



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE
ED I PROGETTI INTERNAZIONALI



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014-2020

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

**PER LA FORMULAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI
NELL’AMBITO DELLA LINEA DI AZIONE II.2.2 “INFO-MOBILITÀ”**

FAQ AL 08.08.2019

Quesito n.5

Con riferimento all'avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali a valere sulla linea di azione II.2.2 – INFO MOBILITA', si chiede di chiarire se le candidature progettuali potranno essere basate anche su soluzioni tecnologiche proprietarie in grado di garantire il trattamento e la messa a disposizione dei dati in ottica open data per assicurare l'apertura e replicabilità delle operazioni, la sicurezza, la scalabilità e l'interoperabilità, assicurando in questo modo un livello adeguato di sicurezza informatica

Risposta quesito n.5

Si conferma quanto previsto dall'art. 1.2 dell'Avviso ovvero che le candidature progettuali dovranno essere basate su soluzioni tecnologiche *open source*. Di conseguenza, proposte progettuali basate su soluzioni tecnologiche proprietarie – ancorché in grado di garantire quanto specificato nel quesito posto – non rientrano tra quelle finanziabili a valere sul PON.

Quesito n. 6

In merito all' Avviso Infomobilità - Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali Linea di Intervento II.2.2 Info-Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
<http://www.ponir.mit.gov.it/documentazione/gestione-e-attuazione/manifestazioni-di-interesse>
vorrei sapere

- 1. se le Università possono partecipare quali partner beneficiari ai progetti o solo eventualmente come consulenti dei partner.*
- 2. Attività e investimenti: si parla di sovvenzione, senza altri dettagli. Possiamo dare per scontato che significa fondo perduto e 100% della spesa?*
- 3. Sembrano essere rendicontabili sia FTE (full time equivalent) sia investimenti materiali in tecnologia e software, è corretto?*
- 4. Localizzazione delle spese ammissibili: sembra chiaramente indicato che l'output deve andare a beneficio di clienti/utenti/amministrazioni/gestori di infrastrutture di trasporto localizzati nelle regioni in target. Possiamo assumere che gli investimenti e le attività rendicontate nel progetto possono invece essere svolte/fatte ovunque sul territorio nazionale? Un soggetto come Trenitalia o RFI, quindi nazionale, con sede legale altrove, ma attività e servizi presenti nelle regioni target, può essere considerato idoneo ai fini del bando?*

Risposta quesito n.6

1. Come già chiarito (cfr. [FAQ n. 1](#)) le Università non possono essere incluse nel novero dei Soggetti Proponenti di cui all'art. 2 punto i) dell'Avviso.
2. Si conferma che le agevolazioni sono concesse a fondo perduto. Per ulteriori dettagli si rimanda alle risposte alle [FAQ n. 2 e 3](#).
3. Si conferma quanto richiesto. Per ulteriori dettagli si rimanda alle risposte alle [FAQ n. 3 e 4](#).
4. Si rimanda alle risposte alle [FAQ n. 3 e 4](#).

Quesito n. 7

Si richiede di voler specificare meglio cosa si intenda per "Privato Gestore in base a specifiche disposizioni di legge, della rete infrastrutturale o di sistemi/piattaforme digitali di infomobilità...".

Vi rientrano ad esempio le società operatrici di rete e quindi concessionarie da parte del MISE di frequenze televisive sul Digitale Terrestre?

O che tipo di imprese possono partecipare all'avviso?

Risposta quesito n. 7

Si rimanda alla risposta alla [FAQ n. 3](#).

Quesito n. 8

Si richiede un chiarimento in merito all'”Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della linea di azione II 2.2 Info-mobilita” ed in particolare sui “Criteri di selezione degli interventi – modalità applicative (Versione del 05 giugno 2018)”.

In particolare tra i criteri di premialità è prevista al punto 5.4.1.1 “Formalizzazione in atti di programmazione negoziata della condivisione tra stato e regioni interessate dalla loro realizzazione” l'assegnazione di 2 punti. L'assegnazione di tale punteggio è subordinata alla fornitura di tutti i documenti attestanti l'inserimento dell'intervento all'interno delle procedure negoziate istituzionali di riferimento.

Nell'ipotesi di un parere positivo da parte degli Uffici dell'Assessorato Regionale di riferimento in merito al progetto che si intende realizzare, Si richiede quale debba essere la corretta documentazione atta a soddisfare il summenzionato criterio.

Risposta quesito n.8

Per documenti attestanti l'inserimento dell'intervento all'interno di strumenti di programmazione negoziata si fa riferimento agli atti con i quali sia stato sancito l'inserimento del progetto oggetto di richiesta di finanziamento all'interno di uno degli strumenti di programmazione negoziata previsti dall'ordinamento italiano (ex art. 2, comma 203 della legge n. 662/1996, Deliberazione n. 29 del 21.3.1997 recante “*Disciplina della programmazione negoziata*”, legge n. 50/1999, all. 3 e art. 7 della l. n. 340/2000 recante “*Testo unico relativo ai contratti di programma, ai patti territoriali e ai contratti d'area*”). Nello specifico si fa riferimento ai seguenti strumenti:

- Intesa istituzionale di programma;
- Patti territoriali;
- Accordo di programma quadro;
- Contratto di programma;
- Contratto d'area