

PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE (PAC) INFRASTRUTTURE E RETI

2014/2020



Il Programma di Azione e Coesione (PAC), approvato con Del. CIPE n. 58 del 1° dicembre 2016, integra e rafforza la strategia complessiva del Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014/2020.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il PAC Infrastrutture e Reti 2014/2020, mira a trasformare in elementi di forza tutte quelle criticità che impediscono al sistema dei trasporti e della logistica delle regioni meno sviluppate di accrescere la propria competitività e di valorizzare in pieno le competenze e le capacità di tutti gli attori operanti a vario titolo nei contesti territoriali interessati dal Programma.

IL PROGRAMMA SI FOCALIZZA SUI SEGUENTI OBIETTIVI STRATEGICI:

1

Migliorare la **sostenibilità ambientale** delle aree portuali delle regioni interessate.

2

Migliorare l'efficienza complessiva della **logistica integrata** attraverso l'utilizzo di soluzioni ad alto contenuto tecnologico.

3

Migliorare l'**accessibilità di aree a vocazione turistica**, privilegiando asset fuori dai grandi flussi turistici.

**Il PAC Infrastrutture e Reti 2014/2020,
coerentemente con il Programma
Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti,
finanzia interventi in:**

**Basilicata, Calabria,
Campania, Puglia, Sicilia
ed è strutturato in**

6 Assi

**Il Programma ha un valore finanziario
complessivo pari a**

670.448.485,00 euro

Finanziato dal Fondo di Rotazione

ASSE A • DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA

21.676.973,34 euro

ASSE B • PROGRAMMA DI RECUPERO WATERFRONT

221.660.764,89 euro

ASSE C • ACCESSIBILITÀ TURISTICA

228.182.487,85 euro

ASSE D • GREEN PORTS

44.415.632,18 euro

ASSE E • INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E PORTUALI

136.455.899,74 euro

ASSE F • CAPACITÀ ISTITUZIONALE E SUPPORTO PER L'ATTUAZIONE

18.056.727,00 euro

ASSE A

DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA

La logistica in Europa ha un ruolo cruciale nel favorire la mobilità sostenibile e competitiva di persone e merci e nel garantire la sicurezza degli approvvigionamenti energetici e la sicurezza dei trasporti. Le tecnologie più innovative dell'informazione e della comunicazione possono fornire un deciso contributo allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata, facilitando il monitoraggio e la localizzazione delle merci su tutte le reti di trasporto e raccordando con maggiore efficienza amministrazioni e imprese.

In tal senso il PAC affronta le sfide legate all'aumento continuo della domanda di mobilità pensando i trasporti in un modo nuovo, con un approccio di sistema nel quale informazione, gestione e controllo operano in sinergia, ottimizzando l'uso delle infrastrutture, dei veicoli e delle piattaforme logistiche, in un'ottica multimodale.

4 LINEE DI AZIONE:

- Rafforzamento dei "fast corridor" ferroviari e su gomma
- Adozione da parte delle Autorità di sistema Portuale" del Port Community System
- Estensione dello sdoganamento in mare a tutti i porti
- Consolidamento Piattaforma Logistica Nazionale

INTERVENTI PER REGIONE



ASSE B

PROGRAMMA DI RECUPERO WATERFRONT

I mutamenti radicali del modo di abitare e di vivere un territorio hanno interessato fortemente la relazione tra la città e il porto generando un fenomeno urbano contemporaneo denominato *waterfront redevelopment*. Sono numerosi i casi in cui si assegna al *waterfront* un valore trainante nella prospettiva di sviluppo urbano e sono sempre più diffusi quei progetti in cui si sperimentano modalità innovative di interpretazione dello spazio che si intrecciano con interventi di promozione dello sviluppo economico e sociale, della tutela delle risorse e del patrimonio culturale.

In tale contesto il PAC attiva processi di rigenerazione e riqualificazione dei waterfront per migliorare l'attrattività delle aree "a cavallo" tra porto e i rispettivi ambiti urbani portuali attraverso progettualità idonee ad esaltarne le diversità in grado di esprimere al meglio il binomio "fruibilità turistica/interconnessione territoriale"

4 LINEE DI AZIONE:

- Ampliamento e riqualificazione degli approdi dei moli
- Restyling dei Terminal Crociere dei porti delle regioni meno sviluppate
- Sistemazione e riqualificazione funzionale e urbanistica delle aree portuali
- Miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali

INTERVENTI PER REGIONE



ASSE C

ACCESSIBILITÀ TURISTICA

In Italia il turismo rappresenta uno dei principali fattori di sviluppo economico, integrato e sostenibile dell'intero Paese. Due aspetti considerati strategici per garantire condizioni di elevata competitività e attrattività del settore sono la fruibilità e l'accessibilità turistica ovvero la presenza e la dotazione di risorse naturali e culturali, unitamente all'esistenza di un insieme di reti e servizi integrati relativi alla mobilità in grado di innalzare la percezione positiva da parte di turista.

Pertanto, obiettivo degli interventi previsti dal PAC è incrementare l'attrattività turistica dei siti storico culturali e naturali del sud d'Italia qualificando e modernizzando il sistema di accessibilità attraverso la realizzazione di interventi in grado di garantire l'integrazione funzionale fra infrastrutture e nodi esistenti.



3

LINEE DI AZIONE:



Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto nelle aree di attrazione



Potenziamento e riqualificazione della dotazione materiale e immateriale trasportistica



Miglioramento e sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione



INTERVENTI PER REGIONE



ASSE D

GREEN PORTS

Il PAC, in linea con la strategia Europea 2020 di crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, pone al centro degli interventi la sostenibilità ambientale, per favorire il passaggio a un'economia a bassa emissione di carbonio, incrementare l'uso delle fonti di energia rinnovabile, modernizzare il settore dei trasporti e promuovere l'efficienza energetica.

Gli interventi previsti, pertanto, promuovono l'introduzione di soluzioni tecnologiche innovative per la produzione di energia da fonti rinnovabili e di nuovi processi per l'integrazione di problematiche di carattere ambientale ed energetico. Tale approccio si inserisce nel dibattito internazionale sulla tematica dei Green Ports e dell'adozione da parte delle Autorità Portuali di approcci efficaci in termini di riduzione dei consumi energetici, al fine di realizzare strutture portuali sempre più sostenibili.

5 LINEE DI AZIONE:

- > Pianificazione energetico - ambientale dei porti
- > Risparmio ed efficientamento energetico
- > Produzione di energia da fonti rinnovabili
- > Mobilità sostenibile nelle aree portuali
- > Monitoraggio ambientale nelle aree portuali



INTERVENTI PER REGIONE



ASSE E

PROGETTI INFRASTRUTTURALI FERROVIARI E PORTUALI

I passati cicli di programmazione hanno evidenziato situazioni di ritardo nell'avvio delle opere e rallentamenti nella fase di attuazione degli interventi. In tale contesto il PAC finanzia progetti di completamento già selezionati nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e/o di programmazioni precedenti.

Gli interventi previsti dall'Asse mirano al potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale e del miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza, della competitività del sistema portuale e interportuale e del raccordo operativo e funzionale tra i soggetti pubblici e privati operanti nel settore dei trasporti e della logistica.

2 LINEE DI AZIONE:

- Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie e portuali nelle regioni interessate dal PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
- Realizzazione di interventi infrastrutturali coerenti con i criteri di selezione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e/o attivati nella programmazione 2007-2013

INTERVENTI PER REGIONE



RIPARTIZIONE GEOGRAFICA DEGLI INTERVENTI





SEGUICI SU

ponir.mit.gov.it/pac/



www.facebook.com/pacinfrastrutturereti/

