

PON “Infrastrutture e Reti” FESR 2014-2020

Relazione di Attuazione Annuale al 31.12.2019

Roma, 23 giugno 2020

Acronimi

Acronimo	Descrizione
CE	Commissione Europea
ACT	Agenzia per la Coesione Territoriale
NUVAP	Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione
MIT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
AdG	Autorità di Gestione
AdC	Autorità di Certificazione
AdA	Autorità di Audit
MATTM	Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
GdV	Gruppo di Valutazione
CdS	Comitato di Sorveglianza
RAA	Relazione di Attuazione Annuale
LdA	Linea di Azione
ALI	Aree Logistiche Integrate
VAS	Valutazione Ambientale Strategica
GP	Grande Progetto
PON	Programma Operativo Nazionale
SiGeCo	Sistema di Gestione e Controllo

Indice

- Le finalità della RAA
- Il processo di approvazione della RAA 2019 del PON I&R 2014-2020
- Panoramica di attuazione del PON I&R e principali risultati
- L'analisi delle realizzazioni per asse prioritario
- Valutazione complessiva

Le finalità della RAA

**Art. 50 del
Regolamento (UE)
n. 1303/2013**



A partire dal 2016 fino al 2023 compreso, ogni Stato membro trasmette alla Commissione Europea una RAA del Programma relativa al precedente esercizio finanziario



Le RAA contengono **informazioni chiave sull'attuazione del Programma e sulle sue priorità** con riferimento ai dati finanziari, agli indicatori comuni e specifici per Programma e ai valori obiettivo quantificati



La RAA al 31.12.2019 riporta anche i **progressi nel conseguimento degli obiettivi del programma**, compresi gli indicatori di risultato, i target intermedi definiti nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione ed il contributo alla realizzazione della strategia dell'Unione per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

Il processo di approvazione della RAA 2018 del PON I&R 2014-2020



24.06.2020: Avvio procedura scritta per l'approvazione della RAA: presentazione della prima versione della RAA ai membri del Comitato di Sorveglianza



04.07.2020: Chiusura procedura scritta - Approvazione della RAA 2019 da parte del Comitato di Sorveglianza entro 10 gg lavorativi dall'avvio della stessa



30.09.2020: data ultima per l'invio della RAA tramite SFC2014 da parte dell'Autorità di Gestione



La Commissione europea dichiara la ricevibilità della RAA entro 15 gg lavorativi dalla ricezione per poi procedere, entro due mesi, con la formulazione di eventuali osservazioni

L'analisi delle realizzazioni: ASSE I

A valere sull'ASSE I, sono stati ammessi a finanziamento 27 interventi per un importo pari a 1.126,42 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.154,90 Mln€, ovvero il 97,5% delle risorse dell'Asse



Linea di Azione I.1.1 Rete ferroviaria «core»

Ammessi **14** interventi ferroviari rete "core" per ca 804,72 Mln€ di cui 5 Grandi Progetti (GP) a fronte della dotazione da programma di 885 mln€.

Nel corso del 2019 è avvenuta la presentazione delle notifiche dei due Grandi Progetti appartenenti alla Direttrice Napoli-Bari: «Variante alla linea Napoli-Cancello» e «Raddoppio della tratta Cancello-Frasso Telesino». Le due notifiche sono state approvate tacitamente dalla Commissione Europea, rispettivamente ad agosto 2019 e ottobre 2019. Per quanto riguarda il GP appartenente alla Direttrice Messina-Palermo-Catania, sono proseguite le interlocuzioni con il Beneficiario RFI per l'elaborazione della documentazione tecnica di supporto alla domanda di co-finanziamento.



Linea di Azione I.1.2 Adduzione rete «core»

Ammessi **5** interventi di adduzione alla rete "core" per ca 267,84 Mln€ di cui 3 GP, in esubero rispetto alla dotazione prevista per tale linea d'azione dal PO di 178 Mln €.

Tale discrasia, ovvero l'importo di interventi selezionati maggiore della dotazione LdA, si è determinata a seguito della ri-categorizzazione di alcuni interventi di completamento, ritenuti core in sede di stesura del Programma e di definizione del budget della LdA I.1.2, ma di fatto localizzati sulla rete comprehensive.



Linea di Azione I.2.1.

Ammessi **8** interventi per ca 53,86 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 92 Mln€ per la realizzazione di tecnologie Air Traffic Management. Sulla Linea di Azione I.2.1 vi è un residuo finanziario pari a ca. 38,2 Mln€.

L'analisi delle realizzazioni: ASSE II

A valere sull'Asse II risultano ammessi a finanziamento 31 interventi per un importo pari a 529,48 Mln € a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 624,24 Mln€, ovvero l'84,8% delle risorse dell'Asse



Linea di Azione II.1.1 Porti e Interporti

Ammessi **16** interventi per ca 332,5 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 292 Mln€.

Si è conclusa l'attività dei Tavoli Centrali di coordinamento per le 5 aree logistiche del programma, a seguito dei quali sono stati valutati, nell'ambito delle procedure del PON, gli interventi da ammettere sul programma.



Linea di Azione II.1.2 Ultimo miglio

Ammessi **6** interventi per ca 142,2 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 211 Mln€.

Si è conclusa l'attività dei Tavoli Centrali di coordinamento per le 5 aree logistiche del programma, a seguito dei quali sono stati valutati, nell'ambito delle procedure del PON, gli interventi da ammettere sul programma.



Linea di Azione II.1.3

Ammessi **6** interventi per ca 23,88 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 84 mln€.

Sono state avviate procedure negoziali in esito alle quali le Capitanerie di Porto hanno presentato due progetti, «Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window» e «Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate. SISTEMA VTS»; ADM ha candidato il progetto «PROG 5 Primo Nucleo Single Window doganale nazionale – ADM» in partnership con il Ministero della Salute.



Linea di Azione II.2.2

Ammessi **3** interventi per ca 30,83 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 36 mln€.

E' stata indetta una manifestazione d'interesse a valere su Lda II.2.2 con 16 candidature ricevute per 59,7 mln€, di cui 7 coerenti con la ratio dell'avviso per 23,1 mln€ sottoposte alla valutazione del GdV i cui esiti sono destinati ad essere formalizzati nel primo semestre 2020.

L'analisi delle realizzazioni: ASSE III

A valere sull'ASSE III, sono stati ammessi a finanziamento 16 interventi pari a 35,07 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria di 64,5 Mln€ ovvero il 54,3% delle risorse



Linea di Azione III.1.1

Nel 2019 è stato ammesso a finanziamento il servizio **“Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 – Fase II”** per € 2.732.146,08,

Attivazione della fase II del PRA con 3 principali obiettivi:

- Migliorare la capacità amministrativa delle Stazioni Appaltanti sotto i diversi profili tecnici, monitoraggio e sorveglianza;
- Implementare i sistemi informativi per accrescere l'efficacia del flusso informativo;
- Facilitare i progetti complessi con azioni ad hoc.



Linea di Azione III.1.2

Si è proceduto all'adeguamento del costo ammissibile per l'intervento **“Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza” - fase I**, a seguito della sottoscrizione della Convenzione, per la realizzazione della **fase II**.



Linea di Azione III.1.3

Sono stati ammessi a finanziamento due nuovi interventi, il **“Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l'attuazione del PON”** e l'intervento **“Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc”**.

Valutazione Complessiva

Il livello di attuazione del Programma presenta dati che delineano una situazione consolidata sia sotto il profilo del quadro progettuale di riferimento che del livello di attuazione finanziario e procedurale degli interventi; la governance complessiva del programma e gli sforzi gestionali che hanno caratterizzato il 2019 hanno consentito il raggiungimento dei principali obiettivi di gestione del Programma, consolidato procedure innovative (ALI) per la selezione degli interventi ed indirizzato l'attività verso un complessivo miglioramento della governance del PO e dei livelli di efficacia e di attuazione.



Avviata nel corso del 2019 l'attività di Riprogrammazione del PON, la cui trasmissione ai servizi della CE è avvenuta a febbraio 2020



Conclusa l'attività dei Tavoli Centrali di coordinamento per le 5 aree logistiche del programma, a seguito dei quali sono stati valutati gli interventi da ammettere sul programma



Conseguimento del Target N+3 sul PO



Avviata la raccolta dati per la redazione del "II° Rapporto di monitoraggio ambientale". Le attività di monitoraggio ambientale sono state oggetto di numerose attività di comunicazione.



Piena funzionalità del Sistema informativo. Collaborazione della Task Force Ambiente con l'AT per l'analisi dei dati della sezione dedicata al monitoraggio ambientale nel sistema informativo SIPONIER.