

PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

Comitato di Sorveglianza

Roma, 6 dicembre 2017

Ordine del Giorno – Orario interventi

6 dicembre 2017

10:00	Inizio Lavori
10:10	Approvazione dell'Ordine del Giorno
10:15	Intervento introduttivo a cura del Direttore Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali in qualità di Presidente
10:25	Informativa sullo stato di attuazione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020:
10:30	a. Avanzamento finanziario
10:35	b. Previsioni di spesa (Target N+3 e Target <i>Performance framework</i>)
10:45	c. Previsioni Domande di Pagamento
10:50	d. Interventi ammessi a finanziamento
11:05	e. Grandi Progetti: stato delle richieste ed esecuzione GP
11.15	f. Verifica e rispetto del cronoprogramma di avanzamento e monitoraggio dei Beneficiari
11:20	<i>Dibattito</i>
11:45	Aree Logistiche Integrate
12:05	Informativa stato di avanzamento del Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA)
12:15	Informativa sull'attività del Valutatore Indipendente
12:25	Informativa sul Piano di Monitoraggio Ambientale
12:40	<i>Pausa</i>
14:00	Informativa sul calendario relativo al processo di riprogrammazione
14:05	Informativa sulle attività di Audit
14:30	<i>Dibattito</i>
15:00	Sistema Informativo del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020
15:20	Informativa sulla Strategia di comunicazione
15:35	Varie ed Eventuali
16:00	<i>Dibattito</i>
16:45	Conclusione Lavori

Intervento introduttivo a cura del Direttore Generale

(Dott.ssa Bernadette Veca)

Stato di attuazione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020



Avanzamento selezione interventi: ammessi 55 progetti per un importo di circa 1,3 Miliardi di euro



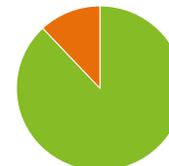
Operazioni ammesse: circa il 70% degli interventi ammessi a finanziamento è in fase lavori o in fase operativa



Monitoraggio Ambientale: avviate le attività



Buon livello caricamento dati sul Sistema Informativo: costo ammesso presente al 100%, caricati impegni per l'82%, pagamenti per il 73% e il 100% dei dati fisici e procedurali



Informativa sullo stato di attuazione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

Avanzamento finanziario

(Dott.ssa Paola Favale)

Avanzamento finanziario

Dati BDU al 31.10.2017

	Dotazione finanziaria* (a)	Costi interventi ammessi (b)	% Costi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	Pagamenti (d)	Pagamenti certificati (e)
Asse I	1.095,0 (1.155,0)	1.049,5	96%	726,2	317,1	49,7
Asse II	684,2 (624,2)	232,1	34%	183,9	20,5	-
Asse III	64,5 (64,5)	32,1	50%	30,0	4,8	0,79
TOTALE	1.843,7	1.313,7	71%	940,1	342,4	50,5



Valori in MLN€

* In corsivo gli importi oggetto della revisione del PON approvata dal CdS

Previsioni di Spesa (Target N+3 e Target Performance framework)

(Dott.ssa Paola Favale)

Previsioni di Spesa

Target N+3 e Target Performance - Previsioni 2017-2018

	2017	2018	Totale spese certificate al 2018	Target N+3	Target PF al 2018*	Target PF al 2018 riprogrammato**
Asse I	49,7	297,3	347,0	291,0	354,8	217,3
Asse II	-	19,1	19,1		184,8	117,4
Asse III	4,8	3,7	8,5		-	-
TOTALE	54,5	320,1	374,6	291,0	539,6	334,7



Valori in MLN€

*I valori fanno riferimento al target attuale

** Si fa riferimento al target di Performance come nella proposta di revisione del PON all'esame della CE

Previsioni Domande di Pagamento

(Dott.ssa Paola Favale)

Previsioni Domande di Pagamento

Previsioni per l'anno 2018

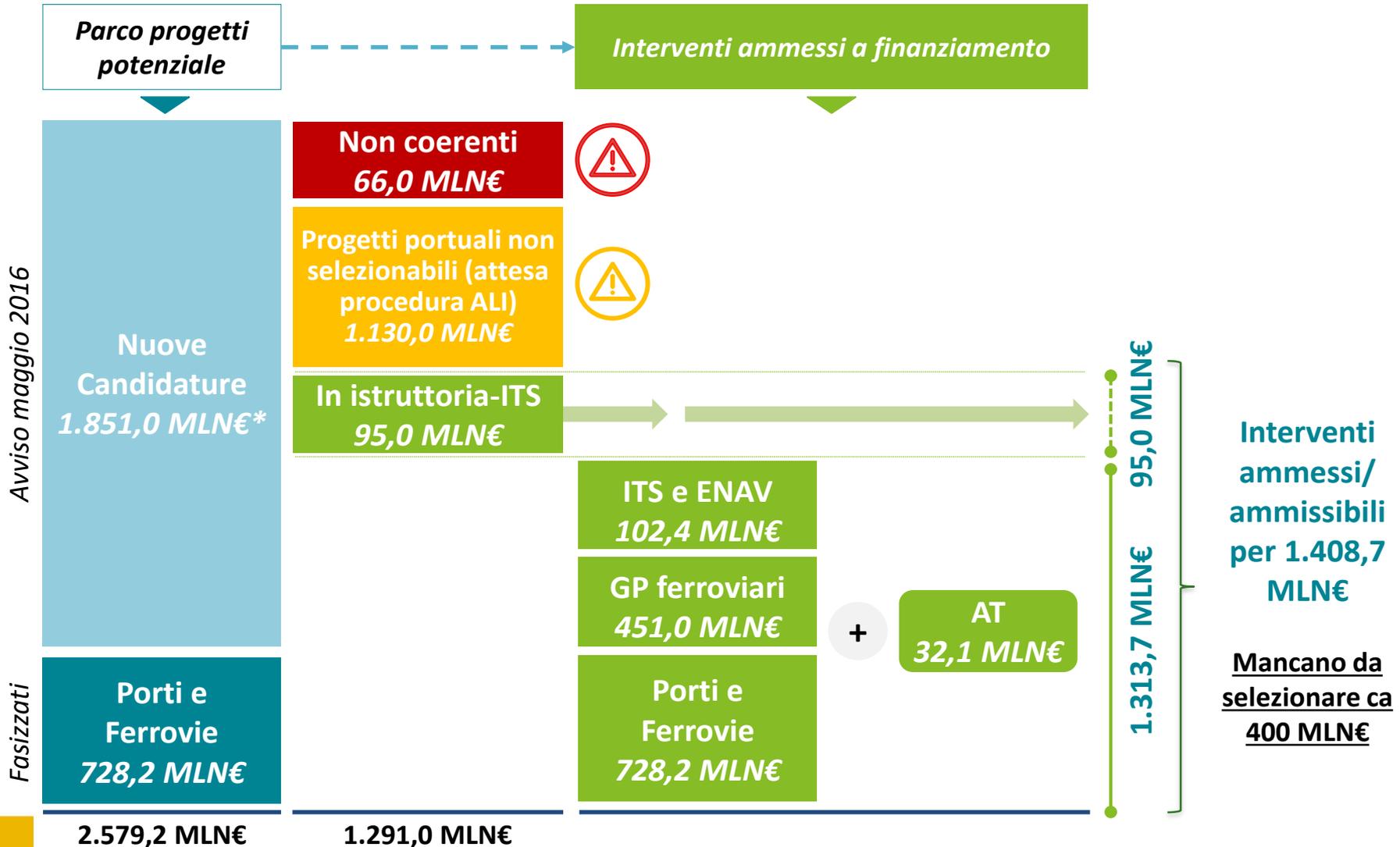


Valori Cumulati in MLN€

Interventi ammessi a finanziamento

*(Dott.ssa Angela Catanese e
Responsabili di Linea di Azione)*

Selezione progetti del PON I&R



2.579,2 MLN€
 *Al netto dei fasizzati

1.291,0 MLN€

95,0 MLN€
1.313,7 MLN€

Interventi ammessi/ammissibili per 1.408,7 MLN€

Mancano da selezionare ca 400 MLN€

Progetti ammessi del PON I&R

Asse I - Ferroviario

Linea d'azione I.1.1 Ferroviari Core



Linea d'azione I.1.2 Adduzione alla core



*Nuova dotazione post revisione del PON approvata dal CdS

Stato avanzamento progetti Asse I

Ferrovio core – Linea di Azione I.1.1

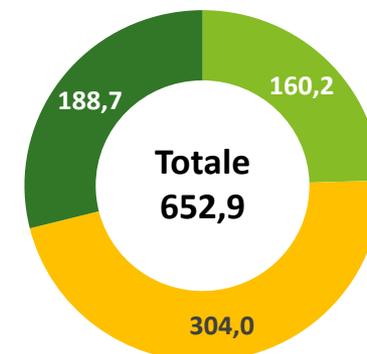


Operazioni

13

Attuazione al 30 nov 2017

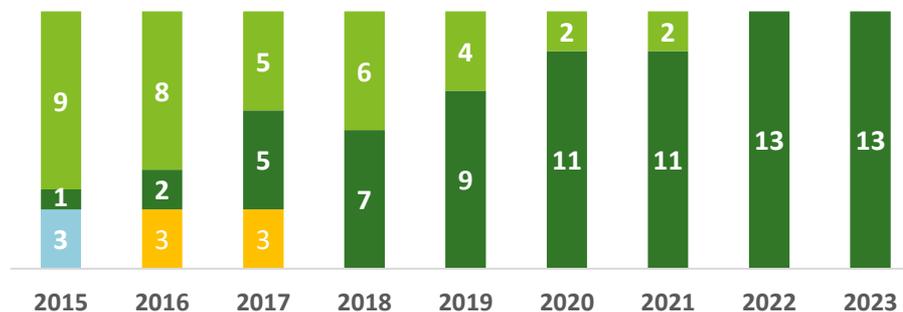
Fase	N.
Progettazione	Completata
Affidamento	3
Lavori	5
Operativa/ Funzionante	5



Beneficiario



Tempistiche



Stato avanzamento progetti Asse I

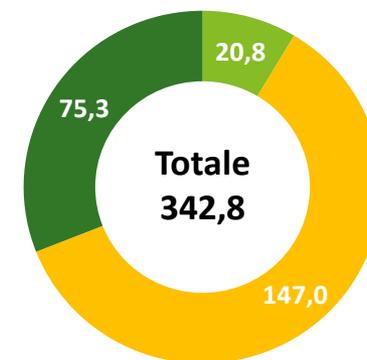
Collegamenti ferroviari – Linea di Azione I.1.2



Operazioni 5

Attuazione al 30 nov 2017

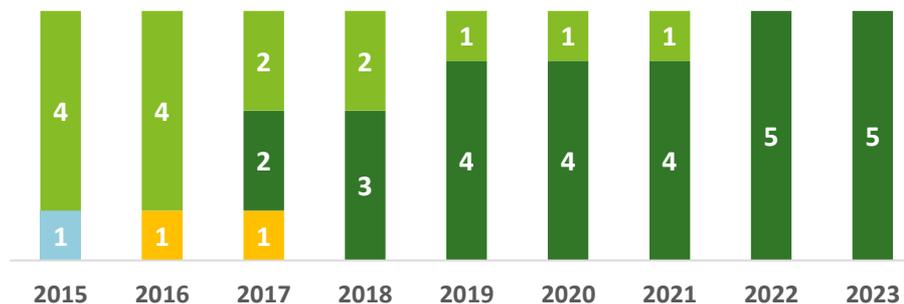
Fase	N.	MLNE
Progettazione	Completata	
Affidamento	1	
Lavori	2	
Operativa/ Funzionante	2	



Beneficiario



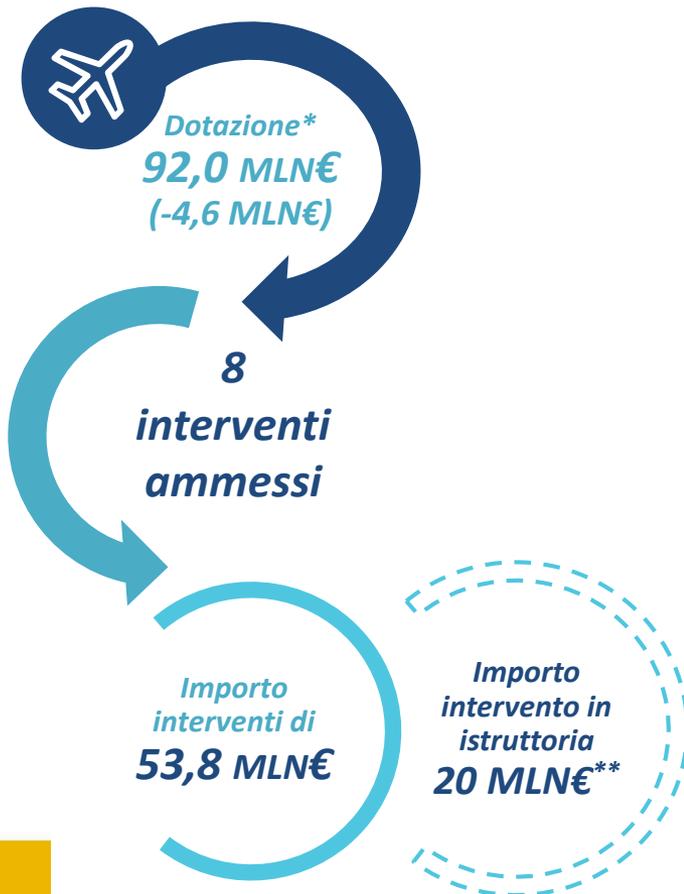
Tempistiche



Progetti ammessi del PON I&R

Asse I – Spazio Aereo

Linea d'azione I.2.1 SESAR



- Parco progetti ulteriore potenziale: ca 23 MLN€



*Nuova dotazione post revisione del PON approvata dal CdS

** Progetto 4 Flight – ACC Brindisi WP 2

Stato avanzamento progetti Asse I

Spazio Aereo – Linea di Azione I.2.1



Operazioni

8

Attuazione al 30 nov 2017

Fase	N.
Progettazione	Completata
Affidamento	Completata
Lavori	8
Operativa/ Funzionante	0

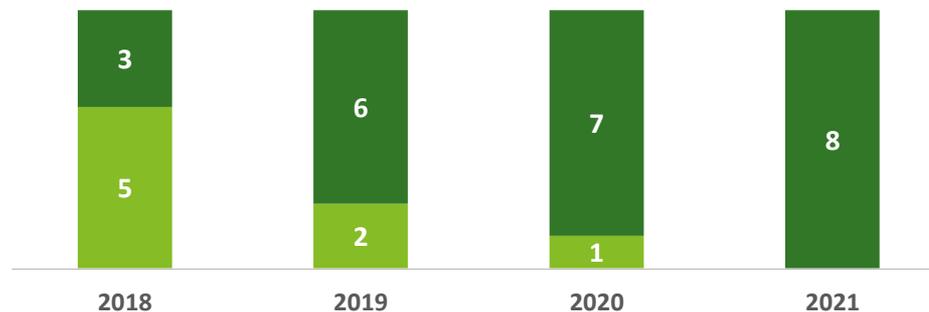
MLN€



Beneficiario



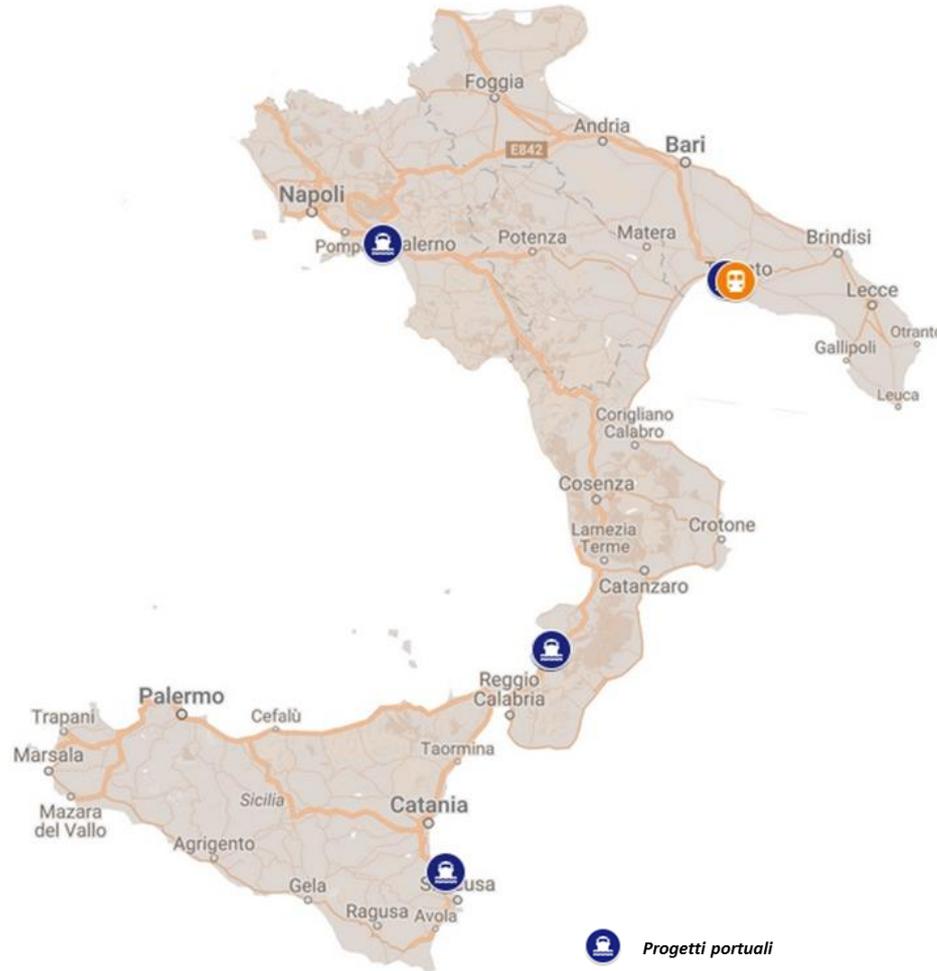
Tempistiche



Progetti ammessi del PON I&R

Asse II – Porti e Ultimo miglio

Linea d'azione II.1.1 Porti e interporti



Linea d'azione II.1.2 Ultimo miglio



*Nuova dotazione post revisione del PON approvata dal CdS
 **Sono stati ammessi solo interventi di completamento, in attesa della chiusura dei Tavoli ALI

Stato avanzamento progetti Asse II

Porti e interporti – Linea di Azione II.1.1

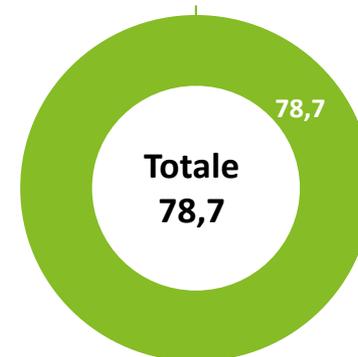


Operazioni

5

Attuazione al 30 nov 2017

Fase	N.	MLN€
Progettazione	Completata	
Affidamento	Completata	
Lavori	5	
Operativa/ Funzionante	0	

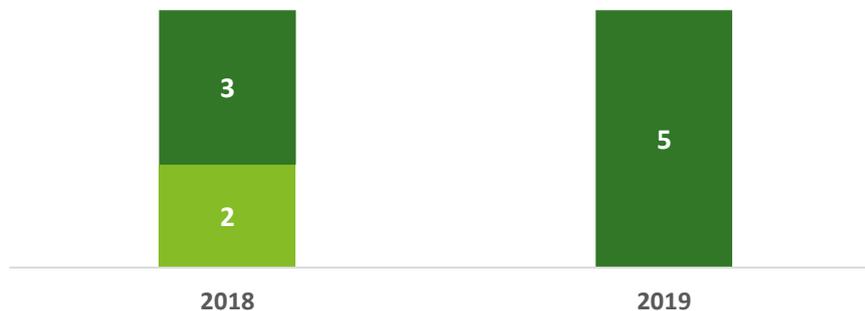


Beneficiari



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Tempistiche



Stato avanzamento progetti Asse II

Ultimo miglio – Linea di Azione II.1.2



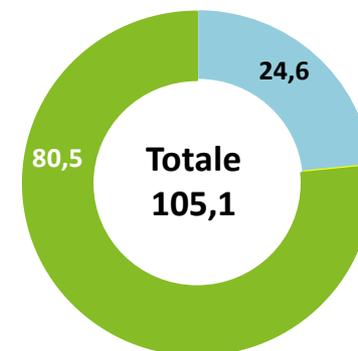
Operazioni

3

Attuazione al 30 nov 2017

Fase	N.
Progettazione	1
Affidamento	0
Lavori	2
Operativa/ Funzionante	0

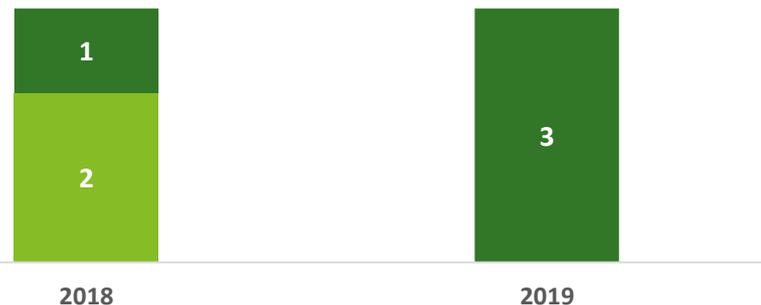
MLN€



Beneficiari



Tempistiche*



* Con riserva su tempistica di chiusura al 2019 del Porto di Salerno «Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest»

Progetti ammessi del PON I&R

Asse II - ITS

Linea d'azione II.1.3
Single Window



AUTORITÀ
PORTUALE
TARANTO



AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli



Linea d'azione II.2.2
Infomobilità



* Dotazione invariata post revisione del PON approvata dal CdS

Stato avanzamento progetti Asse II

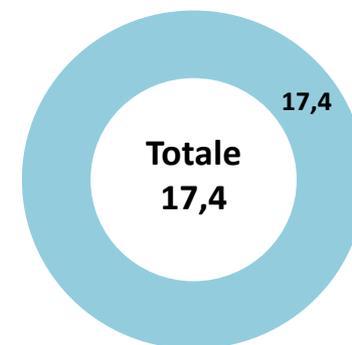
Single Window – Linea di Azione II.1.3



Operazioni 5

Attuazione al 30 nov 2017

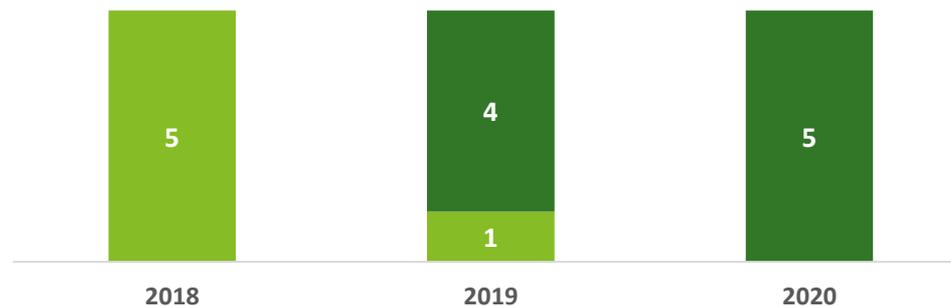
Fase	N.	MLNE
Progettazione	5	
Affidamento	0	
Realizzazione	0	
Operativa/ Funzionante	0	



Beneficiari



Tempistiche



Stato avanzamento progetti Asse II

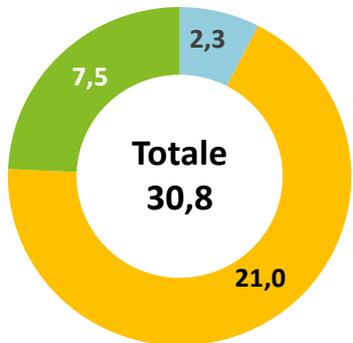
Infomobilità – Linea di Azione II.2.2



Operazioni 3

Attuazione al 30 nov 2017

Fase	N.	MLN€
Progettazione	1	2,3
Affidamento	1	7,5
Realizzazione	1	21,0
Operativa/ Funzionante	0	



Beneficiari



Tempistiche



Parco Progetti del PON I&R

Prossimi Passi in sintesi

ENTRO DICEMBRE

- ✓ Completamento iter convenzionamento Beneficiari Asse I e II (RFI, ENAV, ANAS, UIRNet, ADM)
- ✓ Finalizzazione ACB per la presentazione del primo GP ferroviario
- ✓ Nuova presa d'atto

ENTRO FEBBRAIO

- ✓ Completamento iter valutazione Progetto 4 Flight ACC Brindisi – WP2 (ENAV)
- ✓ Valutazione ulteriori progetti ITS Asse II (AdSP Porto di Bari e AdSP Palermo, dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)

Grandi Progetti: stato delle richieste ed esecuzione GP

(Dott.ssa Angela Catanese)

Grandi Progetti

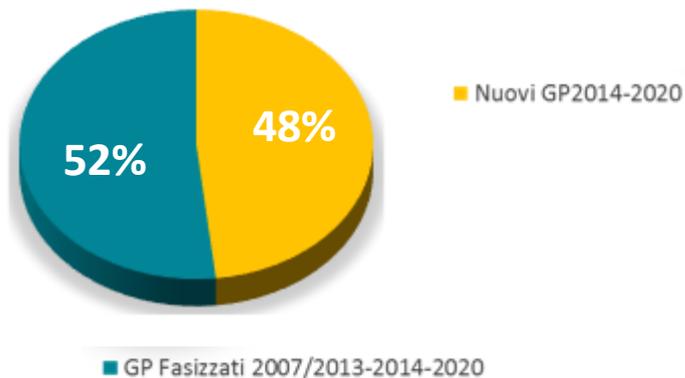
Overview

10

Grandi Progetti

(6 GP di completamento e 4 GP nuovi)

≈ **935 MLN€**



9
Ferroviani

1
Portuale



GP di completamento del PON R&M

NOTIFICATE ALLA CE 8 schede di fase 2, di cui **5 TACITAMENTE APPROVATE**,
1 IN ATTESA DI APPROVAZIONE e **2 DI IMPORTO INFERIORE A 75 MLN€**:



Mag. 2017



AP Salerno
Salerno Porta
Ovest

LdA II.1.2



Giu. 2017



RFI
Metaponto-
Sibari

LdA I.1.2



Giu. 2017



RFI
Bicocca-
Targia

LdA I.1.2



Ago. 2017



RFI
Nodo di
Palermo

LdA I.1.2



Nov. 2017



RFI
Fiumetorto -
Ogliastrillo

LdA I.1.1



Set. 2017



RFI
Bari S. Andrea
- Bitetto

LdA I.1.1



Giu. 2017



RFI
Nodo di
Napoli

LdA I.1.1



Ago. 2017



AP Augusta
Potenziamento
Porto
Commerciale

LdA II.1.1

NUOVI GP del PON I&R

Rispetto ai **NUOVI GP** si prevede di trasmettere alla CE **ULTERIORI 4 NOTIFICHE:**



Verifica e rispetto del cronoprogramma di avanzamento e monitoraggio dei Beneficiari

(Dott.ssa Bernadette Veca)

Gli obblighi dei Beneficiari

Rispetto del cronoprogramma di avanzamento e monitoraggio (1/2)

Monitoraggio avanzamento fisico, finanziario e procedurale

Monitoraggio continuo

Il Beneficiario ha il compito di caricare i dati a Sistema in materia di:

- **Impegni**
- **Pagamenti**
- **Avanzamento procedurale e fisico**

I dati trasmessi dai Beneficiari devono essere corretti e coerenti per consentire all'ADG di comunicare informazioni aggiornate al Sistema Nazionale di Monitoraggio

Rendicontazione

Finestre di rendicontazione



15 Febbraio



15 Giugno



15 Ottobre

Importante anticipare la rendicontazione alla prima parte dell'anno

Periodo di rendicontazione in prossimità della scadenza N+3

Gli obblighi dei Beneficiari

Rispetto del cronoprogramma di avanzamento e monitoraggio (2/2)

Elaborazione previsioni di spesa e comunicazione alla CE

I dati trasmessi dai Beneficiari in relazione alle domande di rimborso previste sono fondamentali per l'AdG nel verificare la capacità di conseguire gli obiettivi di spesa.

Inoltre, costituiscono la base per consentire all'AdC di adempiere all'**obbligo di trasmissione delle previsioni di pagamento alla CE.**

Finestre annuali di trasmissione previsioni di pagamento alla CE



31 Gennaio



31 Luglio

Dibattito

Aree Logistiche Integrate

(Ing. Giovanni Infante)

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Stato dell'arte e governance



Sottoscrizione Accordi di Adesione e Avvio Tavoli ALI

- ALI del Sistema Pugliese – Lucano: **14.09.16**
- ALI Quadrante Occidentale della Sicilia: **14.09.16**
- ALI Campania: **28.09.16**
- ALI Quadrante Sud Orientale della Sicilia: **11.11.16**
- ALI Polo Logistico Integrato di Gioia Tauro: **23.01.17**



Incontri Tecnici ALI e con il Partenariato economico e sociale (da settembre 2016 ad ottobre 2017)

Finalizzazione dei Documenti strategici e relativa progettualità del PON I&R

- ALI Sistema Pugliese-Lucano: **20.10.2017**
- ALI Quadrante Occidentale della Sicilia: **04.08.17**
- ALI Quadrante Sud Orientale della Sicilia: **in corso**
- ALI Campania: **09.08.2017**
- ALI Polo Logistico Integrato di Gioia Tauro : **06.10.17**



**Verifica della
coerenza dei progetti
prioritari ALI con gli
obiettivi del PON
Infrastrutture e Reti
(in corso)**



**Valutazione finale del Tavolo
Centrale di Coordinamento
(in corso)**



Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Sistema Pugliese - Lucano

Gli obiettivi ritenuti prioritari per lo sviluppo dell'area logistica del Sistema Pugliese Lucano sono principalmente:

- ✓ Miglioramento dei collegamenti ferroviari tra porti-interporti-piattaforme logistiche e il cluster manifatturiero (Taranto, Brindisi, Bari, Surbo, Ferrandina ecc..)
- ✓ Incremento dell'accessibilità marittima e della specializzazione degli scali portuali (dragaggi e casse di colmata)
- ✓ Adeguamenti infrastrutturali a sagoma e modulo lungo la direttrice adriatica e lungo la rete primaria



Calendario incontri:

- ✓ 4 ottobre 2016
- ✓ 19 ottobre 2016
- ✓ 18 novembre 2016
- ✓ 25 gennaio 2017
- ✓ **Bari, 6 febbraio 2017**
- ✓ 7 marzo 2017
- ✓ 15 marzo 2017
- ✓ 16 maggio 2017
- ✓ **Taranto, 17 ottobre 2017**



Porti core



Porti minori



Porti Comprehensive



Interporti

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Area Logistica Campana

La strategia di area ritenuta prioritaria per il Tavolo ALI Campana si è concentrata sulla migliore interconnessione dei Porti di Napoli e Salerno con gli Interporti di Marcianise e Nola e con le rispettive aree retro portuali, confermando in pieno con i grandi progetti di sviluppo portuale già avviati.

Gli obiettivi prioritari per il Tavolo sono principalmente:

- ✓ Prosecuzione e chiusura dei GP nei porti di Napoli (1) e Salerno (2)
- ✓ Adeguamenti infrastrutturali a sagoma e modulo della tratta ferroviaria Napoli-Cassino (corridoio tirrenico) e della zona di interscambio di Marcianise
- ✓ Collegamento ferroviario del Porto Napoli



Calendario incontri:

- ✓ 2 agosto 2016
- ✓ 16 novembre 2016
- ✓ 2 marzo 2017
- ✓ **Napoli, 12 aprile 2017**
- ✓ 12 Luglio 2017
- ✓ 19 settembre 2017
- ✓ 21 Novembre 2017



Porti core



Porti minori



Porti Comprehensive



Interporti

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Polo logistico Integrato di Gioia Tauro

I lavori del Tavolo, concentrati soprattutto sull'area di Gioia Tauro, hanno indicato come prioritari gli obiettivi di apertura dell'infrastruttura al territorio (obiettivo gateway) e diversificazione delle attività. Le priorità emerse:

- ✓ Potenziamento dei collegamenti stradali e ferroviari al porto di Gioia Tauro ed alle aree logistiche retro portuali
- ✓ Interventi diretti alla realizzazione di un bacino di carenaggio in area portuale
- ✓ Interventi volti a creare valore aggiunto all'interno del Porto di Gioia Tauro (occupazione, performance logistiche, formazione e sicurezza dell'area)



Calendario incontri:

- ✓ 19 ottobre 2016
- ✓ 2 marzo 2017
- ✓ 8 marzo 2017
- ✓ **Catanzaro, 21 giugno 2017**
- ✓ 20 settembre 2017
- ✓ 7 Novembre 2017



Porti core



Porti minori



Porti Comprehensive



Interporti

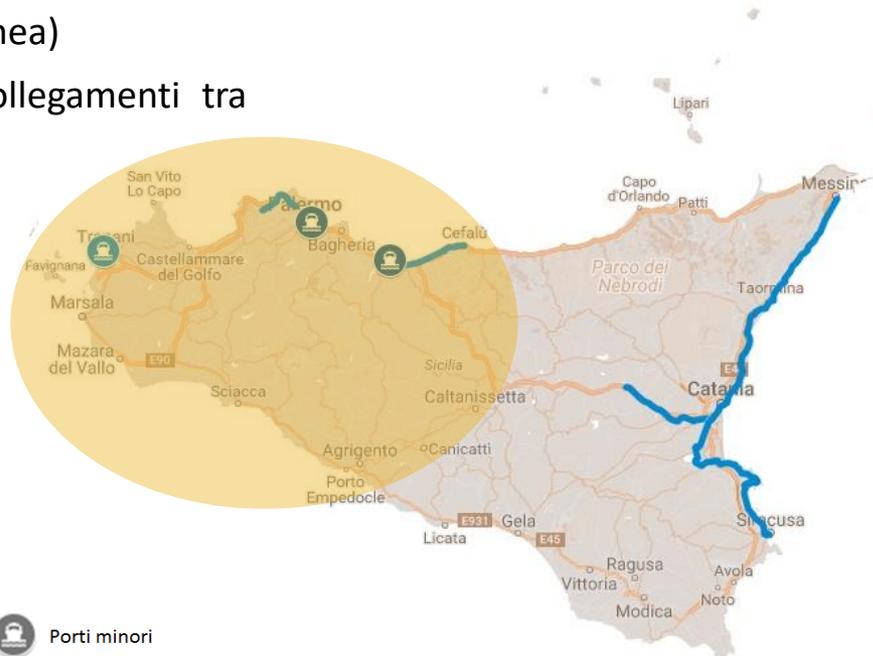
Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Quadrante occidentale della Sicilia

L'obiettivo prioritario del Tavolo è stato individuato nel potenziamento dell'area logistica industriale di Termini Imerese, nel ruolo consolidato di *gate della Sicilia Occidentale*.

Tra gli altri interventi prioritari sono stati individuati:

- ✓ Miglioramento dell'accessibilità marittima del Porto di Termini Imerese e del Porto di Palermo (dragaggio e diga foranea)
- ✓ Miglioramento dei collegamenti tra porti ed aree interne



Calendario incontri:

- ✓ 27 luglio 2016
- ✓ 20 ottobre 2016
- ✓ 7 marzo 2017
- ✓ **Palermo, 20 aprile 2017**
- ✓ 17 ottobre 2017



Porti core



Porti minori



Porti Comprehensive



Interporti

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Quadrante sud orientale della Sicilia

Il Tavolo ALI del Quadrante sud orientale della Sicilia registra un ritardo nella predisposizione del Documento strategico. Tuttavia, a seguito delle analisi, risultano prioritari il potenziamento della viabilità ed il miglioramento dei collegamenti stradali e ferroviari:

- ✓ Tra i porti di Catania, Messina ed Augusta
- ✓ Delle portualità minori (Siracusa, Pozzallo, Gela) con il nord dell'isola
- ✓ Dell'area vasta di Catania

Calendario incontri:

- ✓ 27 luglio 2016
- ✓ 6 dicembre 2016
- ✓ 7 marzo 2017
- ✓ 5 maggio 2017
- ✓ **Catania-Gela, 11 luglio 2017**
- ✓ 7 novembre 2017



Porti core



Porti minori



Porti Comprehensive



Interporti

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Risultati dei Tavoli ALL: esigenze ed opportunità

I Tavoli Tecnici hanno dato prova di poter affrontare efficacemente «temi di area», ovvero progettualità rivolti ad un sistema di beneficiari. Per il futuro, la prosecuzione ed il miglioramento della concertazione istituzionale potrà essere strumento valido per

- ✓ **Affrontare le grandi progettualità** rivolte al miglioramento dei collegamenti stradali-ferroviari dei principali nodi del territorio e all'incremento dell'accessibilità marittima

Per facilitare l'attivazione di **progetti complessi** a medio termine saranno da mettere in campo le seguenti attività:

- ✓ Individuazione di un soggetto attuatore dell'intervento
- ✓ Costituzione di partenariati complessi, creazione di Tavoli Tecnici *ad hoc*, accompagnamento delle progettualità alle Conferenze di servizi
- ✓ Verificare la possibilità di finanziamento di progetti complessi a medio termine

Tavoli delle Aree Logistiche Integrate

Tavoli ALI : Questioni aperte



Alcuni esempi o ipotesi di studio

Approfondimento dei seguenti punti (alcuni già aperti):

- ✓ Collegamento ferroviario del Porto di Napoli
- ✓ Collegamento stradale di Bari (attivazione del progetto «Camionale di Bari»)
- ✓ Focus sulle questioni riguardanti l'area «Stretto di Messina»
- ✓ Decarbonizzazione e miglioramento delle prestazioni ambientali dei porti (combustibili alternativi come il GNL, elettrificazione delle banchine ecc).

Informativa stato di avanzamento del Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA)

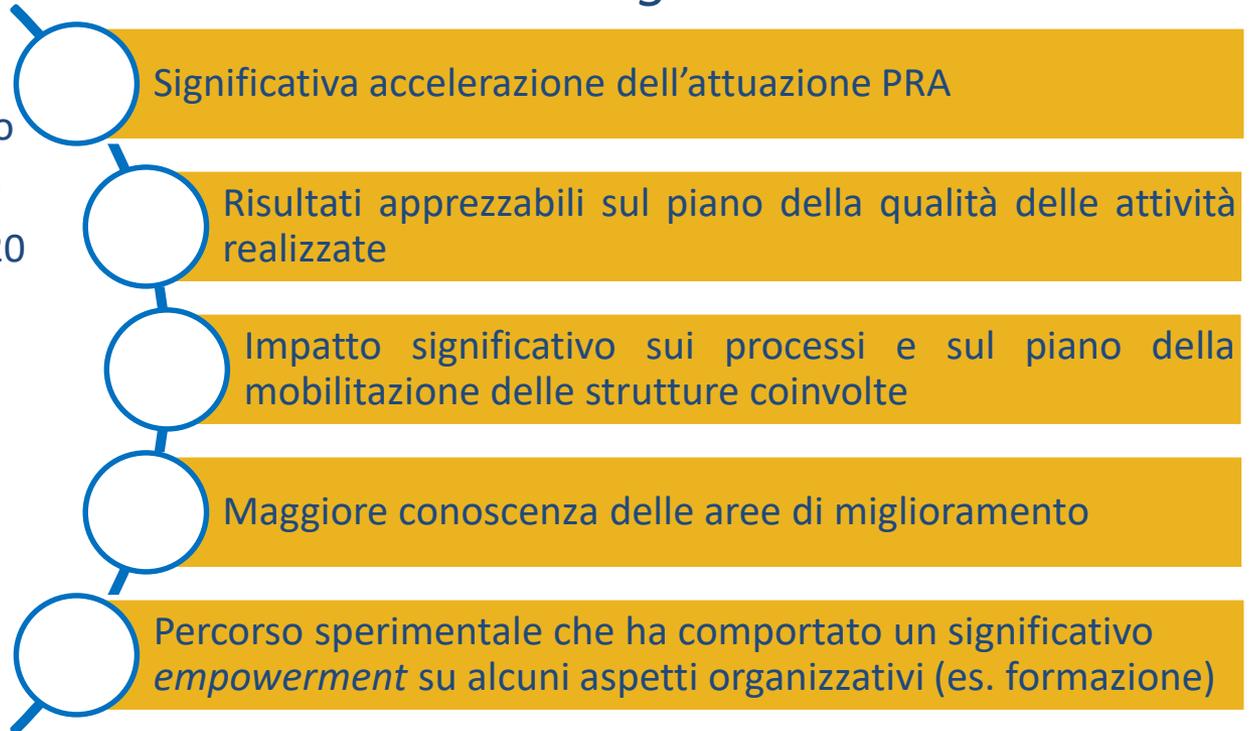
(Dott.ssa Bernadette Veca)

PRA - Piano di Rafforzamento Amministrativo (1/3)

Situazione generale

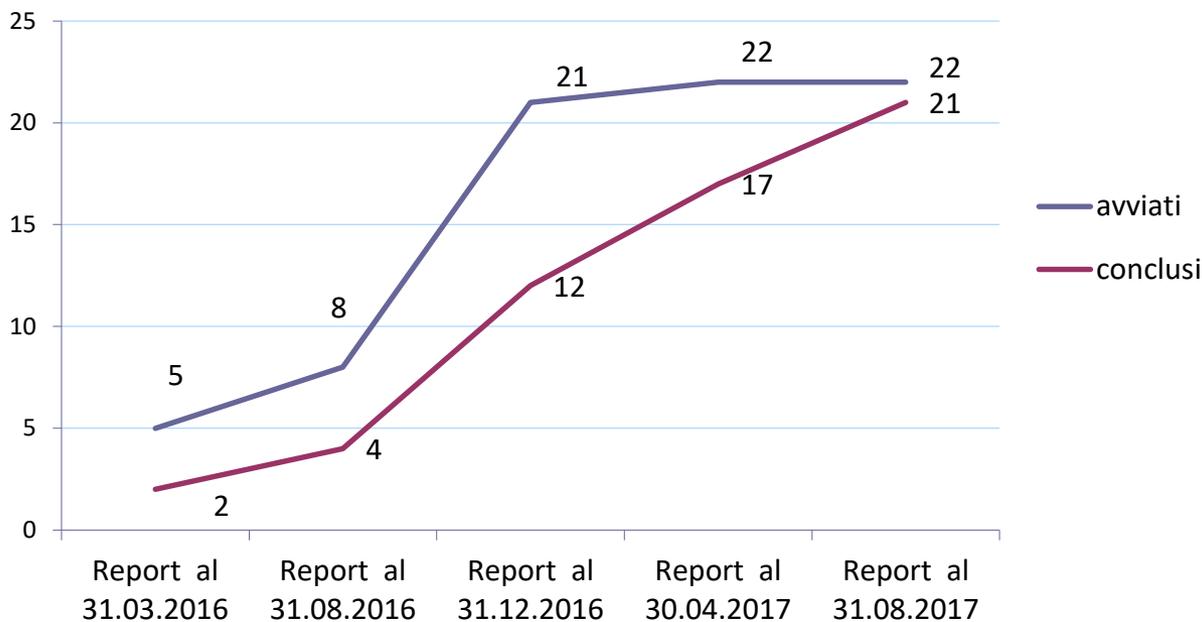
Il Piano di Rafforzamento Amministrativo del MIT è uno strumento utile a migliorare l'attuazione del PON I&R 14-20 e ad accrescere il quadro legislativo e procedurale di riferimento

Nel II° quadrimestre 2017 l'avanzamento del Piano ha evidenziato i seguenti elementi



PRA – Evidenze significative (2/3)

Interventi avviati e conclusi nel II° quadrimestre 2017



Nel secondo quadrimestre 2017

- ✓ Sono stati completati 4 interventi relativi alle funzioni trasversali e strumenti comuni (§ 6.3 del PRA)
- ✓ L'unico intervento "non concluso" è relativo agli incentivi al personale

PRA - Piano di Rafforzamento Amministrativo (3/3)

Stato di avanzamento del PRA

Avanzamento del PRA	Interventi	
	n	n
Tipologia Interventi	avviati	conclusi
6.1 Interventi di semplificazione legislativa e procedurale	2	2
6.2 Interventi sul personale	5	4
6.3 Interventi sulle funzioni trasversali e sugli strumenti comuni	15	15
Totale interventi	22	21



- ✓ 22 interventi “**AVVIATI**” di cui 21 “**CONCLUSI**” (95,5%)
- ✓ 4 interventi conclusi nel II° quadrimestre (sez. 6.3 interventi sulle funzioni trasversali e gli strumenti comuni)
- ✓ Il percorso di convergenza verso gli obiettivi fissati (sez. 5 PRA) è proseguito anche in questo periodo
- ✓ Sono stati conseguiti complessivamente 4 target su 7

Verso il PRA II Fase (1/3)

Le principali novità



Verso il PRA II Fase (2/3)

LUGLIO-OTTOBRE 2017

- ✓ Linee Guida PRA (Segreteria tecnica PRA)
- ✓ Autovalutazione interna al Ministero
- ✓ Riunioni plenarie e webinar su specifiche tematiche

FINE NOVEMBRE-INIZIO DICEMBRE 2017

- ✓ Presentazione prima bozza documento PRA II Fase

DICEMBRE 2017-GENNAIO 2018

- ✓ Negoziato con ACT e CE sulla bozza di documento PRA II fase

ENTRO FEBBRAIO-MARZO 2018

- ✓ Adozione del nuovo Piano di Rafforzamento Amministrativo

Verso il PRA II Fase (3/3) *Il percorso di lavoro del MIT*

- 
- ✓ Autovalutazione interna
 - ✓ Analisi organizzativa e definizione delle aree di miglioramento (contesto organizzativo, legislativo e procedurale)
 - ✓ *Vision* strategica e obiettivi di miglioramento
 - ✓ Prime riflessioni sugli interventi di rafforzamento amministrativo e sulle relative attività



Elaborazione della prima bozza di PRA

Informativa sulle attività del Valutatore Indipendente

(Valutatore Indipendente - Dott. Giovanni Poleggi)

Valutazione indipendente del PON I&R 2014-20

Approccio metodologico

A seguito della procedura di evidenza pubblica il Servizio di valutazione indipendente del PON I&R è stato aggiudicato all'ATI **Ecorys UK/Bocconi-CERTeT** (avvio attività 17.07.17).

L'approccio metodologico complessivo tiene conto di alcune specificità del PON I&R e dei nuovi orientamenti sulla valutazione

*Differenti scale
da valutare*

*Diverse tipologie
di interventi*

*Integrazione tra
strumenti*

*Molteplici finalità
valutative*

*Orientamento ai
risultati*

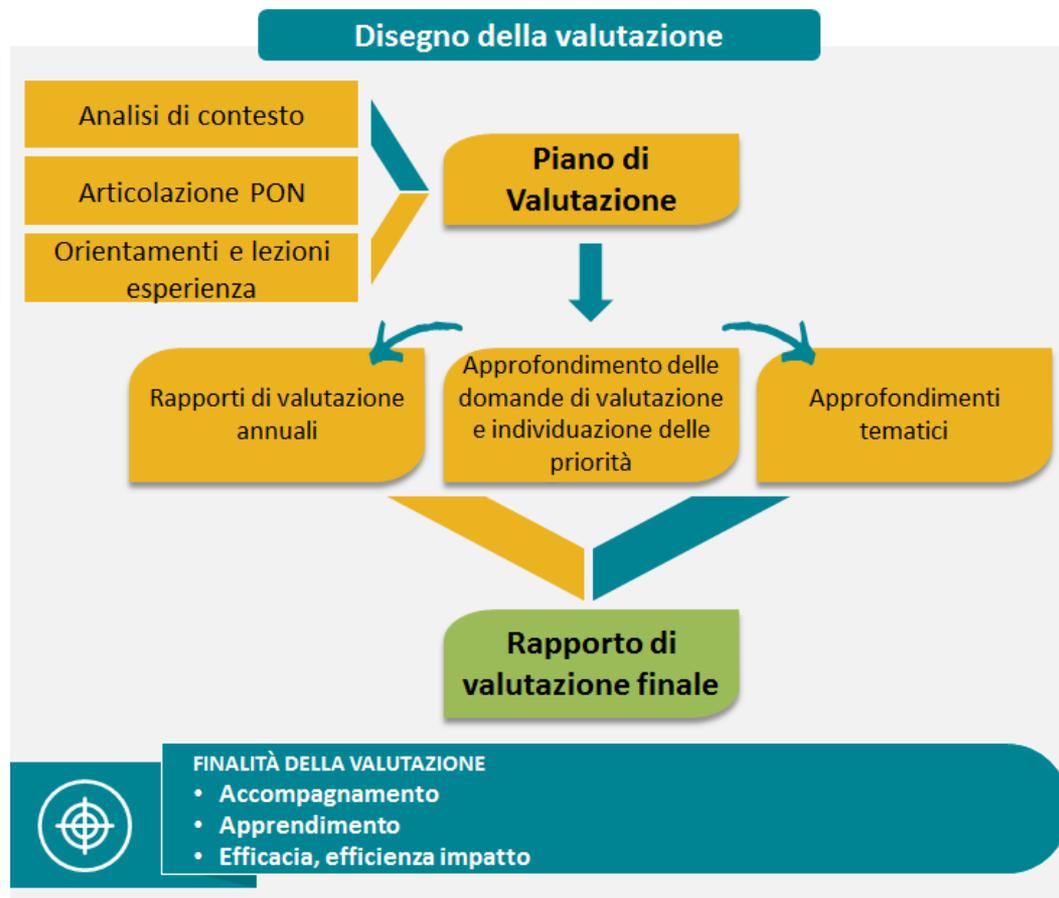
*Costruzione di
una comunità di
Programma*

Valutazione indipendente del PON I&R 2014-20

Articolazione del Servizio

Le attività previste si pongono in attuazione del **Piano di Valutazione**. In coerenza con il Piano sono articolate in 4 Linee di attività

- ✓ **Disegno della valutazione e pianificazione operativa**
- ✓ **Rapporti di valutazione annuali**
- ✓ **Rapporto di valutazione finale**
- ✓ **Approfondimenti valutativi**



Valutazione indipendente del PON I&R 2014-20

Individuazione delle priorità valutative

Il Piano Operativo Generale (Agosto 2017) – costituito dal Disegno della Valutazione e dal 1° Piano Operativo Annuale – individua alcune priorità valutative

OTTOBRE 2017

- ✓ Valutazione della proposta di modifica del PO
- ✓ Elaborazione del modello di Rapporto di Valutazione Annuale

GENNAIO 2018

- ✓ Approfondimento domande valutative e revisione Disegno della Valutazione

MARZO 2018

- ✓ Rapporto Annuale valutazione
- ✓ Approfondimenti valutativi “Valutazione in avvio di implementazione”, “Data Needs”, “Strumenti di formulazione delle policy”, “Contributi all’attuazione del PRA”

Valutazione indipendente del PON I&R 2014-20

Il rafforzamento della capacità previsionale: lezioni dell'esperienza/1

Tra gli approfondimenti in corso di svolgimento vi è lo sviluppo di supporti valutativi volti a rafforzare la capacità previsionale sull'attuazione realizzativa e finanziaria degli interventi. L'approfondimento beneficia della possibilità di poter mettere a confronto le valutazioni condotte nel precedente periodo di programmazione con la situazione attuale e di affinare i modelli previsionali già sviluppati. Un confronto principalmente articolato su:

- ✓ **Condizioni al contorno:** valutazione delle evoluzioni intervenute nel contesto di riferimento a rimozione degli ostacoli alla realizzazione degli interventi
- ✓ **Stato di attuazione del Programma:** comparazione tra l'avanzamento del PON Reti e Mobilità 2007-2013 e il PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 sul medesimo periodo di riferimento
- ✓ **Modelli valutativi:** valutazione dei punti di forza e dei limiti degli strumenti precedentemente sviluppati e successivo affinamento

Valutazione indipendente del PON I&R 2014-20

Il rafforzamento della capacità previsionale: lezioni dell'esperienza/2

Alcuni fattori individuati nella valutazione del PON 2007-2013 come ostacoli alla realizzazione degli interventi hanno visto positive evoluzioni

2007-2013

Quadro programmatico frammentato
Ricadute della crisi economico-finanziaria
Decremento delle risorse per nuove infrastrutture e debolezza della Politica Regionale Unitaria
Debolezza del bacino progettuale da cui attingere per la selezione degli interventi

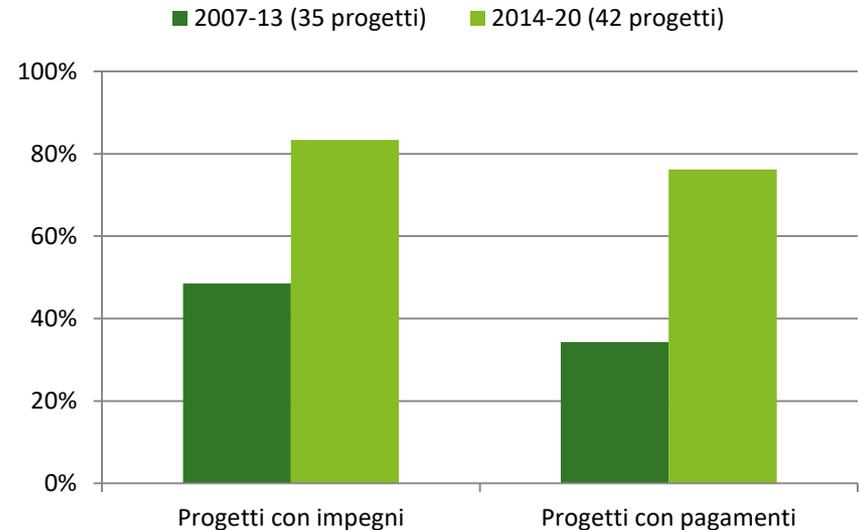
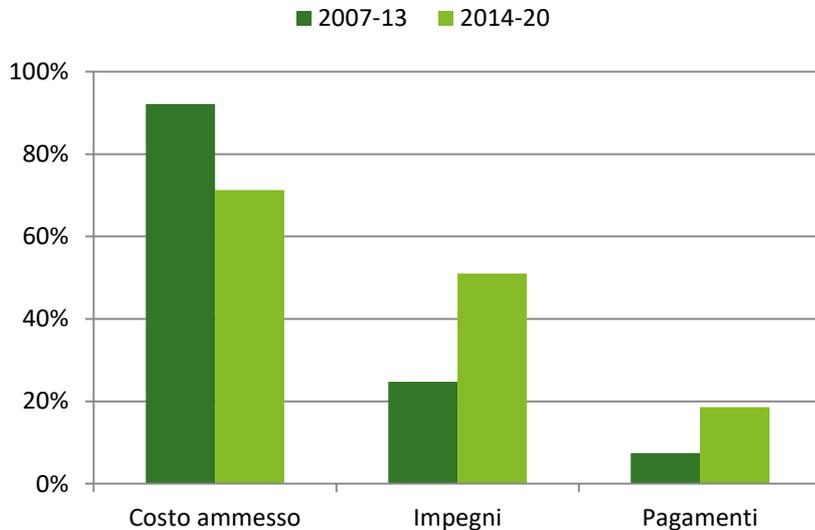
2014-2020

Revisione complessiva degli strumenti di programmazione generali e settoriali
Consolidamento della ripresa e dei dati di domanda e offerta nel trasporto
Inversione di tendenza negli stanziamenti per nuove infrastrutture
Maggiore attenzione al processo di selezione degli interventi e peso dei completamenti

Valutazione indipendente del PON I&R 2014-20

Il rafforzamento della capacità previsionale: lezioni dell'esperienza/3

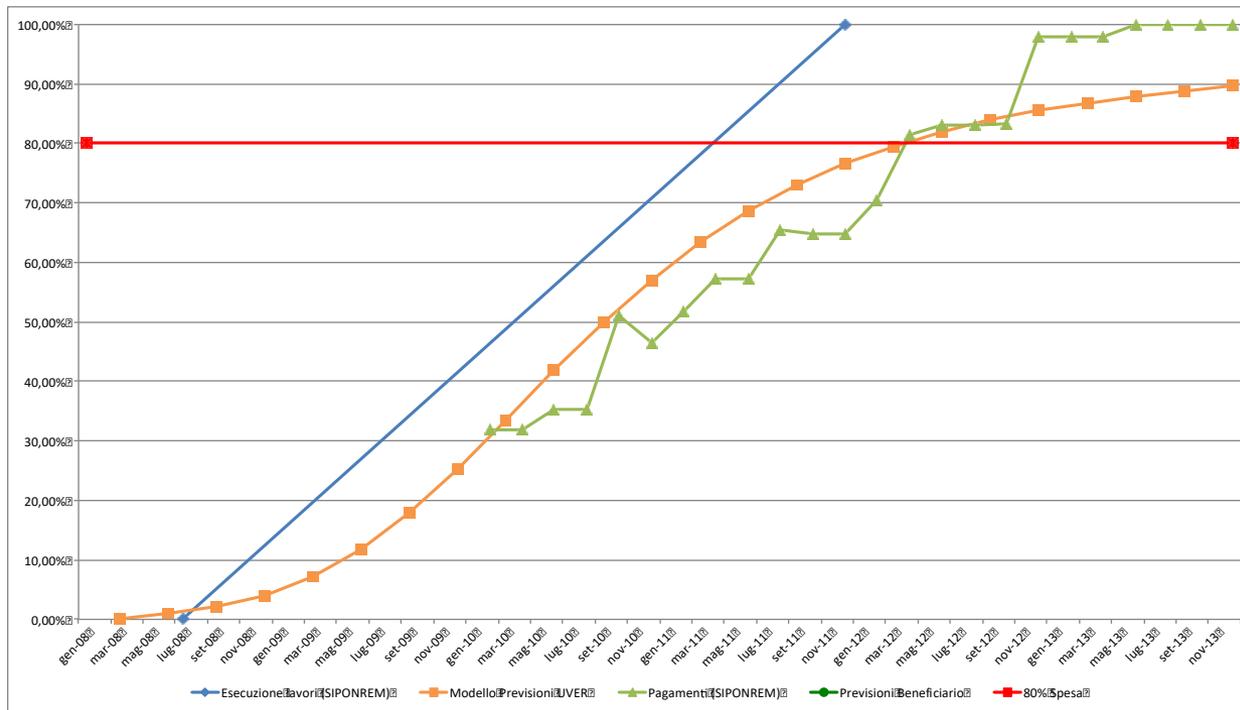
Il confronto operato su un medesimo arco temporale tra i principali dati di avanzamento delinea un quadro migliorativo rispetto alla precedente programmazione



Valutazione indipendente del PON I&R 2014-20

Il rafforzamento della capacità previsionale: lezioni dell'esperienza/4

I modelli previsionali sviluppati nell'ambito della precedente programmazione, a consuntivo, si sono caratterizzati per un buon livello di affidabilità. Sono inoltre stati individuati alcuni ambiti di miglioramento che saranno oggetto di ulteriore sviluppo



Informativa sul Piano di Monitoraggio Ambientale

(Task Force Ambiente - MIT)

Obiettivi del monitoraggio ambientale

1. Controllo degli effetti **significativi** sulle **componenti ambientali** derivanti dall'attuazione del programma

Positivi

Negativi

Previsti

Imprevisti

2. Verifica del raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità prefissati per singola **componente ambientale**

Dal monitoraggio a scala di progetto... ... al monitoraggio a scala di Programma



Tavolo Tecnico permanente per il monitoraggio ambientale VAS del PON

Finalità

- ✓ Condivisione metodologia del monitoraggio ambientale
- ✓ Analisi degli interventi ammessi a finanziamento
- ✓ Aggiornamento degli indicatori per il monitoraggio
- ✓ Valutazione dell'efficacia e degli esiti del monitoraggio
- ✓ Definizione delle eventuali azioni correttive
- ✓ Confronto con altre esperienze di monitoraggio di Piani e Programmi



Soggetti coinvolti nelle riunioni preliminari

- ✓ MIT
- ✓ MATTM
- ✓ MIBACT
- ✓ ISPRA

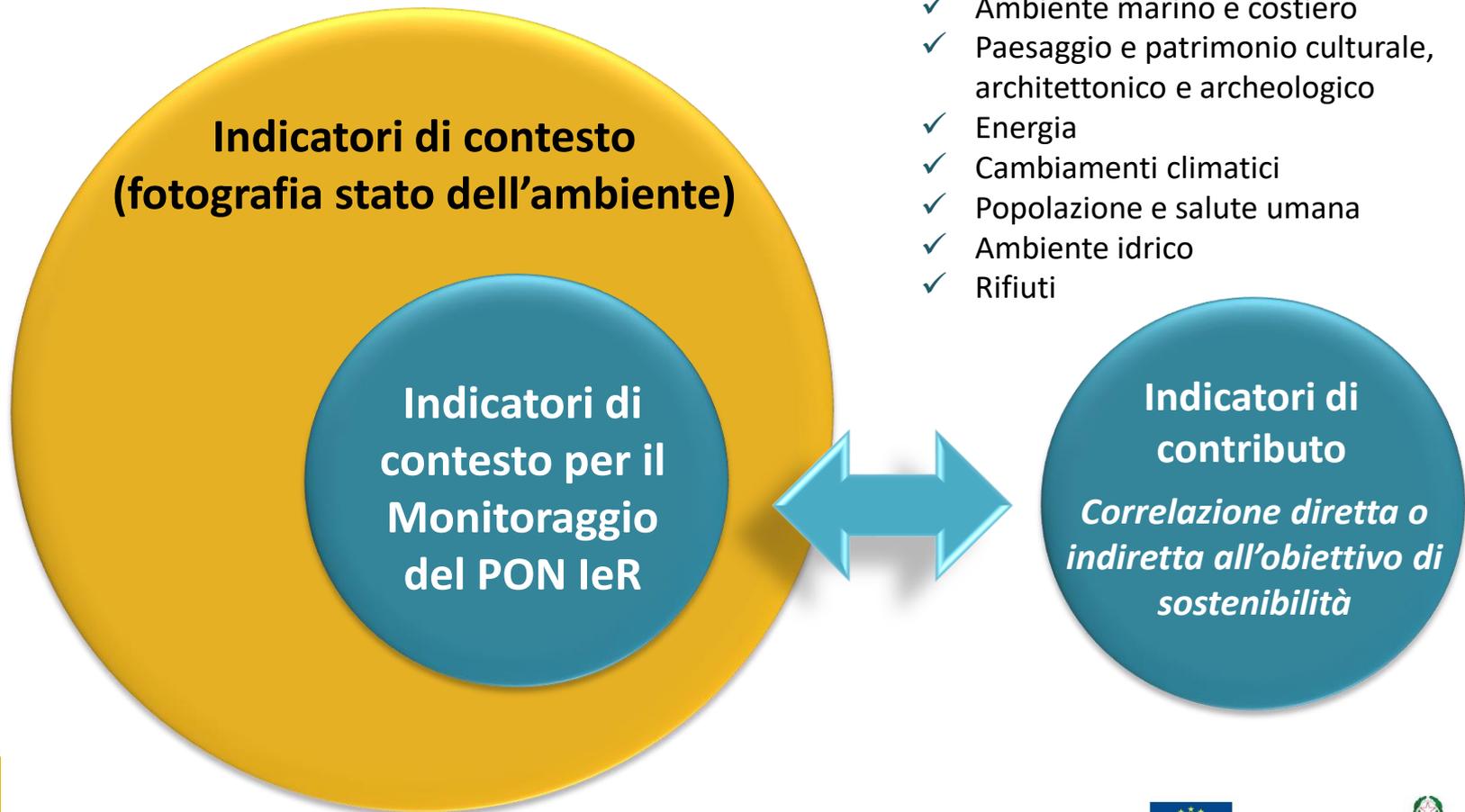
RIUNIONI PRELIMINARI SVOLTE

- 03.10.2017 - Istituzione del tavolo
- 27.10.2017 e 22.11.2017 - Aggiornamento indicatori e proposta metodologia per PMA

Altri soggetti che verranno chiamati al Tavolo su specifici temi

Agenzia di Coesione, ARPA/APPA, Uffici competenti delle Regioni obiettivo convergenza, Autorità di Bacino, Beneficiari degli interventi ,.....

Nuova proposta set di indicatori ambientali



Componenti ambientali

- ✓ Qualità dell'aria
- ✓ Rumore
- ✓ Suolo e rischi naturali
- ✓ Aree naturali e biodiversità
- ✓ Ambiente marino e costiero
- ✓ Paesaggio e patrimonio culturale, architettonico e archeologico
- ✓ Energia
- ✓ Cambiamenti climatici
- ✓ Popolazione e salute umana
- ✓ Ambiente idrico
- ✓ Rifiuti

Rilevazione bottom-up di dati per il monitoraggio ambientale

31.07.2017

- ✓ Condivisione con i beneficiari delle attività finalizzate al monitoraggio ambientale

15.09.2017

- ✓ Trasmissione da parte dei beneficiari dei principali elementi progettuali georiferiti
- ✓ Comunicazione Esperti ambientali

11.12.2017

- ✓ Invio ai beneficiari delle specifiche tecniche del MIT per la trasmissione dei dati di monitoraggio ambientale

18.08.2017

- ✓ Invio ai beneficiari delle specifiche tecniche del MIT per la predisposizione dei dati di progetto georiferiti

31.10.2017

- ✓ Perfezionamento da parte dei beneficiari dei dati progettuali georiferiti trasmessi

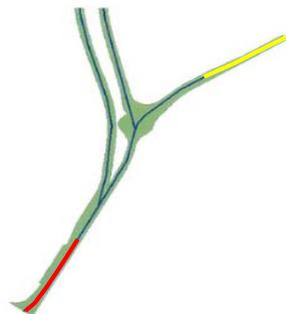
31.01.2018

- ✓ Trasmissione da parte dei beneficiari dei dati di monitoraggio ambientale per il popolamento degli indicatori

Esempi di dati progettuali georiferiti per gli interventi fisici

Asse_binario

-  Tratto in rilevato
-  Tratto in galleria
-  Tratto in trincea

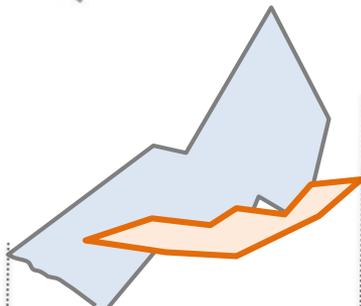


Ingombro

-  Ingombro intervento

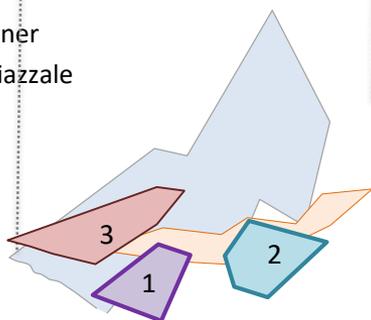
Area_Porto

-  Aree a terra
-  Aree a mare



Interventi (elementi progettuali)

-  1 Banchina container
-  2 Ampliamento piazzale
-  3 Dragaggi



Esempi di dati progettuali georiferiti per gli interventi immateriali

Esempio ENAV

Nodi: Aeroporto di Napoli, Catania, Lamezia Terme, Bari, Lampedusa, Comiso, Pantelleria, Crotona, Salerno, Foggia, Grottaglie e Brindisi

Localizzazione Aeroportuale:

Napoli : 40° 53' 04" N - 014° 17' 27" E

Catania: 38° 28' 00" N - 015° 03' 50" E

Lamezia Terme: 38° 54' 30" N - 016° 14' 30" E

Bari: 41° 08' 17" N - 016° 45' 54" E

Lampedusa: 35° 29' 53" N - 012° 37' 06" E

Comiso: 36° 59' 45" N - 014° 36' 32" E

Pantelleria: 36° 48' 47" N - 011° 57' 39" E

Crotona: 38° 59' 48" N - 017° 04' 45" E

Salerno: 40° 37' 12" N - 014° 54' 45" E

Foggia: 41° 26' 00" N - 015° 32' 05" E

Grottaglie: 40° 31' 02" N - 017° 23' 59" E

Brindisi : 40° 39' 38" N - 017° 56' 53" E

Informazioni associate:

- **Intervento:** - Ammodernamento sistemi di registrazione fonica

- **Descrizione:** La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonica operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.

- **Beneficiario:** ENAV S.p.a.

- **Stato:** In corso di realizzazione

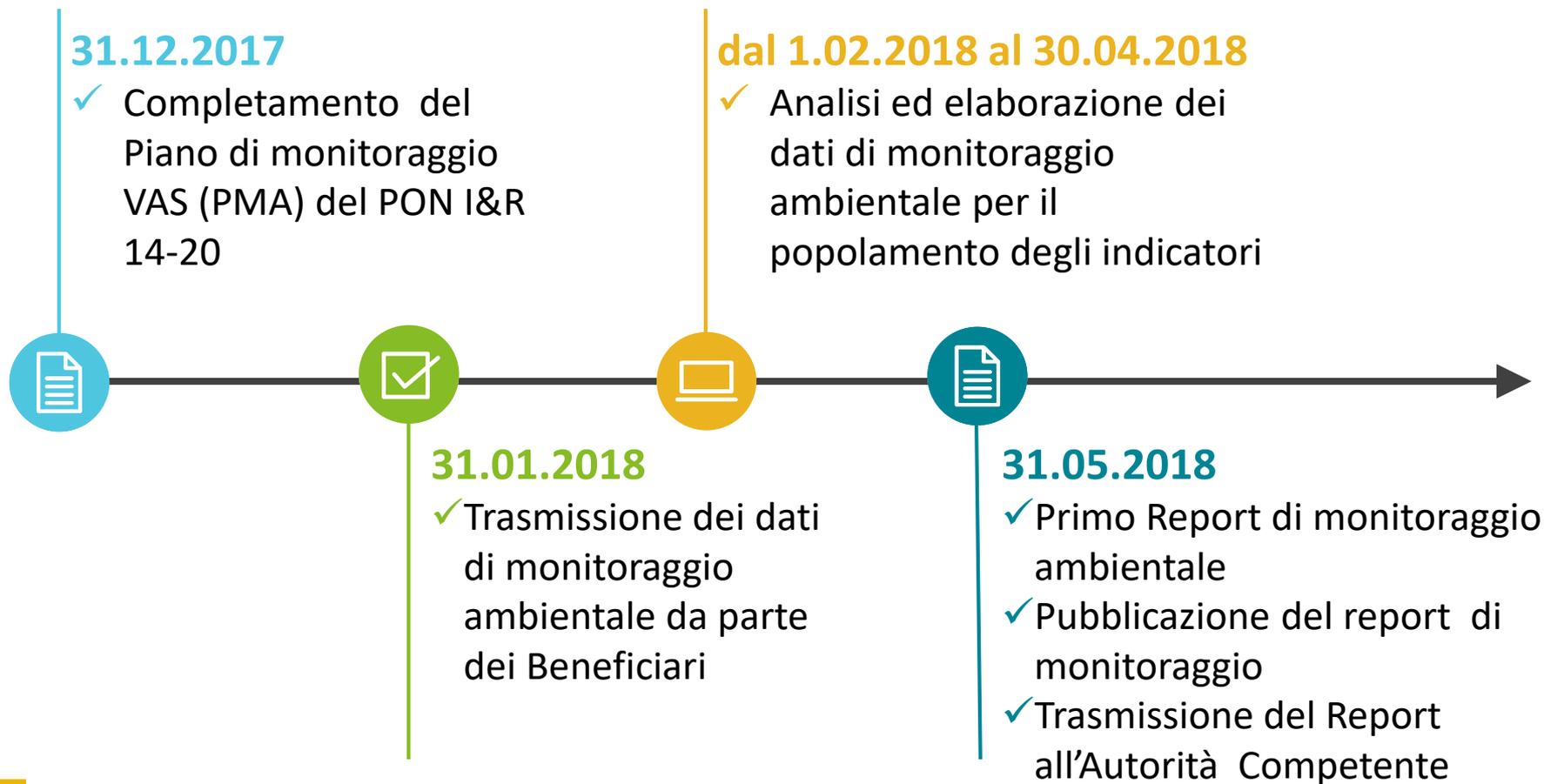
- **Tipologia:** Interventi immateriali

- **Tipo opera:** Interventi tecnologici aeroportuali

- **Nodo:** Nodo di gestione e Nodo di fruizione



Calendario 2017-2018 delle attività ambientali del PON



Pausa

Informativa sul calendario relativo al processo di riprogrammazione

(Dott.ssa Angela Catanese)

Informativa sul calendario relativo al processo di riprogrammazione



✓ Predisposizione della **documentazione** di Programma **aggiornata** e **avvio della procedura scritta** di consultazione



✓ **Chiusura della procedura scritta**, avvio del negoziato con la **Commissione europea** e caricamento su SFC



✓ **Decisione CE e consolidamento degli aggiornamenti** del PO e degli allegati (*prevista nel I Trimestre 2018*)

Aspetti ambientali connessi con la proposta di revisione del PON

(Task Force Ambientale - MIT)

Confronto con Autorità competente

18 ottobre 2017

Richiesta del MIT per il rilascio della in Dichiarazione dell'Autorità competente su applicazione della Direttiva 2001/42/CE in merito alle modifiche apportate PON



23 ottobre 2017

Verificata dal MATTM la sussistenza delle condizioni indicate nella Nota ARES 1323400 del 7 dicembre 2011 (Caso 1) e rilascio relativa Dichiarazione

Informativa sulle attività di Audit

(Autorità di Audit)

Audit di sistema

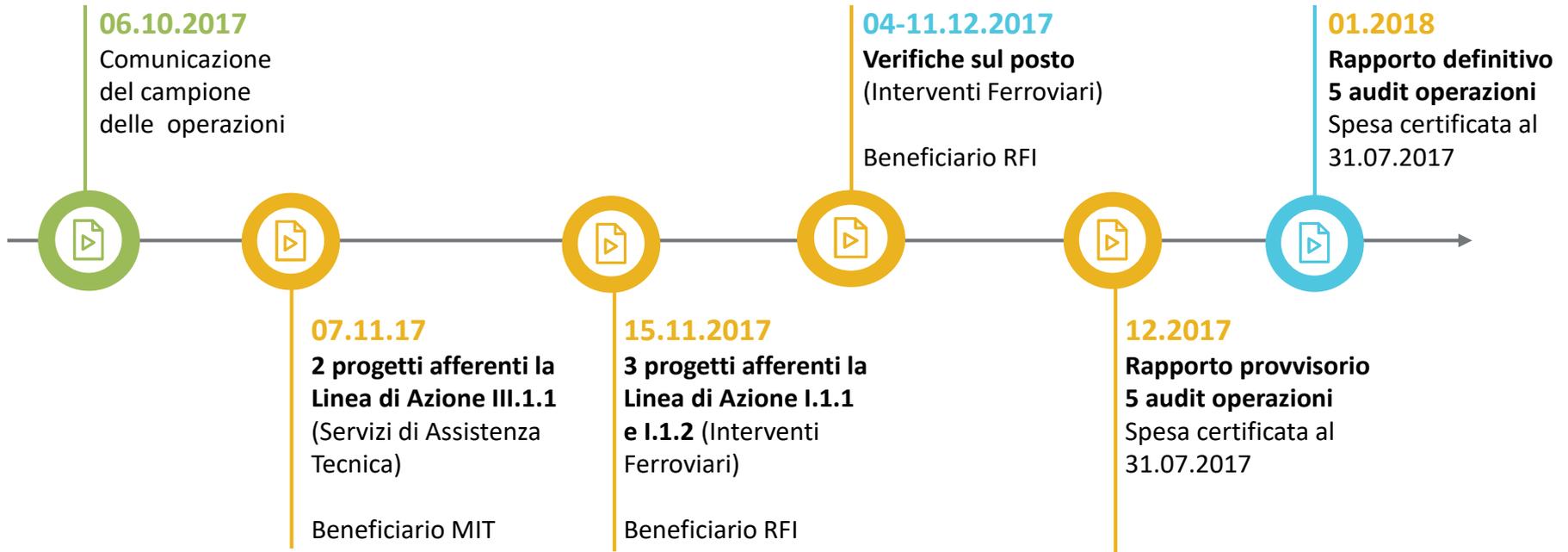
Sintesi delle attività



L'AdG e l'AdC hanno comunicato all'AdA, con nota 00010065 del 10 ottobre 2017, l'adozione delle versioni aggiornate del SIGECO (versione 6 del 3 ottobre 2017) e MOP AdG (versione 6 del 3 ottobre 2017) e MOP AdC (versione 4 del 19 settembre 2017) e relativi allegati, pubblicati nella sezione dedicata del sito del PON <http://ponir.mit.gov.it/>

Audit sulle operazioni

Sintesi delle attività



La Commissione europea con nota del 09.11.2017 ha trasmesso la relazione finale di audit concernente la Missione 2016/IT/REGIO/C3/1566/1 riferita al PON FESR «Reti e Mobilità» 2007/2013 le cui valutazioni per alcuni aspetti hanno impatto anche sul PO FESR «Infrastrutture e Reti» 2014-2020

Audit sulle operazioni

Dettaglio dei progetti selezionati



10.10.2017

Avvio audit sulle operazioni da parte dell'AdA

Con nota prot. AICT 8250 del 6 ottobre 2017, l'AdA ha trasmesso il campione delle operazioni selezionate nell'ambito della certificazione di spesa al 31 luglio 2017. Si precisa che l'AdA ha campionato il 100% delle operazioni oggetto di certificazione, ovvero:

07.11.17

2 progetti afferenti la Linea di Azione III.1.1: “Prosecuzione attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020” e “Progettazione e sviluppo del prototipo di Sistema Informativo dell'AdG del PON I&R 2014-2020” (Beneficiario MIT)

15.11.17

1 progetto afferente la Linea di Azione I.1.1: “Potenziamento tecnologico nodo di Napoli” (Beneficiario RFI)

2 Progetti della Linea di Azione I.1.2: “Velocizzazione Catania-Siracusa tratta Bicocca-Targia” e “Metaponto-Sibari-Paola (bivio S. Antonello): fase prioritaria (Beneficiario RFI)

Pacchetto di garanzia annuale

Prossimi passi



Periodo gennaio / 15 Febbraio 2018

- ✓ Formalizzazione esiti definitivi da parte dell'AdA inerenti l'audit sulle operazioni selezionate nell'ambito della certificazione di spesa al 31 luglio 2017
- ✓ Acquisizione da parte dell'AdA della versione consolidata dei Conti (AdC), della Dichiarazione di Gestione e dell'*Annual Summary* (AdG) relativi alla spesa certificata al 31 luglio 2017
- ✓ Verifica circa l'implementazione delle misure richieste da AdA nei Conti, nella Dichiarazione di Gestione e nell'*Annual Summary* (AdG) ed elaborazione della Relazione Annuale di Controllo
- ✓ Trasmissione entro 15.02.2018 alla Commissione europea tramite SFC del Pacchetto di Garanzia Annuale relativo alla spesa certificata al 31 luglio 2017 (*RAC, Parere, Conti, Dichiarazione di Gestione, Annual Summary*)

Dibattito

Sistema informativo del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

(Dott. Francesco Corso)

Il Sistema Informativo

Il nuovo Sistema Informativo per la gestione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 **operativo da luglio 2017:**

- ✓ Garantisce il **pieno rispetto dei vincoli imposti dalla normativa** e dalle linee guida comunitarie e nazionali
- ✓ Capitalizza le opportunità derivanti dai principi introdotti dalla nuova programmazione 2014-2020 in materia di **“scambio elettronico di dati”**
- ✓ Si qualifica quale **unica fonte informativa** del Programma
- ✓ Supporta nell’**intera gestione del Programma** i diversi soggetti coinvolti in coerenza con il ruolo e le specifiche funzioni

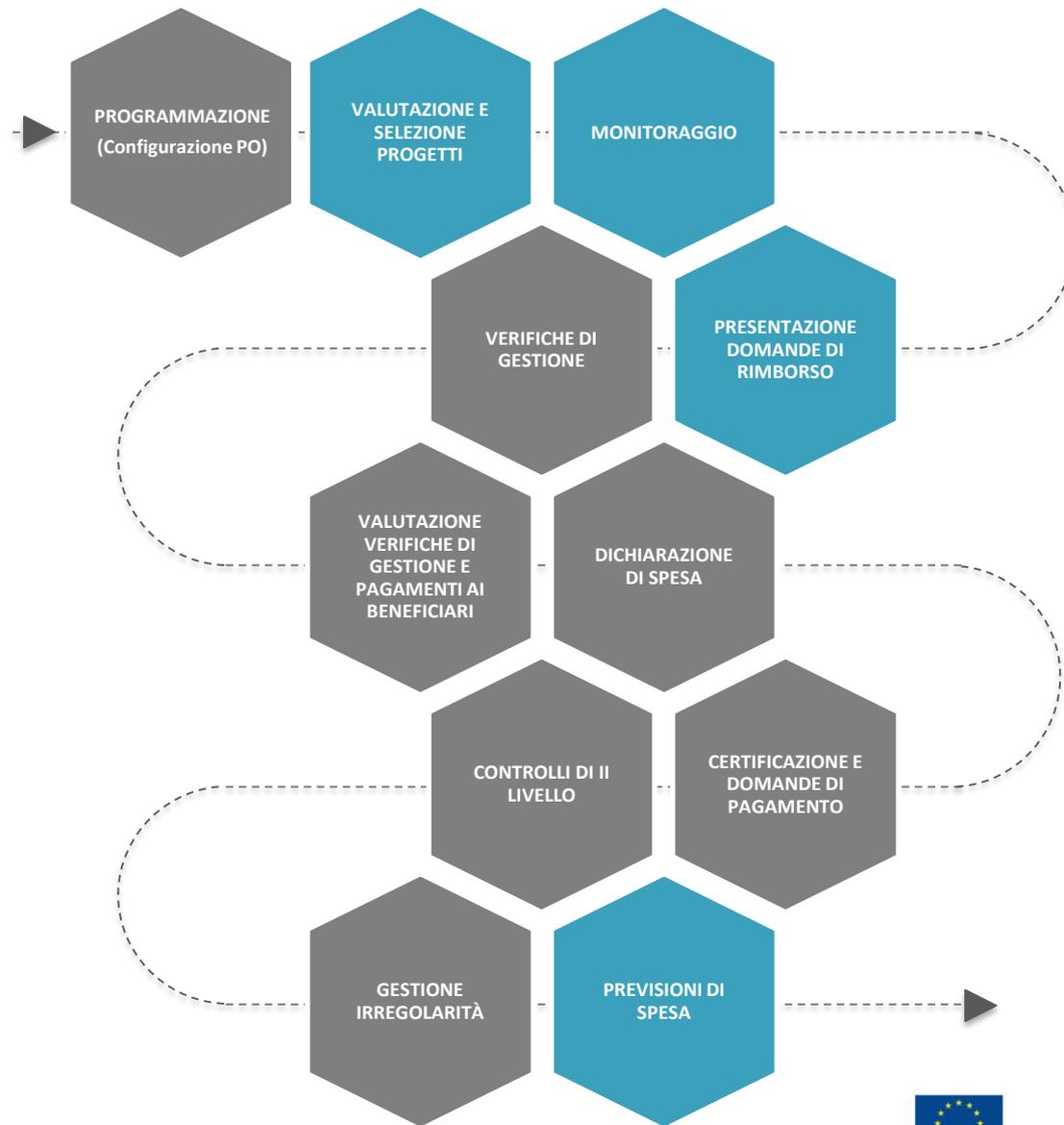
Prossimi passi

Sono previsti ulteriori interventi migliorativi:



- ✓ La componente **WebGis**, funzionale al monitoraggio ambientale del Programma (rilascio ad aprile)
- ✓ La componente di **Business Intelligence**
- ✓ La **cooperazione applicativa** con gli enti esterni

I processi



Il processo



PUBBLICAZIONE INVITI A PRESENTARE PROPOSTE - MANIFESTAZIONI D'INTERESSE E CONFIGURAZIONE ALLEGATI DA PRESENTARE

DOWNLOAD DOCUMENTI PER PRESENTAZIONE PROPOSTA - MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

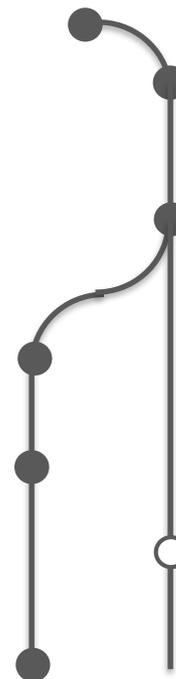
CONTROLLI E CLASSIFICAZIONE PROPOSTE SU PO

TRASMISSIONE PROPOSTE/MANIFESTAZIONI D'INTERESSE ED EVENTUALI SUCCESSIVE INTEGRAZIONI

GESTIONE DELLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO-INTEGRAZIONE E REGISTRAZIONE DEI RISULTATI DELLA VALUTAZIONE

MONITORAGGIO AVANZAMENTO VALUTAZIONE

PUBBLICAZIONE ELENCO PROGETTI AMMESSI, LONG LIST E SOSPESI E PUBBLICAZIONE CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO



Il processo

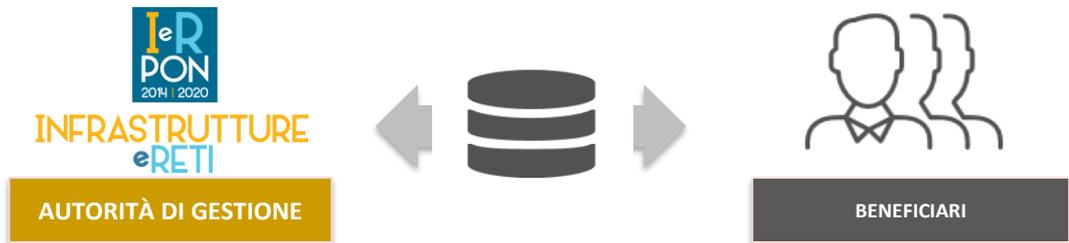


- ATTIVAZIONE PROCESSO «CONTINUO» DI MONITORAGGIO
- CONTROLLI SUI DATI DI MONITORAGGIO (TUTTI I CONTROLLI IGRUE + ALTRI FORMALI, DI CONSISTENZA E DI COERENZA)
- VALIDAZIONE DATI DI MONITORAGGIO AI VARI LIVELLI
- TRASMISSIONE DATI DI MONITORAGGIO AL SNM E GESTIONE EV. FEEDBACK
- FEEDBACK ESITO POSITIVO IGRUE E CHIUSURA MONITORAGGIO



- CARICAMENTO «CONTINUO» (MANUALE O MASSIVO) DATI DI MONITORAGGIO
- ALERT (ES. PAGAMENTI NON ANCORA IN DDR)
- VALIDAZIONE PERIODICA DATI PER SNM IGRUE

Il processo



ATTIVAZIONE PROCESSO «CONTINUO» DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

CONTROLLI SUI DATI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

ELABORAZIONI PERIODICHE DI REPORTING AMBIENTALE

REPORT DI MONITORAGGIO AMBIENTALE



Il processo



PRESENTAZIONE DATI CORRENTI AI FINI DELLA DOMANDA DI RIMBORSO

CONTROLLI AUTOMATICI SUI DATI DDR FORMALI, DI CONSISTENZA E DI COERENZA

PROTOCOLLAZIONE DDR E AVVIO SCADENZA 90 GG PER IL PAGAMENTO BENEFICIARIO



CARICAMENTO DOMANDA DI RIMBORSO: SELEZIONE TITOLI DI SPESA OGGETTO DI RIMBORSO

PRESENTAZIONE DOMANDA DI RIMBORSO (SUPPORTO DOCUMENTALE, FIRMA DIGITALE, STAMPA RICEVUTA)

Il processo



PRESENTAZIONE DATI CORRENTI AI FINI DELLE PREVISIONI DI SPESA

ELABORAZIONE REPORTING CON CONFRONTO DATI PRECEDENTI

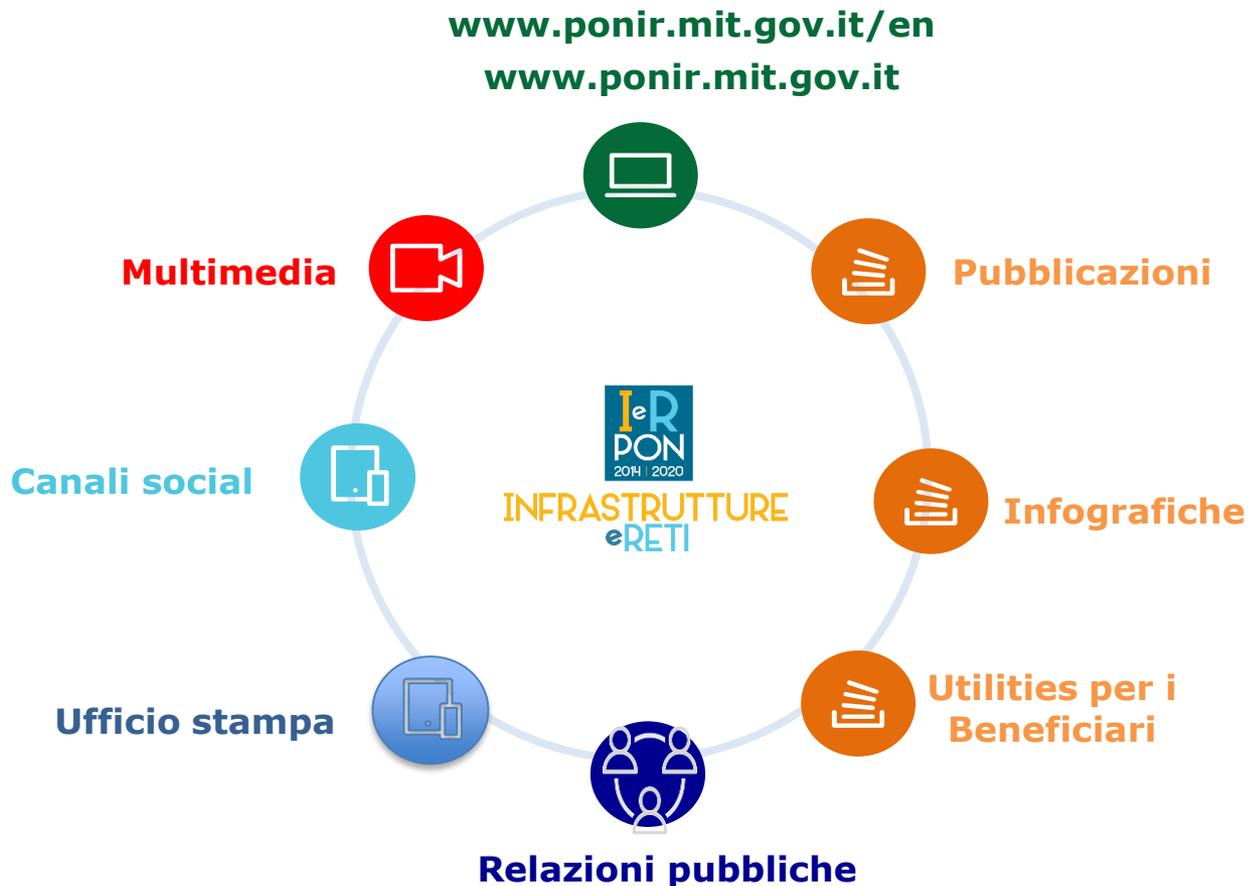
VALIDAZIONE E TRASMISSIONE A CE

VALIDAZIONE PREVISIONI DI SPESA E PREVISIONE PRESENTAZIONE DOMANDE DI RIMBORSO

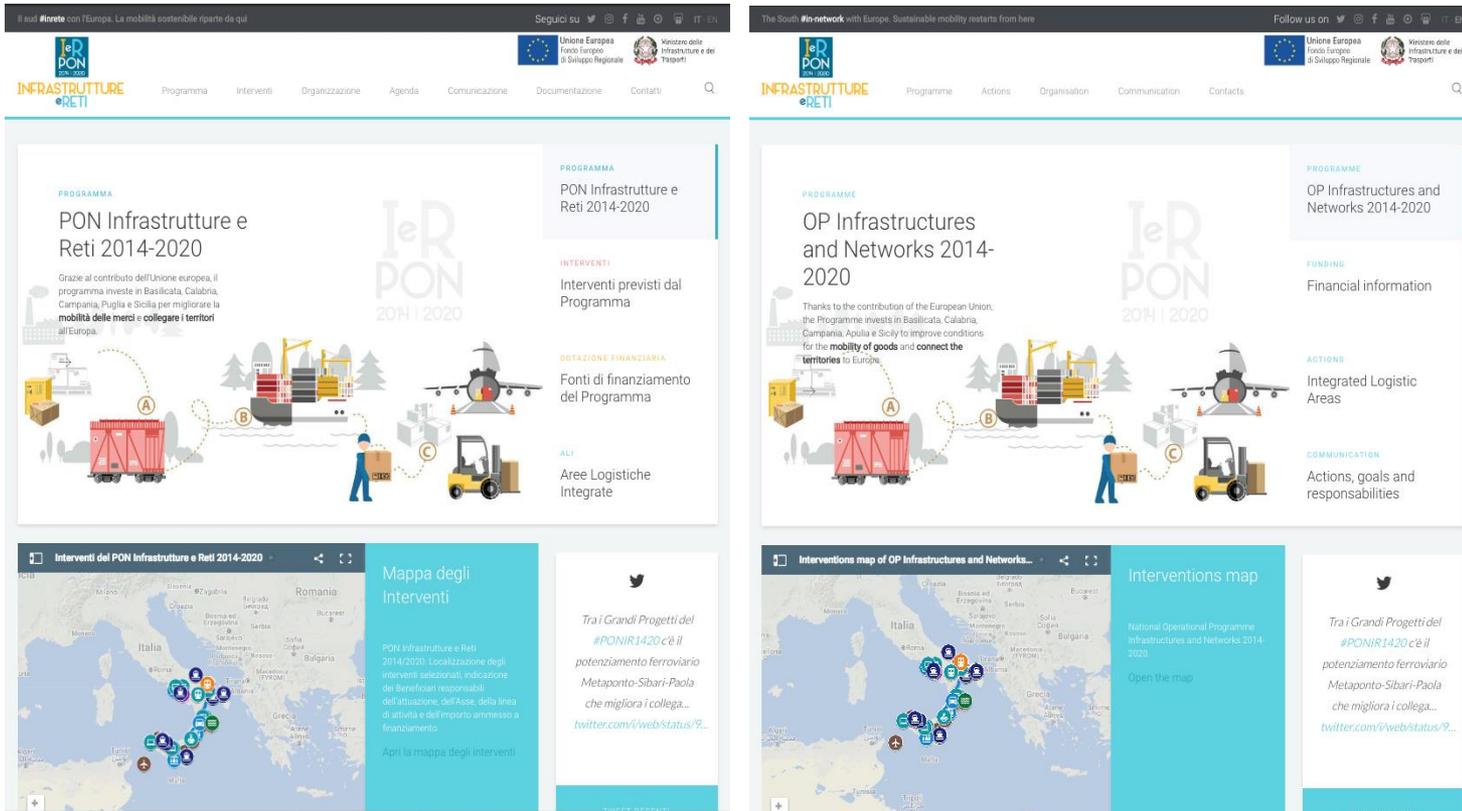
Informativa sulla Strategia di comunicazione

(AT Comunicazione)

Attività svolte nel periodo Luglio – Novembre 2017



Sito Internet

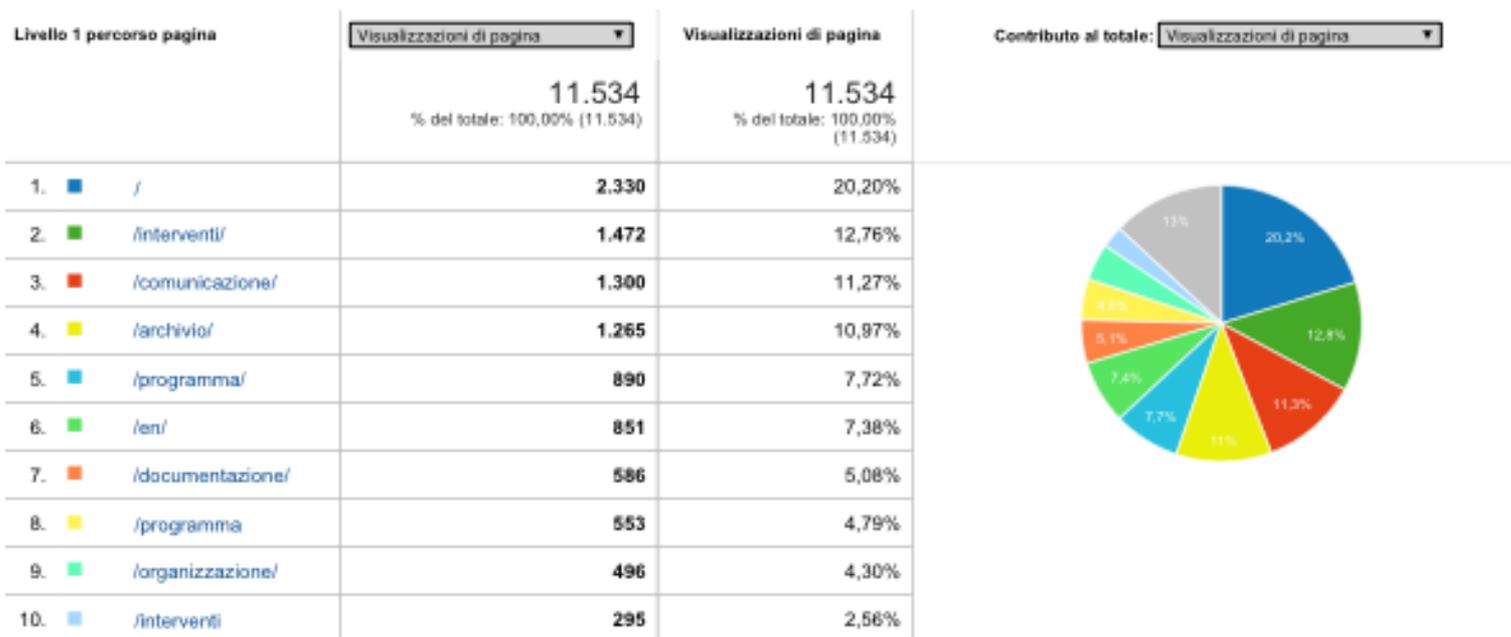


Main target

✓ Tutti

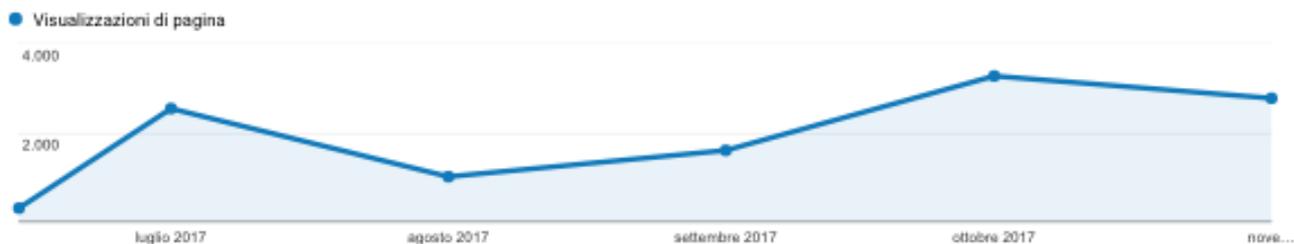
Il sito dedicato al Programma www.ponir.mit.gov.it è stato costantemente aggiornato e ampliato. Dal 27 ottobre è online la versione in inglese del sito www.ponir.mit.gov.it/en

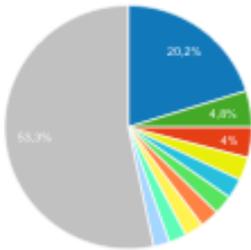
Analytics – Sezioni più visitate



Analytics – Pagine più visitate

Rilevazione 14 Giugno/28 Novembre 2017



Pagina	Visualizzazioni di pagina	Visualizzazioni di pagina	Contributo al totale: Visualizzazioni di pagina
	11.534 % del totale: 100,00% (11.534)	11.534 % del totale: 100,00% (11.534)	
1. /	2.330	20,20%	
2. /programma	553	4,79%	
3. /interventi/aree-logistiche-e-integrate	466	4,04%	
4. /programma/elenco-dei-beneficiari	353	3,06%	
5. /comunicazione/infografiche	308	2,67%	
6. /interventi	295	2,56%	
7. /programma/assi	288	2,50%	
8. /comunicazione/multimedia	286	2,48%	
9. /archivio/gestione-e-attuazione	266	2,31%	
10. /en/	242	2,10%	

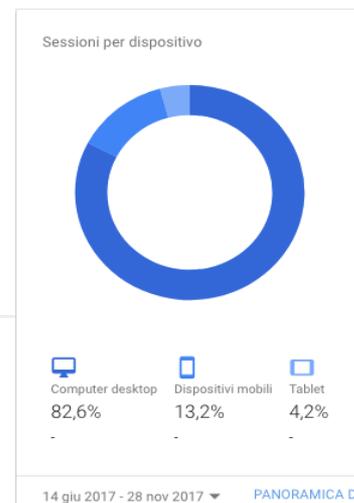
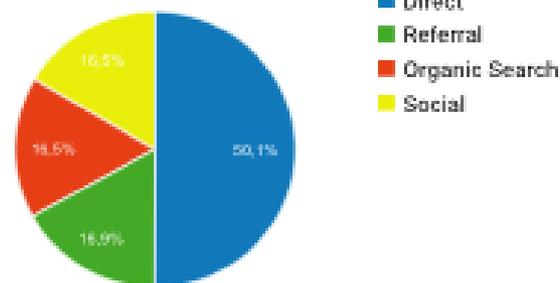
Analytics – Provenienza

Rilevazione 14 Giugno/28 Novembre 2017



Sorgente	Sessions	% del totale	Sessions	% del totale
1. (direct)	966	50,05%	966	50,05%
2. opencoesione.gov.it	305	15,80%	305	15,80%
3. google	300	15,54%	300	15,54%
4. t.co	204	10,57%	204	10,57%
5. facebook.com	53	2,75%	53	2,75%
6. m.facebook.com	41	2,12%	41	2,12%
7. bing	19	0,98%	19	0,98%
8. l.facebook.com	11	0,57%	11	0,57%
9. l.instagram.com	6	0,31%	6	0,31%
10. preprod.mit.theorema.it8080	6	0,31%	6	0,31%

Canali principali

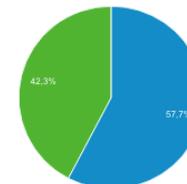


Analytics – Caratteristiche utenza

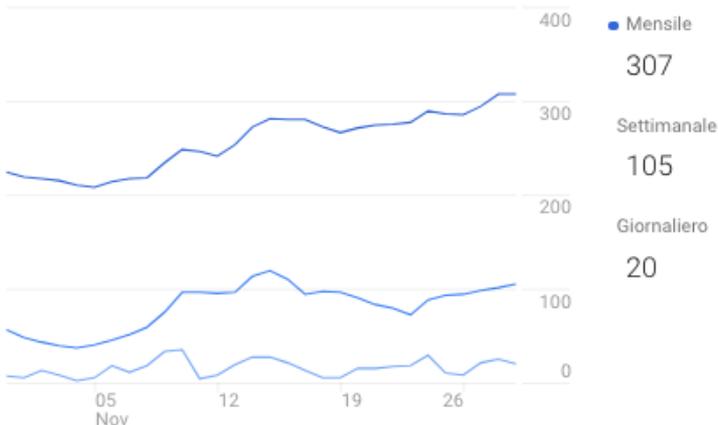
Rilevazione 14 Giugno/28 Novembre 2017



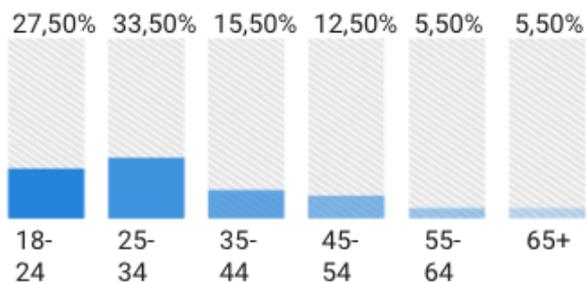
Returning Visitor (blue) | New Visitor (green)



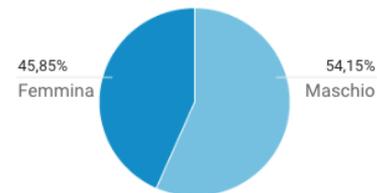
Utenti attivi



Età 100% delle sessioni totali



Sesso 100% delle sessioni totali



Ultimi 30 giorni ▼

[RAPPORTO UTENTI ATTIVI >](#)

Publicazioni



Main target

- ✓ Partenariato
- ✓ Grande pubblico



Brochure Istituzionale EN



Piano di Comunicazione PON-IR

www.ponir.mit.gov.it/comunicazione/publicazioni

Publicazioni



Sono state realizzate **12 Infografiche**, in Italiano e Inglese, dedicate al Programma e ai Grandi Progetti ferroviari.

Main target

- ✓ Parteneriato
- ✓ Stakeholders
- ✓ Media
- ✓ Cittadini

- Il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 (*IT e EN*)
- GP Raddoppio ferroviario Bari Sant'Andrea – Bitetto (*IT e EN*)
- GP Fiumetorto – Ogliastrillo (*IT e EN*)
- GP Velocizzazione Catania Siracusa (*IT e EN*)
- GP Potenziamento ferroviario Metaponto – Sibari – Paola (*IT e EN*)
- GP Nodo ferroviario di Palermo (*IT*)
- Il Corridoio Scandinavia Mediterraneo (*IT*)

www.ponir.mit.gov.it/comunicazione/infografiche.

Cartelli di cantiere e Targhe esplicative



Main target

✓ Beneficiari

Sono stati realizzati layout differenti, anche in formato pdf editabile per poter dare possibilità di scelta tra versioni in orizzontale, verticale, con e senza fotografie di progetto



Cartelli

Targhe



www.ponir.mit.gov.it/comunicazione/disposizioni-beneficiari

Multimedia



Partendo dalle Infografiche sono state realizzate **5 infografiche animate** e **3 video** per l'evento di Riesame annuale del 23/24 Novembre:

- Il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 (IT e EN)
- Il Corridoio Scandinavia Mediterraneo
- GP Velocizzazione Catania Siracusa
- GP Potenziamento ferroviario Metaponto – Sibari – Paola

Main target

- ✓ Partenariato
- ✓ Media
- ✓ Cittadini



The OP's Infographics | The identity card of the OP

14 visualizzazioni •
2 settimane fa

Le Infografiche del PON IR | Focus Grandi Progetti

48 visualizzazioni •
3 settimane fa

Le Infografiche del PON IR | Focus Grandi Progetti

88 visualizzazioni •
3 settimane fa

Le Infografiche del PON IR | Focus Interventi "Il Corridoio

79 visualizzazioni • 1 mese fa

Le Infografiche del PON IR | La carta di identità del PON

72 visualizzazioni • 1 mese fa

www.ponir.mit.gov.it/comunicazione/multimedia

Social Network

Oltre ai canali **Facebook (PON Infrastrutture e Reti 2014-2020)**, **Twitter (@PON IR_14_20)** e **Instagram (PON IR 14_20)**, sono stati aperti anche **YouTube, Slideshare e Issuu.**

Le piattaforme vengono gestite quotidianamente con aggiornamenti, attività di *engagement* e live *twitting* durante gli eventi.



Main target

- ✓ Partenariato
- ✓ Beneficiari
- ✓ Cittadini



19.6K visualizzazioni totali ultimi 3 mesi



Negli ultimi 90 giorni il numero di follower è aumentato in modo costante, grazie alla strategia adottata che ha visto maggiore engagement con gli stakeholder e Beneficiari e attraverso la condivisione delle infografiche relative ai progetti finanziati.

Le tipologie di tweet che ottengono maggiore engagement in termini di condivisione e visualizzazioni, sono quelli con immagini e con menzioni dirette.

Tweet più popolari

Il tweet che negli ultimi 2 mesi ha ottenuto un maggior numero di engagement è stato quello che ha visto la menzione di uno dei Beneficiari, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

Tweet	Tweet più popolari	Tweet e risposte	Sponsorizzati	Visualizzazioni	Interazioni
 PON IR 2014-2020 @ponir_14_20 · 10 nov Tra i Beneficiari del #PONIR1420 il @PortodiTaranto contribuisce a migliorare la #competitività del sistema #portuale e interportuale di #Taranto. Il #Porto è tra i primi in #Italia per il #traffico #merci; gli interventi del PON valorizzano la sua rilevanza strategica. @RAM_Spa pic.twitter.com/wUqjMvpXFr <small>Visualizza attività Tweet</small>				2.539	57



Valori medi

Per gli ultimi 30 post effettuati negli ultimi 3 mesi

Interazioni – valore medio 11

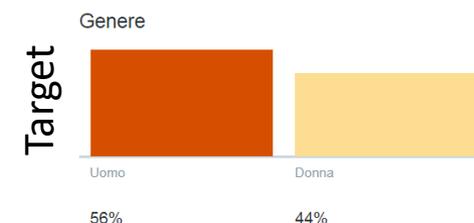
Il numero medio di utenti che hanno interagito con il tweet, ovvero: Click sul link, Click sul profilo, Espansione dettagli, Interazione contenuti multimediali, Retweet, Mi piace, Commenti

Visualizzazioni – valore medio 470

Il numero medio di utenti che visualizzano il tweet

Main influencer

- PON Metro
- PON Governance
- RAM spa
- DiPE
- POR Calabria
- Opencoesione
- Agenzia di Coesione territoriale
- Euromed Carrefour Sicilia
- Anas spa





Negli ultimi due mesi il numero di like alla pagina è cresciuto notevolmente, anche a seguito della strategia di comunicazione adottata, attraverso la condivisione delle infografiche e il coinvolgimento dei Beneficiari.

Post più popolari

Il post che negli ultimi 2 mesi ha ottenuto un maggior numero di engagement è stato quello in cui si è menzionato uno dei Beneficiari, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto. Il post ha ottenuto un elevato numero di condivisioni e visualizzazioni.

PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
 Pubblicato da Fran Flu [?] · 10 novembre alle ore 11:27 · €

L'Autorità Portuale di Taranto è tra i Beneficiari del PON e contribuisce al miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale di Taranto.

Il Porto di Taranto è tra i primi in Italia per il traffico merci, gli interventi del PON valorizzano la sua rilevanza strategica, potenziando i collegamenti ferroviari del Porto con la rete nazionale, attraverso l'implementazione delle infrastrutture portuali con i migliori standard ambientali, energetici e operativi.

Venite sul nostro sito per scoprire di più sui Beneficiari del Programmat <http://www.ponir.mit.gov.it/>

Beneficiari

Autorità Portuale di Taranto

Nel Cuore del Mediterraneo, a 172 miglia marine dalla costa Sud e Gibilterra, in posizione strategica rispetto alle rotte principali tra Oriente e Occidente, il Porto di Taranto è il porto ideale per il traffico commerciale tra l'Europa ed il resto del Mondo e per il traffico a corto raggio nazionale ed Europeo. Il Porto di Taranto, situato sulla costa settentrionale dell'omonimo Golfo, è servito da un'ampia rete ferroviaria Mar - Grande e da un'infrastruttura interna ospitata Mar Piccolo.

2929 persone raggiunte

41 Reazioni, commenti e condivisioni

30 Mi piace	13 Sul post	17 Sulle condivisioni
1 Ahah	0 Sul post	1 Sulle condivisioni
1 Wow	1 Sul post	0 Sulle condivisioni
2 Commenti	1 Sul post	1 Sulle condivisioni
7 Condivisioni	5 Sul post	2 Sulle condivisioni

168 Clic sul post

21 Visualizzazioni di foto	1 Clic sul link	146 Altri clic
-----------------------------------	------------------------	-----------------------

COMMENTI NEGATIVI

1 Nascondi post	0 Nascondi tutti i post
0 Segnala come spam	0 Non mi piace più

Like

Attività di comunicazione (13/16)



Valori medi

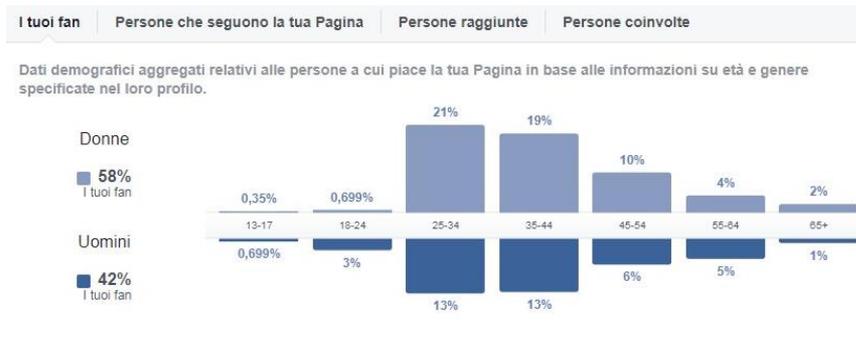
Per gli ultimi 30 post effettuati negli ultimi 3 mesi

Copertura – valore medio 290

La copertura organica corrisponde al numero totale di utenti che hanno visualizzato i post

Reazioni – valore medio

8 Media di interazioni attraverso i bottoni (Like, Love, Haha, Wow, Sad e Angry) per esprimere opinioni e emozioni rispetto a un post



- Profilo aperto a Maggio 2017  ↑ **180**  Follower
- Profilo aperto a Maggio 2017  ↑ **286**  Like
- Profilo aperto a Maggio 2017  ↑ **90**  Follower
- Profilo aperto a Luglio 2017  ↑ **648**  Visualizzazioni dei video
- Profilo aperto a Ottobre 2017  ↑ **106**  Utenti che hanno sfogliato i documenti
- Profilo aperto a Novembre 2017  ↑ **125**  Visualizzazioni dei documenti

Relazioni Pubbliche e Ufficio Stampa



Main target

- ✓ Beneficiari
- ✓ Partenariato
- ✓ Stakeholders
- ✓ Cittadini



Main target

- ✓ Beneficiari
- ✓ Partenariato
- ✓ Stakeholders
- ✓ Media
- ✓ Cittadini

Il Programma Infrastrutture e Reti 2014-2020 si sviluppa in collaborazione con una pluralità di enti, istituzioni e dialoga con diversi soggetti interministeriali.

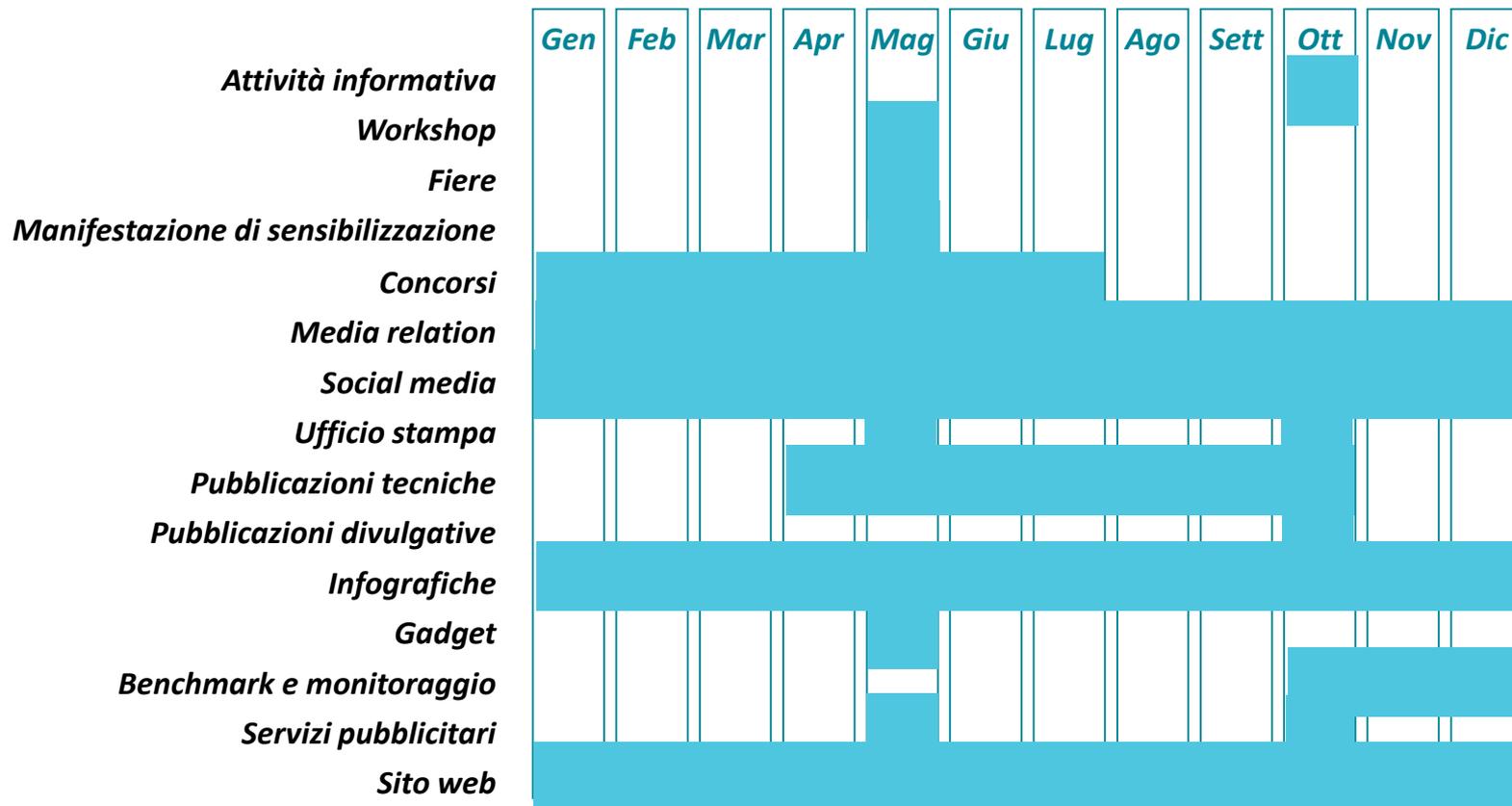
Riaperti i contatti con la Rappresentanza della Commissione europea in Italia per verificare possibilità e modalità di coinvolgimento delle scuole sul modello di “A scuola di Open Coesione”.

Sono stati aggiornati e implementati gli strumenti operativi per la gestione dell’ufficio stampa.

A seguito dell’attività di posizionamento sui media e costruzione di relazioni dirette con i Media, è stato organizzato un Press Meeting con una giornalista del Corriere del Mezzogiorno in vista di un articolo di approfondimento sul PON IR.

Pianificazione attività di comunicazione

Attività di comunicazione 2018



Varie ed Eventuali

Dibattito

Conclusione dei lavori



INFRASTRUTTURE e RETI