



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE
ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

DIV. 2 – PROGRAMMI OPERATIVI NAZIONALI IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014-2020

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

**PER LA FORMULAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI
NELL’AMBITO DELLA LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA’**

FINALIZZATA A

“Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone [principalmente sistemi ITS, sistemi informativi e soluzioni gestionali, strumenti di monitoraggio del traffico, ecc.]”

ELENCO PROVVISORIO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI

- VISTO** il “Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio”;
- VISTO** il “Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006”;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione Europea del 3 marzo 2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- VISTO** il “Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione Europea, del 28 luglio 2014, recante modalità di applicazione del Reg. (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati”;
- VISTO** il “Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione Europea del 22 settembre 2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione Europea e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra Beneficiari e Autorità di Gestione, Autorità di Certificazione, Autorità di Audit e Organismi Intermedi”;
- VISTO** il “Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell’Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012”;
- VISTO** l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l’impiego dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final, del 29 ottobre 2014 e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 10 del 28 gennaio 2015 recante: “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell’Accordo di Partenariato 2014-2020”;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 del 11 febbraio 2014, di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- VISTO** il Decreto ministeriale 12 febbraio 2014, n. 44, con cui è stato adottato il Piano di azione nazionale sui sistemi intelligenti di trasporto in attuazione della Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 346 del 4 agosto 2014, con il quale sono stati definiti gli Uffici Dirigenziali di seconda fascia ed è stata individuata l’Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti 2014–2020”, nel Dirigente *pro-tempore* della Divisione 2 “*Programmi Operativi Nazionali in materia di infrastrutture e trasporti*” della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 125 del 15 dicembre 2016 della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali con il quale il Dirigente *pro-tempore* della Divisione 2 viene designato “*Autorità di Gestione*”;
- VISTO** il PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 approvato con Decisione di esecuzione della Commissione europea Decisione del 21.2.2018 C(2018) 1144 final;
- VISTA** la decisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. U.0014877 del 26 settembre 2018 che ha modificato la Tabella 27 “Elenco dei Grandi Progetti”;
- VISTO** il Sistema di Gestione e Controllo (di seguito Si.Ge.Co.) del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti 2014–2020” vigente;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, in applicazione della quale sono state implementate le misure efficaci in termini di prevenzione/mitigazione del rischio di frode, con l’adozione del “*Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (P.T.P.C.T.)*” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2017-2019, adottato con Decreto Ministeriale del 23 maggio 2017 n. 218, e l’approvazione del “*Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2018-2020*”, adottato con Decreto Ministeriale del 22 febbraio 2018 n. 53;
- VISTI** i criteri di selezione delle operazioni del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 redatti ai sensi dell’art. 125, par. 3, del Regolamento (UE) 1303/2013 ed approvati, con procedura scritta, dal Comitato di Sorveglianza (istituito con Decreto Direttoriale n. 123 del 1 ottobre 2015) con nota n. 1795 del 24 febbraio 2016, e s.m.i.;
- CONSIDERATO** il Programma Operativo Nazionale (PON) “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 (CCI 2014IT16RFOP002) volto a perseguire le priorità dell’Unione europea nell’ambito delle infrastrutture di trasporto nelle Regioni Meno Sviluppate di Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, contribuendo al miglioramento delle condizioni di mobilità delle persone e delle merci ed è finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle Regioni Meno Sviluppate e a rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale;
- CONSIDERATO** che il Programma Operativo Nazionale (PON) “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 persegue il raggiungimento dei seguenti obiettivi: *i*) Trasporto ferroviario - Il potenziamento della modalità ferroviaria e il miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza; *ii*) Trasporto portuale - Il miglioramento della competitività del sistema portuale e del sistema interportuale; *iii*) Multimodalità - Il miglioramento dell’integrazione modale e dei collegamenti multimodali, per ottenere la massima mobilità regionale; *iv*) Traffico aereo - L’ottimizzazione del traffico aereo attraverso il potenziamento dei sistemi e dei controlli;

CONSIDERATO che il Programma Operativo Nazionale (PON) “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 prevede risultati tangibili in coerenza con gli obiettivi di crescita previsti dalla Strategia Europa 2020: (i) Crescita sostenibile in quanto persegue l’obiettivo di ridurre le emissioni di gas a effetto serra, limitando il cofinanziamento delle modalità di trasporto più inquinanti; (ii) Crescita intelligente attraverso investimenti in tecnologia per ridurre i tempi di sdoganamento delle merci e realizza sistemi telematici per ottimizzare la filiera procedurale; (iii) Crescita inclusiva in quanto, tramite il potenziamento del traffico delle merci, incrementa la generale qualità dei servizi di trasporto, crea benefici indiretti a tutti i cittadini e ai fruitori delle infrastrutture;

CONSIDERATO che il Programma si articola in tre Assi prioritari, tra i quali l’Asse II “Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell’ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile”, che ha l’obiettivo specifico di promuovere il miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali (priorità d’investimento 7b);

CONSIDERATO che l’Asse II prevede le seguenti categorie di operazioni: 035 “Trasporti Multimodali (RTE-T)”, 039 “Porti marittimi (RTE-T)”, 044 “Sistemi di trasporto intelligenti (compresi l’introduzione della gestione della domanda, i sistemi di pedaggio, il monitoraggio informatico e i sistemi di informazione e di controllo)”;

CONSIDERATO che, in particolare, a valere sull’Asse II del Programma, la linea di attività II.2.2 riguarda la “realizzazione delle piattaforme e degli strumenti intelligenti di trasporto e di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone e dell’infrastruttura”;

CONSIDERATO che la Linea di Attività II.2.2 promuove la realizzazione di interventi su ambiti considerati strategici dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come la sicurezza delle infrastrutture e la digitalizzazione del trasporto;

CONSIDERATA la necessità di rilanciare la performance attuativa dell’Asse II, promuovendo il raggiungimento dei relativi obiettivi di spesa, ciò anche attraverso azioni di rimodulazione finanziaria tra categorie di operazioni ai sensi dell’art. 6, par. 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e s.m.i.;

CONSIDERATA l’esigenza del Programma in oggetto di garantire il rispetto dei principi di pubblicità dei criteri di selezione adottati e di trasparenza in fase di attuazione delle operazioni;

CONSIDERATO che il Nuovo Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ha operato una profonda rivisitazione ed armonizzazione dell’intera disciplina, introducendo numerose novità tese, innanzitutto, alla realizzazione di infrastrutture di qualità, attraverso il “miglioramento della qualità dei progetti” e misure per garantire la certezza di risorse e tempi;

VISTO l’avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito della linea di intervento II.2.2 – info-mobilità, finalizzata a “Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone [principalmente sistemi ITS, sistemi informativi e

soluzioni gestionali, strumenti di monitoraggio del traffico, ecc.]” prot. n. 10612 del 20.06.2019;

VISTE le FAQ pubblicate in due tranches sul sito del PON IeR, rispettivamente in data 23 luglio e 8 agosto 2019;

CONSIDERATE le candidature progettuali pervenute entro la scadenza prevista di cui all’art. 6.4 dell’avviso;

VISTO il verbale del Gruppo di Valutazione prot. 976 del 22.01.2020;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 5.3 dell’avviso di manifestazione d’interesse entro 90 giorni dal termine per la presentazione delle proposte progettuali, l’Autorità di Gestione del Programma è tenuta a completare l’istruttoria amministrativa e la valutazione tecnica;

CONSIDERATO che per esigenze istruttorie, il termine di conclusione del procedimento è stato sospeso nell’interesse dei proponenti al fine di acquisire informazioni e documentazione utile a meglio valutare le candidature progettuali;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 5.3 dell’avviso di manifestazione l’Autorità di Gestione del Programma è tenuta a dare conto degli esiti delle valutazioni effettuare in un apposito elenco provvisorio indicante:

- i. le proposte progettuali ammesse a finanziamento;
- ii. le proposte progettuali ammesse con riserva, ovvero progetti con punteggio sufficiente, per i quali il Gruppo di Valutazione richiede delle modifiche e/o integrazioni non sostanziali;
- iii. le proposte progettuali ammissibili ma non finanziabili per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili;
- iv. le proposte progettuali non ammissibili.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Si riportano, nell’allegato A) che è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, gli esiti dell’istruttoria amministrativa e tecnica effettuata.

Le proposte progettuali ammesse con riserva saranno oggetto di apposite richieste di chiarimenti ed integrazioni ai sensi dell’art. 5.3 dell’avviso di manifestazione d’interesse.

L’Autorità di Gestione
del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
(Dott.ssa Annamaria Poso)

ALLEGATO A): ELENCO PROVVISORIO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'								
Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
23.09.2019 h. 17.02	15503 del 25.09.2019	Consorzio Autostrade Siciliane	Realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane	4.500.000,00 €	4.500.000,00 €	90	Ammissibile con riserva ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. ii)	
23.09.2019 h. 09.55	15410 del 24.09.2019	Comune di Catania	Realizzazione piattaforma Smart Moving	2.320.000,00 €	1.320.000,00 €	71	Ammissibile con riserva ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. ii)	
20.09.2019 h. 15.46	15404 del 24.09.2019	Anas SpA	Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (km 0+000) allo svincolo di Eboli (km 35+400)	3.500.000,00 €	3.480.000,00 €	67	Ammissibile con riserva ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. ii)	
			Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (km 35+400) allo svincolo di Petina (km 64+800)	3.500.000,00 €	3.480.000,00 €	67	Ammissibile con riserva ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. ii)	

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
			Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 3 dallo svincolo di Petina (km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (km 92+400)	3.000.000,00 €	2.990.000,00 €	67	Ammissibile con riserva ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. ii)	
20.09.2019 h. 13.11	15403 del 24.09.2019	Comune di Taranto	SmartTaranto 4.0	2.920.063,80 €	2.920.063,80 €	66	Ammissibile con riserva ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. ii)	
19.09.2019 h. 14.00	15235 del 20.09.2019	Comune di Lecce	M.U.R.A.L.E.S Mobilità Urbana Rispettosa Ambiente Lecce Smart	1.377.830,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Proposta con interventi di natura prevalentemente locale finalizzata alla realizzazione di un sistema per l'erogazione di servizi digitali avanzati a cittadini residenti, turisti e visitatori al fine di migliorare la mobilità urbana e periurbana. Tale aspetto non risulta, pertanto, coerente con l'ambito di azione della strategia del PON IeR nel rispetto delle prescrizioni dell'Accordo di Partenariato.

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
20.09.2019 h. 22.05	15405 del 24.09.2019	Consorzio Unico- Campania	Progetto EMVUnico	1.633.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Il Soggetto Proponente non rientra nel novero dei soggetti previsti dall'art. 2 dell'avviso trattandosi di un ente gestore dell'Integrazione tariffaria regionale e non invece di un soggetto investito da una specifica disposizione normativa della funzione di gestore della rete infrastrutturale di trasporto e/o di piattaforme digitali di infomobilità funzionali al perseguimento degli obiettivi dell'ASSE II. Trattasi, invero, di un consorzio che ha come oggetto lo sviluppo e l'attuazione del sistema tariffario definito dalla Regione Campania, quale Ente regolatore della tariffa, e attuato dagli Enti locali per quanto di competenza. Si veda, in questi termini, FAQ n. 3 del 23.7.2019.
22.09.2019 h. 19.07	15407 del 24.09.2019	SAIS Trasporti S.p.A.	Info-Mobilità Sicilia	1.150.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Il Soggetto Proponente non rientra nel novero dei soggetti previsti dall'art. 2 dell'avviso trattandosi di un gestore di servizi di autolinee regionali e, dunque, di un soggetto non investito da una specifica disposizione normativa della funzione di gestore della rete infrastrutturale di trasporto e/o di piattaforme digitali di in-

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
								fomobilità funzionali al perseguimento de-gli obiettivi dell'ASSE II. Si veda, in questi termini, FAQ n. 3 del 23.7.2019.
23.09.2019 h. 08.58	15409 del 24.09.2019	Comune di Torre Annunziata	SmartOplonti 4.0	3.514.841,41 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Proposta progettuale non ricadente all'interno della rete infrastrutturale TEN-T (cfr. art. 1.1. dell'Avviso) e con interventi di natura prevalentemente locale. Tale aspetto non risulta, pertanto, coerente con l'ambito di azione della strategia del PON IeR nel rispetto delle prescrizioni dell'Accordo di Partenariato.
23.09.2019 h. 11.20	15419 del 24.09.2019	Comune di Castellammare di Stabia (NA)	SmartStabiae 4.0	2.920.063,80 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Proposta progettuale non ricadente all'interno della rete infrastrutturale TEN-T (cfr. art. 1.1. dell'Avviso) e con interventi di natura prevalentemente locale. Tale aspetto non risulta, pertanto, coerente con l'ambito di azione della strategia del PON IeR nel rispetto delle prescrizioni dell'Accordo di Partenariato.
23.09.2019 h. 12.39	15413 del 24.09.2019	Comune di Casalnuovo (NA)	Sistema ITS - PUM Casalnuovo	1.279.480,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Proposta progettuale non ricadente all'interno della rete infrastrutturale TEN-T (cfr. art. 1.1. dell'Avviso) e con interventi di natura prevalentemente locale. Tale aspetto non risulta, pertanto, coerente con l'ambito di azione della strategia del

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
								PON IeR nel rispetto delle prescrizioni dell'Accordo di Partenariato.
23.09.2019 h. 14.05	15414 del 24.09.2019	Comune di Corigliano Rossano	INFO MOBILITY IN CoRo	4.400.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Proposta progettuale non ricadente all'interno della rete infrastrutturale TEN-T ma con elementi tecnologici e funzionali potenzialmente in grado di garantirne la connessione con la direttrice TEN-T ScandinavoMediterranea. La proposta è stata oggetto di specifica richiesta integrazioni prot. n. 18291 del 13.11.2019 al fine di acquisire le informazioni necessarie a valutare l'esistenza di condizioni in grado di garantire l'influenza del progetto sulla rete infrastrutturale TEN-T per la fluidificazione dei flussi di traffico. I servizi previsti a vantaggio della rete nazionale non sono suffragati da protocolli d'intesa con i pertinenti stakeholders istituzionali, determinanti ai fini dell'ammissibilità dell'intervento a valere sul PON IeR.

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
23.09.2019 h. 14.23	15416 del 24.09.2019	Comunità Montana "Monti Lattari"	Amalfi Smart Cost	3.957.416,41 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	Proposta non ricadente all'interno della rete infrastrutturale TEN-T (cfr. art. 1.1. dell'Avviso) e con interventi di natura prevalentemente locale. Tale aspetto non risulta, pertanto, coerente con l'ambito di azione della strategia del PON IeR nel rispetto delle prescrizioni dell'Accordo di Partenariato.
23.09.2019 h. 17.25	15504 del 25.09.2019	Comune di Napoli	Progetto E.R.M.E.S. (zero Emission fReight Mobility in unesco hEritage Site)	5.000.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	La proposta si colloca nel Comune di Napoli, nodo urbano della rete centrale italiana, lungo il Corridoio europeo Scandinavo – Mediterraneo. Il comune è altresì: - sede dell'omonimo Porto ricadente nella rete centrale (Core) dei porti marittimi italiani, - sede dell'omonimo Aeroporto ricadente nella rete centrale (Core) degli aeroporti italiani, - nei pressi dei due Interporti di Marcanise e Nola ricadenti nella rete centrale (Core) degli interporti italiani. La proposta è stata oggetto di specifica richiesta di integrazioni con nota prot. n. 18296 del 13.11.2019 al fine di qualificare gli elementi caratterizzanti il progetto rispetto alla

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
								strategia del PON IeR e a completare la documentazione richiesta dall'avviso. La relazione tecnica rispetto al livello di dettaglio delle informazioni fornite (sia quelle iniziali che le integrazioni) non è assimilabile ad una progettazione preliminare/fattibilità tecnico-economica. Tale aspetto non risponde ai "contenuti minimi progettuali" di cui al punto 5.2 dell'avviso, pertanto, non è coerente con i criteri di ammissibilità generale e specifica del PON IeR.
23.09.2019 h. 17.28	15505 del 25.09.2019	Comune di Napoli	Progetto DECO_NapoliCentro	5.000.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	La proposta si colloca nel Comune di Napoli, nodo urbano della rete centrale italiana, lungo il Corridoio europeo Scandinavo – Mediterraneo. Il comune è altresì: - sede dell'omonimo Porto ricadente nella rete centrale (Core) dei porti marittimi italiani, - sede dell'omonimo Aeroporto ricadente nella rete centrale (Core) degli aeroporti italiani, - nei pressi dei due Interporti di Marcianise e Nola ricadenti nella rete centrale (Core) degli interporti italiani. La proposta è stata oggetto di

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
								<p>specificata richiesta di integrazioni con nota prot. n. 18296 del 13.11.2019, al fine di qualificare gli elementi caratterizzanti il progetto rispetto alla strategia del PON IeR e a completare la documentazione richiesta dall'avviso.</p> <p>La documentazione integrativa non ha dettagliato le caratteristiche progettuali tali da dimostrare la coerenza degli obiettivi progettuali a quelli della strategia del PON IeR ma bensì rimarcando la natura locale del progetto.</p> <p>Inoltre, la relazione tecnica rispetto al livello di dettaglio delle informazioni fornite (sia quelle iniziali che le integrazioni) non è assimilabile ad una progettazione preliminare/fattibilità tecnico-economica.</p> <p>Tali aspetti non rispondono ai "contenuti minimi progettuali" di cui al punto 5.2 dell'avviso., pertanto, non sono coerenti con i criteri di ammissibilità generale e specifica del PON IeR.</p>
23.09.2019 h. 17.31	15506 del 25.09.2019	Comune di Napoli	Strumenti intelligenti di infomobilità per il monitoraggio e la gestione di parcheggi e aree di sosta "INFO PARK"	5.000.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	La proposta si colloca nel Comune di Napoli, nodo urbano della rete centrale italiana, lungo il Corridoio europeo Scandinavo – Mediterraneo.

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
								<p>Il comune è altresì:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sede dell'omonimo Porto ricadente nella rete centrale (Core) dei porti marittimi italiani, - sede dell'omonimo Aeroporto ricadente nella rete centrale (Core) degli aeroporti italiani, - nei pressi dei due Interporti di Marcianise e Nola ricadenti nella rete centrale (Core) degli interporti italiani. <p>La proposta è stata oggetto di specifica richiesta di integrazioni con integrazioni con nota prot. n. 18296 del 13.11.2019., al fine di qualificare gli elementi caratterizzanti il progetto rispetto alla strategia del PON IeR e a completare la documentazione richiesta dall'avviso.</p> <p>La documentazione integrativa non ha dettagliato le caratteristiche progettuali tali da dimostrare la coerenza degli obiettivi progettuali a quelli della strategia del PON IeR ma bensì rimarcando la natura locale del progetto.</p> <p>Inoltre, la relazione tecnica rispetto al livello di dettaglio delle informazioni fornite (sia quelle iniziali che le integra-</p>

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
LINEA DI AZIONE II.2.2 – INFO-MOBILITA'

Data PEC	Protocollo MIT	Soggetto Proponente	Titolo progetto	Importo del progetto	Importo a valere sul PON IeR	Punteggio	Esito istruttoria	Motivo esclusione
								zioni) non è assimilabile ad una progettazione preliminare/fattibilità tecnico-economica. Tali aspetti non rispondono ai "contenuti minimi progettuali" di cui al punto 5.2 dell'avviso, pertanto, non sono coerenti con i criteri di ammissibilità generale e specifica del PON IeR.
23.09.2019 h. 18.22	15502 del 25.09.2019	Comune di Bari	MONKEY - MObility Network: KEY smart solutions	4.800.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	La proposta, collocata nel Comune di Bari sul Corridoio europeo Scandinavo - Mediterraneo e sede dell'omonimo Porto ricadente nella rete centrale (Core) dei porti marittimi italiani., è stata oggetto di specifica richiesta di integrazioni con nota prot. n. 18292 del 13.11.2019. Le integrazioni erano necessarie a qualificare il progetto e a completare la documentazione amministrativa richiesta dall'avviso. La richiesta, risultando non evasa dal Soggetto Proponente, ha comportato l'esclusione del progetto.
24.09.2019 h. 16.27	15601 del 26.09.2019	Comune di Molfetta	M.I.S.U - (Mobilità Intelligente per lo Sviluppo Urbano)	5.000.000,00 €	0,00 €	-	Non Ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iv)	La candidatura è stata presentata successivamente alla chiusura dei termini previsti dall'avviso.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014-2020
Linea di Intervento II.2.2
AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

