali I stralcio (14.5 mt) - AdSP Mare Tirreno Centrale*
- iv. *Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale*
- v. *Porto di Messina - lavori su Via don Blasco*
- vi. *Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta – ANAS*

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

VISTO

lo stesso verbale prot. n. 10871 del 25.06.2019, relativo alla seduta del 19.06.2019, nel quale è stata data lettura del superamento delle condizioni a cui era subordinata l’ammissione a finanziamento degli interventi già valutati positivamente nelle sedute del 16.02.2018, 8.11.2017 e 6.09.2017 rispettivamente e precisamente:

- i. *Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta*
- ii. *Porto di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale*
- iii. *Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell’area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata*

VISTO

il verbale prot. n. 18190 del 12.11.2019 relativo alla seduta del 28.10.2019 del GdV, nel corso del quale:

- il Responsabile della Linea di Azione I.1.1.e I.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative ai seguenti interventi:

- i. *Nuova fermata Acireale Bellavista* (Linea di Azione I.1.1);
- ii. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”* (Linea di Azione I.1.2).

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

- il Responsabile della Linea di Azione I.1.1 e I.1.2 ha presentato ai membri del GdV i nuovi importi di ammissione a finanziamento dei Grandi Progetti “*Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*” e “*Itinerario NA-BA: Raddoppio alla linea Cancello-Frasso Telesino*” a seguito dell’approvazione tacita da parte dei servizi della Commissione ai sensi dell’art. 102 del Reg. (UE) n. 1303/2013, avvenuta, rispettivamente, in data 19.08.2019 e 07.10.2019 per il quale il GdV si è espresso positivamente;
- l’Autorità di Gestione del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative agli interventi a valere su Asse III, di seguito elencati:

- i. *Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 – Fase II* (Linea di Azione III.1.1);
- ii. *Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l’attuazione del PON* (Linea di Azione III.1.3);
- iii. *Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc* (Linea di Azione III.1.3).

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

VISTA

la documentazione di selezione presentata dal RLA I.1.1 e I.1.2 in sede di GdV del 28.10.2019 - di cui verbale prot. n. 18190 del 12.11.2019 - che specifica gli importi chiesti a finanziamento a valere sul PON, relativi ai seguenti interventi:

- i. *Nuova fermata Acireale Bellavista* (Linea di Azione I.1.1) pari a € 5.000.000,00;
- ii. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”* (Linea di Azione I.1.2) pari a € 72.100.000,00.

che per mero errore materiale risultano invertiti all’interno dell’Allegato I alla Presa d’Atto prot. n. 18660 del 20.11.2019;

VISTA

la nota prot. n. 17584 del 31.10.2019 con la quale il Beneficiario RFI, a seguito della variazione del Funding GAP dei due Grandi Progetti “*Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*” e “*Itinerario NA-BA: Raddoppio alla linea Cancello-Frasso Telesino*”, ha comunicato i nuovi importi lordi richiesti a finanziamento a valere sul PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020;

VISTO

il verbale prot. n. 20556 del 19.12.2019, relativo alla seduta del 13.12.2019 del GdV, nel corso del quale:

- i Responsabili di Linea di Azione II.1.1.e II.1.2 e di Linea di Azione II.1.3 hanno presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni di seguito elencate:
 - i. *Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro – A2 "Autostrada del Mediterraneo" Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada SA-RC al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno;*
 - ii. *Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Costruzione del I lotto dell'infrastruttura tra il gate porto GT lato sud e la SS 18;*
 - iii. *Porto di Gioia Tauro – Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato 1° Lotto;*
 - iv. *Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window.*

per i quali il GdV si è espresso positivamente.

- l'AdG ha presentato il progetto speciale, di seguito esposto:

- i. *Supporto stabile al rafforzamento amministrativo*

per il quale il GdV ne ha approvato l'ammissibilità;

VISTO

lo stesso verbale prot. n. 20556 del 19.12.2019, relativo alla seduta del 13.12.2019 del GdV, nel corso del quale il Gruppo di Valutazione è stato reso edotto:

- della rinuncia presentata dal Beneficiario UIRNet con nota prot. n. 1962 del 26 novembre 2019 al finanziamento per il progetto "PCS-AdSP" di cui alla presa d'atto prot. n. 8223 del 09.08.2017 e della conseguente necessità di espungere detto progetto dalla lista degli interventi ammessi a finanziamento;
- dell'adeguamento del costo ammissibile per l'intervento "Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza" - fase I, a seguito della sottoscrizione della Convenzione, prot. n. 19951 del 06.12.2018 per la fase II. In particolare, il costo ammissibile passa da Euro 308.812,95 ad Euro 528.412,95.

VISTO

il verbale prot. n. 976 del 22.01.2020, relativo alla seduta del 17.01.2020 del GdV, nel corso del quale il Gruppo di Valutazione ha ammesso con riserva le progettualità di seguito elencate di cui all'Avviso pubblico di Manifestazione di Interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della linea d'azione II.2.2 infomobilità, finalizzata a "Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di infomobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone", prot. n. 10612 del 20.06.2019:

- i. *Smart Taranto 4.0;*
- ii. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (Km 0+000) allo svincolo di Eboli (Km 35+400);*
- iii. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (Km 35+400) allo svincolo di Petina (Km 64+800);*
- iv. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 3 dallo svincolo di Petina (Km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (Km 92+400);*
- v. *Realizzazione piattaforma Smart Moving;*
- vi. *Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane – Smart Sicily.*

e successivamente formalizzate nell'elenco provvisorio delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 991 del 22.01.2020;

VISTO

il protocollo d'intesa tra il Ministro per il Sud e la Coesione e i Ministri titolari di Programmi Operativi Nazionali del 10.07.2020 avente ad oggetto la *“Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014-2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 34/2020”* ed il conseguente definanziamento del Programma Operativo Nazionale *“Infrastrutture e Reti”* 2014-2020 per un importo di 279,30 mln€, formalizzato con la Decisione della CE C(2020)6758 del 29 settembre 2020;

VISTA

la comunicazione prot. RFI n. 0018 del 02.07.2020 e successiva nota prot. MIT n. 0011483 del 09.07.2020 con la quale il Beneficiario RFI, ha comunicato, a seguito dell'intervenuta impossibilità da parte del Comune di Torano di adempiere a quanto pattuito nel relativo Protocollo di Intesa riguardo allo smaltimenti di terra e rocce provenienti dai lavori del Lotto 3 in regime di rifiuto, la variazione dell'importo lordo richiesto a finanziamento a valere sul PON *“Infrastrutture e Reti”* 2014-2020 per il Grande Progetto *“Potenziamento Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello)”*;

VISTO

il verbale prot. n. 13554 del 05.08.2020, relativo alla seduta del 07.07.2020 del GdV, nel corso del quale:

- il Responsabile di Linea di Azione I.1.1 e I.1.2 ha informato i membri dell'avvenuta variazione dell'importo lordo richiesto a finanziamento a valere sul PON *“Infrastrutture e Reti”* 2014-2020 per il Grande Progetto *“Potenziamento Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello)”* e ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni di seguito elencate:
 - i. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di Nocera Terinese;*
 - ii. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di S. Pietro a Maida;*
 - iii. *Adeguamento prestazionale ella stazione di Sannicandro.*
- il Responsabile di Linea di Azione Linea di Azione II.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti della valutazione dell'operazione denominata

“Adeguamento a modulo 750m binari ambito Scalo Maddaloni-Marcianise”;

- il Responsabile di Linea di Azione II.1.3 e II.2.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni di seguito elencate:
 - iv. *Smart Taranto 4.0;*
 - v. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (Km 0+000) allo svincolo di Eboli (Km 35+400);*
 - vi. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (Km 35+400) allo svincolo di Petina (Km 64+800);*
 - vii. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 3 dallo svincolo di Petina (Km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (Km 92+400);*
 - viii. *Realizzazione piattaforma Smart Moving;*
 - ix. *Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane – Smart Sicily;*
 - x. *Infomobility in Co.ro;*
 - xi. *MONKEY - MObility Network: KEY smart solutions;*
 - xii. *Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate “SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service”;*

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

VISTO

l’elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 6074 del 12.04.2021, inerente ai progetti candidati nel perimetro dell’avviso pubblico di manifestazione di interesse prot. n. 10612 del 20.06.2019;

VISTO

l’avviso pubblico di Manifestazione d’interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito della Linea di Intervento II.2.2 – Info-mobilità prot. n. 10612 del 20.06.2019 e il relativo elenco definitivo aggiornato delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 15674 del 16.09.2021, che prevede lo scorrimento di graduatoria per le proposte risultate ammissibili ma non finanziabili per saturazione delle risorse finanziarie disponibili ai sensi dell’art. 5.3 dell’avviso lett. iii), ovvero le proposte progettuali “Smart Taranto 4.0” a titolarità del Comune di Taranto e “Infomobility in Co.Ro.” a titolarità del Comune di Corigliano Rossano per un importo complessivo di 7,3 mln€;

VISTA

la nota prot. 378 del 09.04.2021 con cui il Ministro per il Sud e la coesione territoriale ha comunicato alla Commissione Europea la programmazione delle risorse REACT EU nell’ambito del PON IeR 2014-2020 a supporto di misure di riduzione delle perdite nella rete di distribuzione idrica del Mezzogiorno per un importo di circa 313mln €;

VISTO

il PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2021) 5950 del 6 agosto 2021;

- VISTO** il verbale prot. n. 20048 del 18.11.2021, relativo alla seduta del 17.11.2021 del GdV, nel corso del quale l'AdG ha presentato gli esiti della valutazione dell'operazione di Asse III denominata *“Studio per servizi tecnico-specialistici concernenti le procedure di VAS integrata con la VInCA dei Piani di gestione dello spazio marittimo, in attuazione della Direttiva 2014/89/UE – come recepita dal decreto legislativo n. 201/2016”*;
- per il quale il GdV ha approvato l'ammissibilità;
- CONSIDERATO** il Provvedimento di annullamento in autotutela dell'ammissione a finanziamento del progetto “Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale” a titolarità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio a valere sulla Linea di Azione II.1.3, prot. n. 15864 del 30 settembre 2020, trasmesso con nota prot. n. 15866 del 30 settembre 2020 e comunicato al GDV nell'ambito della seduta del 15.02.2021 di cui al verbale prot. n. 3911 del 5 marzo 2021;
- CONSIDERATA** la rinuncia al finanziamento del beneficiario ENAV S.p.a. in merito al progetto “ARTAS per fallback system – ACC” a valere sulla Linea di Azione I.2.1, acquisita con prot. n. 18205 del 5 novembre 2020;
- CONSIDERATE** le note prot. n. U/087333 del 28.07.2020 e prot. n. U/0139961 del 03.12.2020, con cui il Beneficiario ENAV ha comunicato la rimodulazione del perimetro progettuale e del quadro economico relativo al progetto "Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali" determinando la modifica dell'importo ammesso a finanziamento inserito in presa d'atto prot. n. 7455 del 21.07.2017 che subisce una variazione in diminuzione di 79.984,37€, pertanto il costo ammesso aggiornato risulta pari a € 6.200.667,55;
- CONSIDERATE** le note prot. n. 253078/RU del 22 luglio 2020 e prot. n. 428035/RU del 30.11.2020, con le quali il Beneficiario Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha rappresentato la presenza di economie relative al progetto “PROG. 04 - Evoluzione della NMSW e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare” per un importo totale pari ad € 1.158.343,50 con conseguente modifica dell'importo ammesso a finanziamento inserito in presa d'atto prot. n. 14341 del 27.12.2017 che subisce una variazione in diminuzione di pari importo, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 5.547.819,28.
- CONSIDERATA** la nota prot. n. 15264/RU del 14 gennaio 2021, con la quale il Beneficiario ADM ha segnalato la presenza di economie relative al progetto “PROG. 0101 “Digitalizzazione delle procedure nel porto di Bari” per un importo totale pari a € 214.924,03 e la conseguente modifica dell'importo ammesso a finanziamento inserito in presa d'atto prot. n. 7455 del 21.07.2017 che subisce una variazione in diminuzione di pari importo, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 1.713.745,97.
- CONSIDERATO** il Provvedimento di revoca del Provvedimento di sospensione dell'istruttoria prot. n. 19108 del 19.11.2020, trasmesso con nota prot. n. 19111 del 19.11.2020, e Revoca dell'ammissione a finanziamento del progetto “Corridoio Controllato 2.0” a titolarità di UIRNet S.p.A. a valere sulla Linea di Azione II.1.3 del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, di cui alla Presa d'atto prot. n. 9330 del

21.09.2017, per un importo di euro 2.205.700,00, prot. n. 8590 del 14.05.2021, trasmesso con nota prot. n. 8591 del 14.05.2021;

CONSIDERATA la nota prot. n. 20210021943 del 19 luglio 2021, con la quale il Beneficiario AdSP del Mar Adriatico Meridionale ha segnalato la presenza di economie relative al progetto “PROG. 0101 “Digitalizzazione delle procedure nel porto di Bari” per un importo totale pari a € 8.264,83 e la conseguente modifica dell’importo ammesso a finanziamento inserito in presa d’atto prot. n. 7455 del 21.07.2017 che subisce una variazione in diminuzione di pari importo, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 291.735,17;

CONSIDERATO che il Beneficiario UIRNet S.p.A. ha comunicato con nota prot. n. 2021/0001075 del 18.06.2021 che l’Assemblea dei Soci della Società, tenutasi il 26 aprile u.s. – Rep. 6535 raccolta n. 5205, ha approvato alcune modifiche statutarie tra cui il cambio di ragione sociale in DigITAllog S.p.A;

CONSIDERATO che, in seguito al definanziamento del PON “Infrastrutture e Reti 2014-2020” per un importo di 279,30 mln€, l’Amministrazione ha agito, in via del tutto eccezionale, a tutela degli interventi che presentano elementi di urgenza in ragione dello stato avanzato della realizzazione delle attività;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) dove sono confluiti i seguenti interventi:

- i. *Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO);*
- ii. *Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro – A2 "Autostrada del Mediterraneo" Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell’autostrada SA-RC al tipo l/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno;*
- iii. *Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Costruzione del I lotto dell’infrastruttura tra il gate porto GT lato sud e la SS 18;*
- iv. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”;*
- v. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di Nocera Terinese valutato positivamente nel GdV di luglio 2020;*
- vi. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di S. Pietro a Maida valutato positivamente nel GdV di luglio 2020;*
- vii. *Adeguamento prestazionale ella stazione di Sannicandro*
- viii. *Adeguamento a modulo 750m binari ambito Scalo Maddaloni-Marcianise valutato positivamente nel GdV di luglio 2020.*

VISTO il Fondo Complementare al PNRR dove sono confluiti i seguenti interventi:

- i. *Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio;*
- ii. *Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente*

- VISTO** il PAC “Infrastrutture” 2014-2020 dove è confluito l’intervento denominato *Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario*
- VISTO** che l’intervento denominato *Nuova fermata Acireale Bellavista* è finanziato con risorse statali da parte della Regione Sicilia.
Per mero errore materiale tale intervento risulta confluito sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) all’interno della Presa d’Atto prot. n. 13961 del 05.08.2021;
- CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione ha effettuato una verifica preliminare sulle coperture finanziarie disponibili a valere sul PON “Infrastrutture e Reti” 2014–2020, rilevando disponibilità residue pari a 13,04 Mln€ a valere sull’Asse III;
- CONSIDERATA** la ripartizione indicativa delle risorse programmate tra le categorie d’operazione di cui all’art. 96 par. 2 punto vi) del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e che eventuali emendamenti non necessitano di previa approvazione da parte della Commissione europea di cui all’art. 96 par. 10 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- CONSIDERATA** l’opportunità di operare in flessibilità tra categorie di operazione per garantire la copertura finanziaria al parco progetti del PON “Infrastrutture e Reti” 2014–2020 così rideterminato;
- CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione stipulerà una convenzione con il beneficiario, in cui verranno definiti i diritti e i doveri in capo alle parti, nonché le procedure da seguire per la gestione del progetto;
- CONSIDERATO** che il Responsabile della gestione dei rischi e delle misure antifrode è a conoscenza dei suddetti verbali di valutazione;
- CONSIDERATO** che i progetti inseriti in presa d’atto vengono censiti sul sistema SIPONIER per i soli campi minimi di cui al Protocollo di Colloquio IGRUE e l’attività di monitoraggio degli interventi da parte del beneficiario prende avvio a seguito del convenzionamento, fatta eccezione per quelli subordinati al verificarsi di specifiche condizioni.

DICHIARA

Art 1

Si prende atto delle risultanze delle attività di valutazione condotte dal Gruppo di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e si approva l’Elenco dei progetti ammessi al finanziamento così come indicati nell’accluso Allegato 1.

Art 2

L’elenco dei progetti da finanziarsi sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, di cui al Decreto dirigenziale n. 15734 del 16.09.2021, è rideterminato secondo il succitato Allegato 1.

Art 3

L'Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e Reti 2014-2020" informa il richiedente sull'esito della valutazione svolta sulla proposta progettuale e provvede all'acquisizione delle informazioni utili alla stipula della relativa convenzione.

Art 4

È disposta la pubblicazione, sul sito del Ministero delle infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, nella sezione dedicata al Programma, dell'elenco dei progetti di cui all'allegato 1.

**L'Autorità di Gestione del
PON "Infrastrutture e Reti"
2014-2020**

(Arch. Donato Lamacchia)

Allegato 1:

- Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON "Infrastrutture e Reti" 2014 – 2020

Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg. /UE) 651/2014	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presa d'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico</i>	4.713.150,28	97,50%	4.595.321,52	4.595.321,52	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC</i>	20.070.826,00	97,50%	19.569.055,72	19.569.055,72	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia- Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO</i>	6.888.959,62	97,50%	6.716.735,63	6.716.735,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	55.004.443,00	87,70%	48.238.896,51	48.238.896,51	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	96.340.478,00	93,43%	90.010.908,60	90.010.908,60	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Asse Ferroviario Palermo-Catania- Messina. Raddoppio della tratta Bicocca- Catenanuova</i>	135.000.000,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste o per i grandi progetti della definizione del tasso di cofinanziamento da parte della CE		135.000.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto- Ogliastrillo</i>	143.555.558,92	97,98%	140.655.736,63	140.655.736,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale e</i>	10.058.110,00	100,00%	10.058.110,00	10.058.110,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

			<i>interventi accessori</i>					
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Messina-Siracusa</i>	6.336.281,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		6.336.281,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Nodo di Palermo</i>	5.767.680,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		5.767.680,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme</i>	16.126.905,22	97,50%	15.723.732,59	15.723.732,59	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello</i>	178.255.129,56	85,30%	152.046.009,35	152.046.009,35	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino</i>	209.966.739,03	78,58%	165.000.000,00	165.000.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia</i>	82.816.962,00	90,92%	75.297.181,85	75.297.181,85	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

I	I.1.2	RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	18.731.472,00	95,74%	17.933.511,29	17.933.511,29	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	99.021.981,00	96,11%	95.170.025,94	95.170.025,94	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria</i>	2.852.542,71	100,00%	2.852.542,71	2.852.542,71	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>4 Flight - WP 1</i>	34.085.631,56	100,00%	34.085.631,56	34.085.631,56	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC-Brindisi ACC</i>	1.687.521,95	100,00%	1.687.521,95	1.687.521,95	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo</i>	3.491.143,00	100,00%	3.491.143,00	3.491.143,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

I	I.2.1	ENAV	<i>Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli</i>	573.988,60	100,00%	573.988,60	573.988,60	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Tool Deconflicting- Brindisi ACC</i>	4.634.407,86	100,00%	4.634.407,86	4.634.407,86	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali</i>	6.200.667,55	100,00%	6.200.667,55	6.200.667,55	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
I	I.2.1	ENAV	<i>Ammodernamento sistemi di registrazione fonia</i>	1.500.257,00	100,00%	1.500.257,00	1.500.257,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.1	AdSP del Mar Ionio	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	19.258.466,38	93,70%	18.045.183,00	18.045.183,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Realizzazione di un nuovo terminal containers</i>	50.780.631,00	56,28%	28.579.339,13	28.579.339,13	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

			<i>Progetto unificato già 1° e 2° stralcio</i>					
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale</i>	14.897.897,00	56,28%	8.384.536,43	8.384.536,43	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali</i>	5.498.240,28	100,00%	5.498.240,28	5.498.240,28	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord</i>	18.176.833,00	100,00%	18.176.833,00	18.176.833,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.</i>	35.000.000,00	100,00%	35.000.000,00	35.000.000,00	Prot. 4078 del 06.03.2019

II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale.</i>	39.300.000,00	100,00%	39.300.000,00	39.300.000,00	Prot. 4078 del 06.03.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento).</i>	20.000.000,00	100,00%	20.000.000,00	20.000.000,00	Prot. 4078 del 06.03.2019
II	II.1.1	AdSP del Mar Adriatico Meridionale	<i>Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale.</i>	2.500.000,00	100,00%	2.500.000,00	2.500.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (I stralcio)</i>	33.625.324,66	100,00%	33.625.324,66	33.625.324,66	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale</i>	23.000.000,00	100,00%	23.000.000,00	23.000.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019

			<i>del molo sottoflutto</i>					
II	II.1.1	AdSP dello Stretto	<i>Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale</i>	17.000.000,00	100,00%	17.000.000,00	17.000.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso</i>	18.100.000,00	100,00%	18.100.000,00	18.100.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Lavori di rifirimento e ripristino statico delle testate e delle zone limistrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta</i>	12.000.000,00	100,00%	12.000.000,00	12.000.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale</i>	26.500.000,00	100,00%	26.500.000,00	26.500.000,00	prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	ANAS	<i>Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta</i>	5.599.587,20	100,00%	5.599.587,20	5.599.587,20	prot. n. 12364 del 19.07.2019

II	II.1.2	Autorità Portuale di Salerno	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest</i>	60.567.974,19	100,00%	60.567.974,19	60.567.974,19	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	AdSP dello Stretto	<i>Porto di Messina - lavori su Via don Blasco</i>	5.000.000,00	100,00%	5.000.000,00	5.000.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	CORAP/Regione Calabria	<i>Porto di Gioia Tauro – Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell’agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell’Asse attrezzato 1° Lotto</i>	6.000.000,00	100,00%	6.000.000,00	6.000.000,00	Prot. n. 611 del 15.01.2020
II	II.1.3	Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	<i>Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate “SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service”</i>	15.611.709,96	100,00%	15.611.709,96	15.611.709,96	Prot. n. 13961 del 05.08.2021

II	II.1.3	Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	<i>Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window</i>	12.983.911,67	100,00%	12.983.911,67	12.983.911,67	Prot. n. 611 del 15.01.2020
II	II.1.3	AdSP del Mar Adriatico Meridionale	<i>PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – Autorità di sistema portuale dell’Adriatico meridionale</i>	291.735,17	n.a.		291.735,17	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG 0101 “Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM”</i>	1.713.745,97	100,00%	1.713.745,97	1.713.745,97	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell’e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare</i>	5.547.819,28	100,00%	5.547.819,28	5.547.819,28	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Consorzio Autostrade Siciliane	<i>Realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane</i>	4.500.000,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		4.500.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021

II	II.2.2	Comune di Bari	<i>MONKEY - MObility Network: KEY smart solutions</i>	3.799.600,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		3.799.600,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Comune di Catania	<i>Realizzazione piattaforma Smart Moving</i>	1.320.000,00	100,00%	1.320.000,00	1.320.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Anas SpA	<i>Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (km 0+000) allo svincolo di Eboli (km 35+400)</i>	3.480.000,00	100,00%	3.480.000,00	3.480.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Anas SpA	<i>Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (km 35+400) allo svicolo di Petina (km 64+800)</i>	3.480.000,00	100,00%	3.480.000,00	3.480.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Anas SpA	<i>Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 3 dallo svicolo di Petina (km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (km 92+400)</i>	2.990.000,00	100,00%	2.990.000,00	2.990.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Comune di Taranto	<i>SmartTaranto 4.0</i>	2.920.063,80	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		2.920.063,80	Prot. n. 15734 del 16.09.2021

II	II.2.2	Comune di Corigliano Rossano	<i>Infomobility in Co.Ro.</i>	4.400.000,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		4.400.000,00	Prot. n. 15734 del 16.09.2021
II	II.2.2	RFI	<i>Progetto Wi-Life Station</i>	7.496.725,00	100,00%	7.496.725,00	7.496.725,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.2.2	ANAS	<i>Smart Road</i>	21.000.000,00	100,00%	21.000.000,00	21.000.000,00	Prot. n. 6411 del 22.06.2017
II	II.2.2	UIRNET (ora DigITAllog)	<i>Drive Belt</i>	2.342.838,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		2.342.838,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"</i>	11.115.007,46	n.a.		11.115.007,46	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	5.447.355,69	n.a.	5.447.355,69	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza</i>	528.412,95	n.a.	528.412,95	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali</i>	300.000,00	n.a.	300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali</i>	200.000,00	n.a.	200.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio</i>	500.000,00	n.a.	500.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

III	III.1.1	MIT	<i>Collaborazioni a diretto supporto delle autorità di Gestione e di Certificazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	1.997.725,05	n.a.		1.997.725,05	Prot. n. 1531 del 31.01.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020” – FASE II</i>	2.732.146,08	n.a.		2.732.146,08	Prot. n. 18660 del 20.11.2019
III	III.1.2	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	460.324,30	n.a.		460.324,30	prot. n. 12364 del 19.07.2019
III	III.1.3	MIT	<i>Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	35.000,00	n.a.		35.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.3	MIT	<i>Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc.</i>	100.000,00	n.a.		100.000,00	Prot. n. 18660 del 20.11.2019

III	III.1.3	MIT	<i>Supporto stabile al rafforzamento amministrativo</i>	2.700.000,00	n.a.		2.700.000,00	Prot. n. 611 del 15.01.2020
III	III.1.3	MIT	<i>Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l'attuazione del PON</i>	50.000,00	n.a.		50.000,00	Prot. n. 18660 del 20.11.2019
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	30.158,40	n.a.		30.158,40	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	9.128.167,34	n.a.		9.128.167,34	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	3.113.833,76	n.a.		3.113.833,76	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie</i>	49.000,00	n.a.		49.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

III	III.1.4	MIT	<i>Studio per servizi tecnico-specialistici concernenti le procedure di VAS integrata con la VIncA dei Piani di gestione dello spazio marittimo, in attuazione della Direttiva 2014/89/UE – come recepita dal decreto legislativo n. 201/2016</i>	522.995,41	n.a.		522.995,41	
Importo totale delle operazioni selezionate e ammesse a finanziamento							1.558.910.640,03	