



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Divisione 2 – Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti

## L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014/2020

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 03.03.2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.09.2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e *s.m.i.*;
- VISTO** l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito "fondi SIE"), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final del 29.10.2014;
- VISTO** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015 – "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020;
- VISTO** il PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (di seguito anche PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29.07.2015, la cui Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 1 del Regolamento (UE) n.

1303/2013, è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** Il decreto legislativo n. 169/2016, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 203 del 31.08.2016, contenente la normativa relativa alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28.01.1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124, che istituisce, all'art. 7, le 15 Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** il Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativo al del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato con DM 291 del 10.08.2015;

**VISTA** la decisione C(2011) 2888 del 06.05.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Palermo-Messina: Tratta Fiumetorto – Ogliastrillo" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR012), la decisione C(2016) 6266 final del 27.09.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP010) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017, approvata tacitamente in data 23 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

**VISTA** la decisione C(2011) 5110 del 19.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Porto di Salerno – Collegamenti Stradali e Ferroviari – Sistema dei Trasporti “Salerno Porta Ovest”, 1° stralcio funzionale (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR015) la decisione C(2017) 1842 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP009) trasmessa ai servizi della CE in data 30 maggio 2017 e approvata tacitamente in data 22 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

**VISTA** la decisione C(2011) 5108 del 26.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa / EMS – Carini" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR011) e la decisione C(2017) 2210 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP006) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017 e approvata tacitamente in data 6 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

**VISTA** la decisione C(2013) 1826 del 27.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento del porto commerciale di Augusta" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR010) e la decisione C(2017) 2221 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)4354373, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;

- VISTA** la decisione C(2013) 2462 del 29.04.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Bari – Sant'Andrea Bitetto" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR005) e la decisione C(2017) 1834 del 14.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP003) trasmessa ai servizi della CE in data 3 novembre 2017;
- VISTA** la decisione C(2013) 3400 del 04.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2012IT161PR001) e la decisione C(2017) 487 final del 30.01.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)3254239, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;
- VISTA** la decisione C(2013) 9785 final del 19.12.2013 con cui la Commissione Europea ha adottato modifiche alle suddette decisioni C(2011) 2888, C(2011) 5110, C(2011) 5108, C(2013) 1826, C(2013) 2462 e C(2013) 3400;
- VISTA** la decisione C(2013) 9203 del 18.12.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR013), la decisione C(2017) 2023 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP005) trasmessa ai servizi della CE in data 4 luglio 2017 e approvata tacitamente in data 5 ottobre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTA** la decisione C(2014) 8167 - del 29.10.2014 con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S.Antonello): Fase prioritaria" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR006), la decisione C(2016) 8489 final del 13.12.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP002) trasmessa ai servizi della CE in data 20 giugno 2017 e approvata tacitamente in data 8 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;
- VISTO** il Decreto Direttoriale prot.n. 0000125 del 15.12.2016 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 è stata designata l'Autorità di Gestione, Dirigente pro tempore della Divisione II – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 10572 del 18.11.2016, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha istituito il Gruppo di Valutazione (GdV), avente il compito di valutare le proposte progettuali;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale prot. n. 6639 del 28.06.2017, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha rideterminato la composizione del suddetto GdV indicato nel succitato decreto dirigenziale n. 10572/2016;

**VISTI**

gli atti Dirigenziale prot. n. 3270 del 30.03.2017, prot. n. 5487 del 31.05.2017, prot. n. 6411 del 22.06.2017, prot. n. 7455 del 21.07.2017, prot. n. 8223 del 09.08.2017, prot. n. 9330 del 21.09.2017, prot. 14341 del 27.12.2017 e prot. 1531 del 31.01.2018 con i quali l'Autorità di Gestione ha determinato l'elenco dei progetti ammessi a finanziamento nel PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;

**VISTO**

il verbale prot. n. 12233/R.I. del 20.11.2017, relativo alla seduta del 08.11.2017 nella quale l'RLA ha presentato, nelle more della conclusione dell'iter di concertazione previsto con l'istituzione delle Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo dell'ALI di pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:

- i. *Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente.*
- ii. *Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio*
- iii. *Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.*
- iv. *Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale.*
- v. *Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento).*

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che *“la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI”*.

**VISTO**

l'aggiornamento del Modello di calcolo delle Operazioni generatrici di entrate prot.1549 del 26.01.2018 inviato dal Beneficiario Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per l'intervento *Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto*, in cui viene indicata la percentuale del 93,7% come tasso del deficit di finanziamento.

**VISTO**

il verbale prot. n. 2672. del 19.02.2018, relativo alla seduta del Gruppo di Valutazione del 16.02.2018, nella quale:

- Il RLA delle LdA II.1.1 e II.1.2 ha presentato, nelle more della conclusione dell'iter di concertazione previsto con l'istituzione delle Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo dell'ALI di pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:
  - i. *Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta*

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che “la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI”.

- Il GdV ha proceduto a modificare l’ammontare delle risorse finanziarie del *PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020* destinate agli interventi:

ii. “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*”;

iii. “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino*”.

come riportato all’interno dell’*Allegato 1*;

- Il GdV ha condotto, sulla base delle precedenti istruttorie del RLA III.1.1, la valutazione della seguente ulteriore operazione da ammettere a finanziamento nell’ambito del *Programma*:

iv. “*Supporto al Piano di Rafforzamento Amministrativo del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020*”

**CONSIDERATO** che il Responsabile della gestione dei rischi e delle misure antifrode è a conoscenza dei suddetti verbali di valutazione;

**CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione ha effettuato una verifica preliminare sulle coperture finanziarie disponibili a valere sul PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014 – 2020;

**CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione stipulerà una convenzione con il beneficiario, in cui verranno definiti i diritti e i doveri in capo alle parti, nonché le procedure da seguire per la gestione del progetto;

## **DICHIARA**

### **Art 1**

Si prende atto delle risultanze delle attività di valutazione condotte dal Gruppo di Valutazione del PON *Infrastrutture e Reti 2014-2020* e si approva l’Elenco dei progetti ammessi al finanziamento così come indicati nell’accluso *Allegato 1*.

### **Art 2**

L’elenco dei progetti da finanziarsi sul PON *Infrastrutture e Reti 2014-2020*, di cui al Decreto dirigenziale n. 9330 del 21.09.2017, è rideterminato secondo il succitato *Allegato 1* che forma parte integrante del presente atto.

### **Art 3**

L’Autorità di gestione del PON *Infrastrutture e Reti* informa i richiedenti sugli esiti delle valutazioni svolte sulle rispettive proposte progettuali ed incarica i Responsabili di Linea d’Azione di provvedere all’acquisizione delle informazioni utili alla stipula della relativa convenzione con i titolari di progetto.

#### **Art 4**

E' disposta la pubblicazione, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione dedicata al Programma, dell'elenco dei progetti di cui all'allegato 1.

Roma, li 19.02.2018

**L'Autorità di Gestione**

Allegato 1:

- Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON "Infrastrutture e Reti" 2014 – 2020.

## Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico</i>	4.713.150,28	97,50%	4.595.321,52	4.595.321,52	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC</i>	20.070.826,00	97,50%	19.569.055,72	19.569.055,72	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO</i>	6.888.959,62	97,50%	6.716.735,63	6.716.735,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	55.004.443,00	87,70%	48.238.896,51	48.238.896,51	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	96.340.478,00	93,43%	90.010.908,60	90.010.908,60	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova*</i>	135.000.000,00			135.000.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia</i>	82.816.962,00	90,92%	75.297.181,85	75.297.181,85	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	18.731.472,00	95,74%	17.933.511,29	17.933.511,29	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo</i>	143.555.558,92	97,98%	140.655.736,63	140.655.736,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	103.695.587,00	96,11%	99.661.828,67	99.661.828,67	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale*</i>	10.058.110,00			10.058.110,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Messina-Siracusa*</i>	6.336.281,00			6.336.281,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Nodo di Palermo*</i>	5.767.680,00			5.767.680,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme</i>	16.126.905,22	97,50%	15.723.732,59	15.723.732,59	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello**</i>	174.163.783,16	86,70%	151.000.000,00	151.000.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino**</i>	190.311.418,69	86,70%	165.000.000,00	165.000.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria*</i>	2.852.542,71			2.852.542,71	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
II	II.1.2	RFI	<i>Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)*</i>	24.595.524,00			24.595.524,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.2.2	RFI	<i>Progetto Wi-Life Station</i>	7.496.725,00			7.496.725,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>4 Flight - WP 1</i>	34.085.631,56			34.085.631,56	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC- Brindisi ACC</i>	1.687.521,95			1.687.521,95	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo</i>	3.491.143,00			3.491.143,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>ARTAS per fallback system – Brindisi ACC</i>	1.608.695,73			1.608.695,73	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli</i>	573.988,60			573.988,60	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Tool Deconflicting- Brindisi ACC</i>	4.634.407,86			4.634.407,86	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali</i>	6.280.651,92			6.280.651,92	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
I	I.2.1	ENAV	<i>Ammodernamento sistemi di registrazione fonica</i>	1.500.257,00			1.500.257,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale	<i>PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – Autorità di sistema portuale dell'Adriatico meridionale</i>	300.000,00			300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"</i>	1.928.670,00			1.928.670,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare</i>	6.451.923,12			6.451.923,12	
II	II.1.3	UIRNET	<i>PCS AdSP*</i>	8.300.000,00			8.300.000,00	Prot. n. 8223 del 09.08.2017
II	II.1.3	UIRNET	<i>Corridoio Controllato 2.0</i>	2.205.700,00			2.205.700,00	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.1.3	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	<i>Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale</i>	4.700.000,00			4.700.000,00	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.2.2	ANAS	<i>Smart Road</i>	21.000.000,00			21.000.000,00	Prot. n. 6411 del 22.06.2017
II	II.2.2	UIRNET	<i>Drive Belt</i>	2.342.838,00			2.342.838,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	19.258.466,38	93,70%	18.045.183,00	18.045.183,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio</i>	50.780.631,00	56,28%	28.579.339,13	28.579.339,13	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale</i>	14.897.897,00		8.384.536,43	8.384.536,43	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali</i>	5.498.240,28	Non è generatore di entrate		5.498.240,28	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Salerno	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest</i>	60.567.974,19	Non è generatore di entrate		60.567.974,19	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord</i>	18.176.833,00	Non è generatore di entrate		18.176.833,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto Di Gioia Tauro: Gateway Ferroviario***</i>	19.955.899,74	Dato non ancora disponibile		19.955.899,74	Prot. n. 9330 del 21.09.2017
II	II.1.1	AdSP Mar Ionio	<i>Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente.</i>	14.000.000,00	Dato non ancora disponibile		14.000.000,00	

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
II	II.1.1	AdsP Mar Adriatico meridionale	<i>Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio</i>	39.325.663,19	Dato non ancora disponibile		39.325.663,19	
II	II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.</i>	35.000.000,00	Dato non ancora disponibile		35.000.000,00	
II	II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale.</i>	41.000.000,00	Dato non ancora disponibile		41.000.000,00	
II	II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento).</i>	20.000.000,00	Dato non ancora disponibile		20.000.000,00	
II	II.1.2	AdSP Mare di Sicilia Orientale	<i>Lavori di rifrimento e ripristino statico delle testate e delle zone limistrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta</i>	12.000.000,00	Dato non ancora disponibile		12.000.000,00	
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"</i>	11.115.007,46	n.a.		11.115.007,46	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	5.447.355,69	n.a.		5.447.355,69	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Prosecuzione delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020</i>	488.512,40	n.a.		488.512,40	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
III	III.1.1	MIT	<i>Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	310.795,00	n.a.		310.795,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza</i>	305.000,00	n.a.		305.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali</i>	300.000,00	n.a.		300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali</i>	200.000,00	n.a.		200.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio</i>	500.000,00	n.a.		500.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Collaborazioni a diretto supporto delle autorità di Gestione e di Certificazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	1.500.000,00	n.a.		1.500.000,00	Prot. n. 1531 del 31.01.2017
III	III.1.2	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	460.324,30	n.a.		460.324,30	
III	III.1.3	MIT	<i>Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	35.000,00	n.a.		35.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	30.158,40	n.a.		30.158,40	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	9.128.167,34	n.a.		9.128.167,34	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	3.113.833,76	n.a.		3.113.833,76	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG)	Applicazione prorata delle entrate nette attualizzate %	Importo al netto del FG	Importo rimborsabile	Presenza d'atto
III	III.1.4	MIT	<i>Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie</i>	49.000,00	n.a.		49.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
<b>Importo totale delle operazioni selezionate e ammesse a finanziamento</b>							<b>1.481.118.023,77</b>	

*\* I costi sono suscettibili di variazioni a seguito della eventuale revisione del calcolo del funding gap o per i grandi progetti della definizione del tasso di cofinanziamento da parte della CE.*

*\*\* Il tasso di funding gap è stato desunto dall'Analisi Costi Benefici trasmessa dal Beneficiario RFI il 08.02.2018. Tuttavia i costi sono suscettibili di variazioni a seguito della eventuale revisione del calcolo del funding gap o per i grandi progetti della definizione del tasso di cofinanziamento da parte della CE.*

*\*\*\*Intervento in project financing, il funding gap in corso di revisione*