

**Annual implementation report for the Investment for growth and jobs goal
PART A**

IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT

CCI	2014IT16RFOP002
Title	PON Infrastrutture e Reti
Version	2020.0
Date of approval of the report by the monitoring committee	28-May-2021

IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT	1
2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 50(2) and 111(3)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	4
2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data	4
3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)	7
3.1. Overview of the implementation	7
3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	9
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7a	9
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7c	13
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7b.....	16
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7c	18
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - III.....	24
Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - III / 3	26
Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises.....	27
Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework	28
3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	30
Table 6: Financial information at priority axis and programme level.....	30
Table 7: Breakdown of the cumulative financial data by category of intervention for the ERDF, the ERDF REACT-EU, the ESF, the ESF REACT-EU and the Cohesion Fund (Article 112(1) and (2) of Regulation (EU) No 1303/2013 and Article 5 of Regulation (EU) No 1304/2013).....	31
Table 8: The use made of cross-financing.....	32
Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)	33
Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF and ESF REACT-EU)	34
4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS	35
6 ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	43
7. CITIZEN'S SUMMARY.....	46
8. REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS	47
9. Optional for the report to be submitted in 2016, not applicable to other light reports: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES.....	48
10. PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (Article 101(h) and 111(3) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	50
10.1. Major projects	50
10.2. Joint action plans.....	53
11. ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Articles 50(4) and 111(4) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	56
11.1. Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)	56
11.2. Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)	56

11.3.	Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013)	56
11.4.	Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)	56
11.5.	Role of partners in the implementation of the programme	57
12.	OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (a) AND (b), OF REGULATION (EU) No 1303/2013	58
12.1.	Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations.....	58
12.2.	The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy	60
13.	ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013) (May be included in report to be submitted in 2016 (see point 9 above). Required in report submitted in 2017) Option: progress report.....	61
14.	ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 111(4), second subparagraph, (a), (b), (c), (d), (g) and (h), of Regulation (EU) No 1303/2013)	62
14.1.	Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme.....	62
14.2.	Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds	62
14.3.	Progress in the implementation of any interregional and transnational actions	62
14.4.	Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies	62
	<i>EUSAIR</i>	64
14.5.	Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate	67
14.6.	Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used.....	67
15.	FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL (Articles 21(2) and 22(7) of Regulation (EU) No 1303/2013)	68
16.	SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (option progress report).....	69
17.	ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	70
	Documents.....	71
	Latest validation results.....	72

2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 50(2) AND 111(3)(A) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data.

Nel corso del 2020, al fine di gestire gli impatti della diffusione della pandemia da Covid-19 sul settore dei trasporti, l'Amministrazione ha avviato due consecutivi iter di riprogrammazione del PON.

La prima riprogrammazione è intervenuta come conseguenza del trasferimento di risorse per un importo totale di 279,3mln€ al PON «Imprese e Competitività», operato a seguito del Protocollo d'Intesa tra il Ministro per il Sud e la Coesione e i Ministri titolari dei Programmi Operativi Nazionali e da intendersi come parte di un'azione coordinata a livello nazionale per fronteggiare le conseguenze della pandemia da Covid-19, e si è conclusa con Decisione della Commissione Europea C(2020)6758 del 29.09.2020.

Conseguentemente, la dotazione finanziaria totale del Programma è stata rimodulata da € 1.843.733.334,00 a € 1.564.430.014,00 di cui € 1.173.322.511,00 co-finanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e € 391.107.503 dal Fondo di Rotazione nazionale.

La seconda riprogrammazione è intervenuta quale conseguenza diretta della necessità di mettere in pratica ogni utile azione volta a fronteggiare l'emergenza Covid-19 sostenendo il settore dei trasporti e delle infrastrutture e garantendo maggiore liquidità e ha comportato l'ampliamento del perimetro delle Azioni del Programma e l'adozione del cofinanziamento FESR 100% con riferimento a tutti gli Assi del Programma. Essa è stata approvata con Decisione della Commissione Europea C(2020)9311 del 15.12.2020.

Quanto allo stato di attuazione, nel corso del 2020, con la presa d'atto prot. n. 00611 del 15.01.2020, risultano ammessi a finanziamento 78 interventi, per un importo complessivo di circa 1.730 Mln€. A seguito della riprogrammazione operata a settembre 2020, la dotazione finanziaria risulta saturata. Al fine di garantire la copertura finanziaria degli interventi oggetto di riprogrammazione, sono stati condotti dei tavoli di confronto con i Beneficiari del PO e le istituzioni coinvolte (i.e. ACT, DPCOE) per individuare possibili risorse finanziarie alternative (i.e. FSC 2014-2020, FSC 2021-2027, Fondo di Investimento, RRF). Tra gli interventi selezionati risultano 9 Grandi Progetti, per un ammontare complessivo di 936 Mln €, e 65 interventi per circa 794 Mln€.

In termini finanziari, il Programma ha registrato un avanzamento complessivo di spese, trasmesse alla BDU-IGRUE, al 31 dicembre 2020, pari a circa 842.267.911,69 Euro (702.837.585,23 Euro per Asse I, 121.709.953,45 Euro per Asse II e 17.720.373,01 Euro per Asse III), di cui certificate alla Commissione Europea un importo pari a 633.830.455,75 Euro. Ciò ha consentito di raggiungere e superare, al 31 dicembre 2020, il Target di Spesa N+3 2020.

Nel dettaglio:

- sull'Asse I sono stati ammessi a finanziamento 27 interventi per un importo pari a 1.126,4

Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.042,5 Mln€, tuttavia nel corso del 2020 un progetto è stato ritirato da parte del beneficiario e pertanto i progetti risultano 26 per un importo pari a 1.124,8 Mln€;

- sull'Asse II risultano ammessi a finanziamento 34 interventi per un importo pari a 565,8 Mln € a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 470,4 Mln€, tuttavia nel corso del 2020 un progetto è stato annullato pertanto i progetti risultano 33 per un importo pari a 561,1 Mln€;
- sull'Asse III, risultano ammessi a finanziamento 17 interventi per un importo pari a 37,99 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 51,5 Mln€.

Relativamente alle Aree Logistiche Integrate (ALI) durante il 2019 si è concluso il primo giro di Tavoli Centrali di Coordinamento con il coinvolgimento di tutte e cinque le Aree Logistiche. A fronte dell'analisi di 62 progetti, per i quali sono stati inviati materiali integrativi, sono stati licenziati dai Tavoli Centrali di Coordinamento e indirizzati verso il PON I&R 25 progetti. Di questi ne sono stati valutati e ammessi al Programma 17 per un ammontare complessivo di 322,6 Mln€, di cui tre interventi per un importo pari a 31,6 Mln€ sono stati ammessi al PON a gennaio 2020. Questi interventi aggiunti agli 8 derivati dalla passata programmazione (183,8 Mln€) portano il parco progetti relativo alle Linee di Azione II.1.1. e II.1.2 ad un totale complessivo pari a € 506,4 mln.

Nel corso del 2020, e con riferimento alla selezione avvenuta attraverso il meccanismo delle ALI, sono stati portati in valutazione altri tre interventi ferroviari che erano stati presentati nell'ambito del percorso delle ALI ma di cui solo uno è ascrivibile alle linee di intervento dedicate ovvero l'Adeguamento a modulo 750 m dei binari ambito Scalo Maddaloni – Marcianise, licenziato positivamente insieme agli altri due interventi ferroviari (che sono stati selezionati sull'Asse I) nel corso del Gruppo di Valutazione del 7 luglio 2020. Tale intervento non è ancora entrato in presa d'atto in ragione della carenza di fondi subentrata a seguito della riprogrammazione operata a settembre.

Per tale motivo, ad oggi risultano ancora da Convenzionare 7 interventi di cui 5 derivanti dal parco progetti ALI e 2 a cavallo con la programmazione 2007/2013. In tal senso, la Direzione si è attivata, con la già citata attività di ricognizione, per individuare idonee coperture finanziarie anche per questi progetti che, pur ritenuti ammissibili, non hanno ancora potuto essere convenzionati.

Il sistema informativo risulta essere pienamente funzionante consentendo di gestire l'intero ciclo di vita dei progetti e la gestione dell'insieme delle procedure sottese ai singoli processi amministrativi. Nel corso del 2020 sono stati altresì portati a compimento gran parte degli interventi previsti dal Piano di Rafforzamento Amministrativo Fase II. Si prevede il completamento degli interventi residuali entro la fine del 2021.

Infine, a causa dell'evento pandemico le attività di comunicazione hanno subito un freno. Le attività di Comunicazione realizzate sono di seguito sintetizzate:

- Eventi: azione di sensibilizzazione “Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi” terza edizione (febbraio 2020); Evento di informazione annuale (streaming, 7 luglio 2020); Naples Shipping Week (streaming, 1 ottobre 2020); Festa dell'Europa, quiz online (maggio 2020);
- Pubblicazioni e materiali di supporto: 1 Regolamento inerente l'Azione di sensibilizzazione; 16 video-infografiche; 28 infografiche statiche; video cartolina di Pasqua e di Natale; video di rendicontazione della prima fase del Contest.; 1 quaderno sulla seconda edizione dell'azione di sensibilizzazione; 1 video di rendicontazione dell'azione di sensibilizzazione; 2 video per il concorso dello smartphone d'oro; 1 modulo compilabile online relativo alla designazione del

rappresentante nel CdS del PON-IR;

Comunicazione online: pubblicazione di quasi 200 elementi sul sito web (ponir.mit.gov.it) e sui social (FaceBook; Twitter; Instagram; YouTube; Issuu).

3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

3.1. Overview of the implementation

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
I	Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T	<p>Di seguito si riporta l'elenco delle operazioni ammesse a finanziamento a valere sull'ASSE I, al 31.12.2020, articolate per Linea di Azione (LdA):</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA I.1.1 (cat. di operazione 024): ammessi 14 interventi ferroviari rete "core" per ca 804.7 Mln€ di cui 5 Grandi Progetti (GP) a fronte della dotazione da programma di 799,1 mln€; • LdA I.1.2 (cat. di operazione 025): ammessi 5 interventi di adduzione alla rete "core" per ca 267,8 Mln€ di cui 3 GP, a fronte della dotazione da programma di 191,4 Mln €. • LdA I.2.1 (cat. di operazione 044): ammessi 8 interventi per ca 53,86 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 52 Mln€ per la realizzazione di tecnologie Air Traffic Management. Tuttavia nel corso del 2020 il progetto "ARTAS" è stato ritirato da parte del beneficiario ENAV S.p.A. pertanto i progetti a valere sulla linea sono 7 per un totale pari a 52,26 Mln€ e si procederà ad espungere il progetto dalla lista degli interventi ammessi in occasione dell'aggiornamento della Presa d'atto. Si riscontra, inoltre, rispetto ai progetti ammessi che 2 interventi risultano operativi e 5 in corso di esecuzione.
II	Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile	<p>Di seguito si riportano le operazioni ammesse al 31.12.2020 a valere sull'ASSE II per LdA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA II.1.1 (cat. di operazione 039): ammessi 16 interventi per ca 332,5 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 229,6 Mln€; • LdA II.1.2 (cat. di operazione 035): ammessi 9 interventi per ca 173,9 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 146,6 Mln€; • LdA II.1.3 (cat. di operazione 044): ammessi 6 interventi per ca 28,57 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 65,86 Mln€. Tuttavia nel corso del 2020 il progetto "Taranto PCS" a titolarità di AdSP del Mar Ionio è

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
		<p>stato annullato pertanto i progetti a valere sulla linea sono 5 per un totale pari a 23,87 Mln€ e si procederà ad espungere il progetto dalla lista degli interventi ammessi in occasione dell'aggiornamento della Presa d'atto. Inoltre, a gennaio 2020, è stato espunto il progetto "PCS AdSP" a seguito della rinuncia da parte del beneficiario UIRNet S.p.A. Rispetto allo stato di avanzamento degli stessi, si precisa che 1 intervento inerente la digitalizzazione del porto di Bari lato AdSP è concluso e in esercizio, l'intervento complementare in capo alle Dogane sarà concluso entro il primo bimestre del 2021. I restanti 3 progetti risultano in corso di esecuzione."</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA II.2.2 (cat. di operazione 044): ammessi 3 interventi per ca 30,84 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 28,2 Mln€, allo stato, tutti risultano in corso di esecuzione.
III	Assistenza Tecnica	<p>Di seguito si riportano le operazioni ammesse al 31.12.2020 a valere sull'ASSE III per complessivo di 17 interventi pari a ca 37,99 Mln€:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA III.1.1 (cat. di operazione 121): ammessi 8 interventi per ca 22,32 Mln€; • LdA III.1.2 (cat. di operazione 121): ammesso 1 intervento per ca 0,46 Mln€; • LdA III.1.3 (cat. di operazione 121): ammessi 4 interventi per ca 2,89 Mln€; • LdA III.1.4 (cat. di operazione 122 e 123): ammessi 4 interventi per ca 12,3 Mln€.

3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axes other than technical assistance

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7a

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	233.00			117.80	0.00	0.00	In merito al valore realizzato al 31.12.2020, il dato è riferito a cinque interventi derivanti dalla programmazione 2007-2013: Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastro, Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria, Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS Carini, Raddoppio Bari Sant'Andrea Bitetto, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, attualmente in corso di esecuzione.
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	233.00			234.91	0.00	0.00	Al 31.12.2020 sono stati selezionati 10 interventi che contribuiscono a realizzare 234,91 km di ferrovie.
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	233.00			117.80	0.00	0.00	In merito al valore realizzato al 31.12.2020, il dato è riferito a cinque interventi derivanti dalla programmazione 2007-2013: Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastro, Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria, Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS Carini Raddoppio Bari Sant'Andrea Bitetto, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, attualmente in corso di esecuzione.
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	233.00			234.61	0.00	0.00	Al 31.12.2020 sono stati selezionati 10 interventi che contribuiscono a realizzare 234,61 km di ferrovie.
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	Numero	Less developed	50.00			22.00	0.00	0.00	Il valore realizzato al 31.12.2020 è riferito a sette interventi di cui tre con fase di esecuzione lavori completata (Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme) e quattro interventi in corso di esecuzione (SCC Messina – Siracusa, Potenziamento tecnologico del Nodo di Napoli, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, Nodo di Bari: ACC Bari Parco nord e ingresso in variante a Bari Centrale)
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	Numero	Less developed	50.00			39.00	0.00	0.00	Risultano selezionati 8 interventi che contribuiscono a realizzare 39 impianti.
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da	km	Less developed	36.70			0.00	0.00	0.00	Non risultano realizzazioni fisiche conseguite riferite a tale indicatore.

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
		nuovi sistemi tecnologici									
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	km	Less developed	36.70			0.00	0.00	0.00	Non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	2,000,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2020 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	2,000,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2020 non risultano progetti selezionati che contibuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	105.70	0.00	0.00	101.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	234.91	0.00	0.00	234.91	0.00	0.00	83.00	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	105.70	0.00	0.00	101.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	234.61	0.00	0.00	234.61	0.00	0.00	83.00	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	19.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	39.00	0.00	0.00	39.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Specific objective	1.1 - Potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale e del miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza (Cfr. R.A. 7.1)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)	Treni/giorno	Less developed	80.00	2012	200.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)	Minuti	Less developed	237.00	2012	222.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)	Treni/giorno	Less developed	80.00	2012	200.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)	Minuti	Less developed	172.00	2012	163.50			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)	Rapporto T/100 abitanti	Less developed	11.80	2010	23.60			Per tale indicatore non sono disponibili aggiornamenti da parte del Sistema Statistico nazionale.
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità del 2015

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)								
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)								
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)								
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)								
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)								
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)				
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)				
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)				
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)				
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)				
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	28,763.67			

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7c

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Numero	Less developed	1.00			2.00			Il valore realizzato al 31.12.2020 è riferito a due interventi con fase di esecuzione fornitura conclusa: Tool Deconflicting - Brindisi ACC, e Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli.
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Numero	Less developed	1.00			8.00			Al 31.12.2020 risultano selezionati 8 interventi che contribuiscono a tale indicatore. Si precisa che il progetto "ARTAS" è stato ritirato pertanto gli interventi selezionati saranno 7 con la prossima Presa d'atto.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	1,400,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	1,400,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	1,600,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	1,600,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	2.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	8.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	1.1 - Ottimizzazione del traffico aereo (Cfr. RA 7.5)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)	Minuti	Less developed	0.00	2012	0.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi.
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)								
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)				
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	28,763.67			

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7b

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	4.00			0.00	0.00	0.00	Non risultano realizzazione fisiche conseguite per le operazioni che contribuiscono a tale indicatore.
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	4.00			4.00	0.00	0.00	Risultano selezionati tre progetti che contribuiscono a tale indicatore. Il numero di applicativi e sistemi informatici previsto è pari a 4.
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	50,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2020 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	50,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2020 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
Specific objective	2.2 - Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali (Cfr. R.A. 7.3)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	Less developed	0.00	2011	6.00			Non si rilevano risultati non essendo avviato/completato alcun intervento
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	Less developed	41.22	2014	65.00			Non si rilevano risultati non essendo avviato/completato alcun intervento
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità				
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità				
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	28,763.67			

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7c

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	Less developed	300,000.00			0.00			Non risultano realizzazioni fisiche riferite a tale indicatore.
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	Less developed	300,000.00			843,000.00			Risultano selezionati 3 progetti che contribuiscono a realizzare 843.000 mq di superfici relative a piazzali, aree logistiche e banchine.
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	Less developed	950.00			384.00			Il valore realizzato al 31.12.2020 è riferito a un intervento con fase di esecuzione lavori completata: Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	Less developed	950.00			1,651.00			Risultano selezionati 4 progetti che contribuiscono a realizzare 1651 m. di accosti.
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	Less developed	4,900,000.00			2,764,078.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2020, il dato è riferito a cinque interventi: Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale del Porto di Taranto, Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali, Porto di Palermo- Lavori di escavo dei fondali del bacino Crispi, Porto di Napoli-Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, Porto di Salerno-Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno . Gli interventi sul porto di Gioia Tauro e sul porto di Napoli risultano conclusi mentre tutti gli altri sono in in fase di esecuzione lavori.
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	Less developed	4,900,000.00			7,267,739.00			Risultano selezionati 7 progetti che contribuiscono a realizzare 7.267.739 mc di materiale rimosso.
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	m	Less developed	750.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano operazioni che contribuiscono a tale indicatore.
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	m	Less developed	750.00			2,155.00			Al 31.12.2020 risultano selezionate 3 operazioni che contribuiscono a realizzare 2.155 metri di opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	m	Less developed	18,250.00			1,206.00			Il valore realizzato al 31.12.2020 è riferito all'intervento Porto di Gioia Tauro: completamento viabilità comparto nord, progetto con fase di esecuzione lavori conclusa.
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	m	Less developed	18,250.00			12,104.00			Sono già selezionati 3 progetti che contribuiscono a realizzare 12.104,00 m. di raccordi ferroviari.

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	Less developed	4.00			0.00			Non risultano realizzazioni fisiche riferite a tale indicatore.
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	Less developed	4.00			4.00			E' stato selezionato un progetto che contribuisce a realizzare 4 punti di accesso attrezzati tramite Sportello Unico Doganale.
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	m	Less developed	17,200.00			5,500.00			Il valore realizzato al 31.12.2020 è riferito all'intervento Porto di Gioia Tauro: completamento viabilità comparto nord, progetto con fase di esecuzione lavori conclusa.
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	m	Less developed	17,200.00			19,495.05			Sono stati selezionati 5 progetti che contribuiscono a realizzare 19.495,05 m. di raccordi stradali
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	6.00			1.00			Il valore realizzato al 31.12.2020 è riferito all'intervento PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari-Autorità di sistema portuale dell'Adriatico.
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	6.00			5.00			Sono stati selezionati 5 progetti che contribuiscono a tale indicatore. Il numero di applicativi e sistemi informatici previsto è pari a 5. Si precisa che il progetto "PCS Taranto" è stato annullato pertanto gli interventi selezionati saranno 4 con la prossima Presa d'atto.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	120,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	120,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	7,808,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	7,808,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	2,900,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	2,900,000.00			0.00			Al 31.12.2020 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	843,000.00			843,007.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	384.00			384.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	1,651.00			944.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	45,139.00			45,139.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	7,267,739.00			1,806,845.00	0.00	0.00	2,000.00	0.00	0.00
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	1,405.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	1,206.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	12,104.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	4.00			4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	5,500.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	19,495.05			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	6.00			6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	2.1 - Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale (Cfr. R.A. 7.2)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2.1-1	Traffico container nei principali porti	TEU	Less developed	4,115,100.00	2013	4,423,700.00	4,377,601.00		Valore aggiornato in base alla rilevazione Assoportori al 2020. Il valore 2018 ha subito una variazione in seguito al consolidamento dei dati.
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento	HH	Less developed	16.00	2014	8.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015. Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore è stato modificato e risulta pari a 14,10.
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	T/1000	Less developed	174,588.00	2013	187,682.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2018 (Banca dati Trasporto marittimo). Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore risulta pari a 166.396 T/1000.
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - contenitori	T/1000	Less developed	7,145.00	2013	7,681.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2018 (Banca dati Trasporto marittimo).
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	T/1000	Less developed	66,963.00	2013	71,985.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2018 (Banca dati Trasporto marittimo). Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore risulta pari a 67.419 T/1000.
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	treni -giorno	Less developed	52.00	2015	57.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2018.
OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2.1-1	Traffico container nei principali porti	3,778,077.00		3,508,766.00		3,546,354.00		3,804,306.00	
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento	0.00		0.00		0.00		0.00	
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	0.00		168,124.00		160,858.00		157,578.00	
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - contenitori	0.00		14,224.00		10,962.00		1,179,100.00	
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	0.00		70,812.00		75,894.00		66,254.00	
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	0.00		55.00		52.00		49.00	

OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2.1-1	Traffico container nei principali porti	3,467,374.00		3,953,892.00	
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento	13.00		14.10	
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	154,957.00		161,052.00	
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco -contenitori	9,372.00		9,689.00	
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	68,418.00		73,188.00	
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	52.00			
OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	28,763.67			

Priority axes for technical assistance

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - III

Priority axis		III - Assistenza Tecnica									
(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		9.00			3.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2020 il dato è riferito a tre servizi di assistenza tecnica già completati
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		9.00			16.00			Sono già selezionati 16 progetti che contribuiscono a tale indicatore.
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		54.00			46.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2020 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		54.00			54.00			E' stato selezionato un intervento che prevede la realizzazione di 54 eventi e incontri di partenariato.
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		132.00			146.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2020 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		132.00			132.00			E' stato selezionato 1 progetto che contribuisce a tale indicatore (Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20).
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		32.00			10.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2020 il dato è riferito al Servizio di valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		32.00			33.00			Sono stati selezionati 2 progetti che contribuiscono a tale indicatore (Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 14-20 e Servizio di Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020).
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	Numero		7.00			0.00			Non risultano valorizzazioni conseguite.
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	Numero		7.00			7.00			Sono in corso 7 collaborazioni.
F	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		800.00			704.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2020 il dato è riferito alla pubblicazione di elementi sul sito web e sui social del programma.
S	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		800.00			800.00			E' stato selezionato 1 progetto che contribuisce a realizzare la pubblicazione di 800 elementi sulle pagine web e sui canali social del programma (Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20).

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	3.00			2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	13.00			14.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	39.00			23.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	54.00			40.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	93.00			47.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	132.00			50.00	0.00	0.00	26.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	33.00			5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	7.00			7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	514.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	800.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	III - Assistenza Tecnica
Specific objective	3 - Garantire il buon funzionamento di tutte le fasi dei macro processi gestionali: preparazione, gestione, sorveglianza, valutazione, informazione e comunicazione, creazione di reti, risoluzione di reclami, controllo e audit

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - III / 3

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
3.1-1	Indice di capacità attuativa	%		12.60	2013	70.00	16.00		Il valore indicato è il risultato del rapporto tra gli interventi completati e quelli ammessi a finanziamento al 31.12.2020.
3.1-6	Numero di visualizzazioni online	numero		14,000.00	2017	395,000.00	307,061.00		Al 31.12.2020 il numero di visualizzazioni online conseguite è pari a 307.061.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa	13.00		10.00		5.00		0.00	
3.1-6	Numero di visualizzazioni online	229,801.00							

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa	0.00		0.00	
3.1-6	Numero di visualizzazioni online				

Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises

Indicator	Number of enterprises supported by OP net of multiple support
-----------	---

Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2020 Cum total	2020 Cum men	2020 Cum women	2020 Annual total	2020 Annual total men	2020 Annual total women
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	117.80					
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	117.80					
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	548,936,217.45					
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	17.00					
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	75,528,327.68					
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00					
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	4.00					
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	6.00					
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	6.00					
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00					
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	384.00					
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	2,764,078.00					
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	1.00					

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2019 Cum total	2018 Cum total	2017 Cum total	Observations
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	105.70	101.00	83.00	
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	105.70	101.00	83.00	
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	452,155,831.85	270,355,746.79	49,669,417.01	
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	17.00	17.00	0.00	
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	38,265,998.03	20,524,974.64	0.00	
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	4.00	3.00	0.00	
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	2.00	1.00	0.00	
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	5.00	5.00	0.00	
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	384.00	384.00	0.00	
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	45,139.00	45,139.00	2,000.00	
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2016 Cum total	2015 Cum total	2014 Cum total
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	0			233.00		
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	0			233.00		
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	217,297.162			1,042,500,176.00		
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	14			0.00		
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	117,447.236			470,396,505.33		
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	2			0.00		
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	3			0.00		
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	3			0.00		
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	8			0.00		

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazze, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0			300,000.00		
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	0			950.00		
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	0			4,900,000.00		
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	0			10.00		

3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Table 6: Financial information at priority axis and programme level

(as set out in Table 1 of Annex II to Commission Implementing Regulation (EU) No 1011/2014 (Model for the transmission of financial data))

Priority axis	Fund	Category of region	Calculation basis	Total fund	Co-financing rate	Total eligible cost of operations selected for support	Proportion of the total allocation covered with selected operations	Public eligible cost of operations selected for support	Total eligible expenditure declared by beneficiaries to the managing authority	Proportion of the total allocation covered by eligible expenditure declared by beneficiaries	Number of operations selected
I	ERDF	Less developed	Public	1,042,500,176.00	75.00%	1,126,425,829.69	108.05%	1,126,425,829.69	708,183,070.17	67.93%	27
II	ERDF	Less developed	Public	470,396,505.00	75.00%	565,842,647.46	120.29%	565,842,647.46	91,413,130.26	19.43%	34
III	ERDF	Less developed	Public	51,533,333.00	75.00%	37,989,405.98	73.72%	37,989,405.98	10,479,944.79	20.34%	17
Total	ERDF	Less developed		1,564,430,014.00	75.00%	1,730,257,883.13	110.60%	1,730,257,883.13	810,076,145.22	51.78%	78
Grand total				1,564,430,014.00	75.00%	1,730,257,883.13	110.60%	1,730,257,883.13	810,076,145.22	51.78%	78

Table 7: Breakdown of the cumulative financial data by category of intervention for the ERDF, the ERDF REACT-EU, the ESF, the ESF REACT-EU and the Cohesion Fund (Article 112(1) and (2) of Regulation (EU) No 1303/2013 and Article 5 of Regulation (EU) No 1304/2013)

Priority axis	Characteristics of expenditure		Categorisation dimensions								Financial data			
	Fund	Category of region	Intervention field	Form of finance	Territorial dimension	Territorial delivery mechanism	Thematic objective dimension	ESF secondary theme	Economic dimension	Location dimension	Total eligible cost of operations selected for support	Public eligible cost of operations selected for support	Total eligible expenditure declared by beneficiaries to the managing authority	Number of operations selected
I	ERDF	Less developed	024	01	07	07	07		12	IT	804,718,467.55	804,718,467.55	563,894,387.87	14
I	ERDF	Less developed	025	01	07	07	07		12	IT	267,845,064.52	267,845,064.52	124,051,925.31	5
I	ERDF	Less developed	044	01	07	07	07		12	IT	53,862,297.62	53,862,297.62	20,236,756.99	8
II	ERDF	Less developed	035	01	07	07	07		12	IT	173,897,759.98	173,897,759.98	0.00	9
II	ERDF	Less developed	039	01	07	07	07		12	IT	332,535,119.69	332,535,119.69	84,078,443.77	16
II	ERDF	Less developed	044	01	07	07	07		12	IT	59,409,767.79	59,409,767.79	7,334,686.49	9
III	ERDF	Less developed	121	01	07	07			24	IT	25,668,246.48	25,668,246.48	6,979,543.57	13
III	ERDF	Less developed	122	01	07	07			24	IT	3,192,992.16	3,192,992.16	0.00	3
III	ERDF	Less developed	123	01	07	07			24	IT	9,128,167.34	9,128,167.34	3,500,401.22	1

Table 8: The use made of cross-financing

1	2	3	4	5	6
Use of cross-financing	Priority axis	The amount of EU support envisaged to be used for cross financing based on selected operations (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis (%) (3/EU support to priority axis*100)	The amount of EU support used under cross financing based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis (%) (5/EU support to priority axis*100)
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	I	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	II	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	III	0.00		0.00	

Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)

1	2	3	4	5
Priority axis	The amount of EU support envisaged to be used for operations implemented outside the programme area based on selected operations (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (2/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)	The amount of EU support in operations implemented outside the programme area based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (4/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)
I	0.00		0.00	
II	0.00		0.00	
III	0.00		0.00	

Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF and ESF REACT-EU)

The amount of expenditure envisaged to be incurred outside the Union under thematic objectives 8 and 10 based on selected operations (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (1/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)	Eligible expenditure incurred outside the Union declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (3/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)

4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS

Synthesis of the findings of all evaluations of the programme that have become available during the previous financial year, with reference of name and reference period of the evaluation reports used

In attuazione del Piano di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, nel periodo di riferimento è stato prodotto il Rapporto Annuale di Valutazione 2020 e la relativa sintesi. A fronte di una prima sezione dedicata a riferire sulle modifiche intervenute nel contesto di riferimento – con alcuni primi accenni sui profondi mutamenti che l'evento Covid19 ha introdotto in tutte le dimensioni di contesto legislativo-programmatico, macroeconomico e trasportistico – il Rapporto procede a esaminare lo stato di attuazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

La valutazione è declinata nelle sue dimensioni di analisi sull'avanzamento procedurale, fisico e finanziario e restituisce inoltre gli esiti dell'attività di revisione del Programma giunta alla sua fase conclusiva. L'analisi sullo stato di avanzamento è inoltre sorretta dai risultati dell'attività di analisi periodica esperta sui dati di monitoraggio, arricchita, rispetto a quanto riferito nel precedente Rapporto, dall'inserimento di nuovi criteri di valutazione e dall'elaborazione di indici sintetici volti a agevolare la lettura degli esiti a livello di Linea d'Azione e di Programma e a consentire la comparazione tra i diversi cicli di analisi. La valutazione ha messo in evidenza un consolidamento del quadro progettuale di riferimento prossimo alla saturazione della dotazione complessivamente disponibile. L'analisi dell'ulteriore bacino progettuale riguardante le Linee d'Azione non ancora giunte alla completa allocazione delle risorse, consente un atteggiamento di cauta fiducia verso la possibilità di conseguire tale obiettivo nel corso del 2020, esplorando le opportunità di finanziamento aperte dal processo di revisione del Programma, così come gli esiti dell'attività di scouting su interventi di carattere tecnologico, inclusi quelli emersi a seguito dell'avviso per gli interventi di infomobilità.

L'analisi, registra aspetti di positività riguardanti il livello di implementazione degli interventi di natura ferroviaria, mentre gli interventi di carattere portuale e intermodale scontano necessariamente la più recente ammissione a finanziamento determinatasi in seguito alla conclusione della prima fase di attuazione delle Aree Logistiche Integrate. Nonostante ciò, la valutazione riguardante le previsioni attuative testimonia per ora un discreto grado di affidabilità dei dati forniti dai Beneficiari in merito ai cronogrammi di implementazione, anche se l'attività di condivisione delle analisi quantitative con i Responsabili di Linea d'Azione ha messo in luce la concreta possibilità che nel corso dell'annualità possano registrarsi ulteriori scostamenti nella data prevista di conclusione di alcuni interventi.

A questo proposito la principale raccomandazione in esito a tali valutazioni riguarda la necessità di ulteriori sforzi nel miglioramento della qualità del dato sulle previsioni di spesa, anche attraverso eventuali miglioramenti da apportare al sistema informativo di monitoraggio. Ci si riferisce in particolare alla possibilità di introdurre una storicizzazione del dato anche in relazione alle previsioni di spesa, al fine di consentire un più attento controllo in merito a diverse incoerenze emerse nel corso delle analisi.

Per quanto concerne gli ambiti di analisi trasversale relativi alle attività a supporto dell'implementazione del Programma, il Rapporto 2020 si sofferma sulle modifiche introdotte al Si.Ge.Co. in accoglimento dei risultati dell'audit dei Servizi della Commissione Europea sugli strumenti di misurazione della performance, inclusa i supporti valutativi erogati in merito all'analisi di rischio sul sistema degli indicatori. Sono inoltre presentati i primi esiti dell'approfondimento valutativo sulle attività di comunicazione del PON con particolare riferimento alla comunicazione web e social e all'efficacia degli

strumenti rivolti al target dei Beneficiari.

Sul Piano degli approfondimenti tematici è stato portata a compimento l'indagine sulle Aree Logistiche Integrate. Per rispondere alle questioni valutative, la valutazione si è sviluppata a partire dall'analisi desk dei documenti di programmazione (Accordo di partenariato, Programma Operativo Nazionale) e dei documenti attuativi relativi al Tavolo di coordinamento centrale e ai Tavoli locali (Accordi di Adesione, Documenti di Strategia e Progetti delle ALI, verbali delle riunioni dei TTL e del partenariato economico e sociale). Per approfondire gli elementi generali, sono stati realizzati due studi di caso sull'ALI del sistema campano e sull'ALI del quadrante occidentale della Sicilia. L'individuazione delle due ALI è stata frutto di una valutazione qualitativa condivisa con il referente del MIT basata su criteri relativi a: rappresentatività territoriale (continentale ed insulare); complessità delle strategie di sviluppo; intensità delle dinamiche partenariali; stato di avanzamento dei processi di riforma della governance portuale e di implementazione delle ZES. Gli studi di caso sono stati condotti attraverso interviste in profondità con interlocutori privilegiati: il responsabile delle ALI del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (attuale Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), i rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale, i consulenti delle assistenze tecniche messe a disposizione delle ALI e i rappresentanti delle Regioni coinvolte. Inoltre, l'analisi è stata integrata con alcune sezioni volte a restituire il quadro delle azioni attivate in risposta alla pandemia e le potenziali conseguenze sull'implementazione delle progettualità individuate nell'ambito delle ALI.

È proseguito inoltre l'approfondimento dedicato ai Grandi Progetti ferroviari che, tuttavia, in ragione degli scostamenti che hanno interessato l'implementazione degli interventi troverà una sua più concreta attuazione nel corso del 2021.

L'attività di supporto all'implementazione si è invece esplicitata attraverso l'erogazione di contributi metodologici e operativi in relazione alle due successive attività di riprogrammazione intervenute nel corso del 2020. Ciò in particolare attraverso supporti dedicati alla revisione degli indicatori di Programma e dei relativi target e all'aggiornamento della nota metodologica.

In coerenza con le procedure disposte a seguito dell'audit sui sistemi di sorveglianza, inoltre, è stato elaborato l'aggiornamento dell'analisi di rischio sugli indicatori sulla base dei dati di monitoraggio di ottobre 2020. In generale, anche in ragione delle citate criticità realizzative causate dalla pandemia, nell'aggiornamento dell'analisi non sono emersi scostamenti significativi rispetto alla precedente rilevazione. Si registrano alcuni interventi, soprattutto di natura ferroviaria, laddove a fronte di avanzamenti finanziari anche consistenti non vi è stato un aggiornamento dell'avanzamento fisico e delle relative schede. Occorre tuttavia rilevare come, per alcuni di essi, le informazioni siano state prodotte in sede di controllo di primo livello, a conferma dell'efficacia delle misure introdotte in tale attività a seguito dell'audit. Un ulteriore elemento positivo è emerso in relazione alla redazione – principalmente nell'ambito degli interventi ITS – di alcune schede di rilevazione dell'avanzamento fisico, volte a descrivere le modalità di quantificazione e la tipologia di documentazione a supporto, in via preliminare e in assenza di una variazione degli indicatori di output.

Sempre in chiave di supporto all'implementazione del Programma sono inoltre state condotte le rilevazioni semestrali di analisi esperta dei dati di monitoraggio. Gli esiti della rilevazione a giugno 2020, in particolare, sono stati richiamati all'interno della nota di follow up al Rapporto Annuale di Valutazione 2020, accanto a una premessa volta a illustrare una prima ricognizione sulle ricadute di natura

macroeconomica e nel settore dei trasporti della pandemia da COVID-19 e delle iniziative attivate a livello comunitario e nazionale in risposta alla crisi, fornisce un aggiornamento sulle analisi sullo stato di attuazione del Programma e alla restituzione degli esiti della rilevazione condotta a febbraio in occasione dell'iniziativa di sensibilizzazione rivolta alle scuole e che, a causa della pandemia, non ha potuto vedere la conduzione di una successiva rilevazione, inizialmente prevista, a conclusione dell'iniziativa.

Sempre in relazione al verificarsi della pandemia da Covid19, inoltre, è emersa da subito l'opportunità di elaborare un approfondimento valutativo dedicato a una disamina sugli effetti di tale evento sul contesto di attuazione del Programma. A partire dalla documentazione raccolta nell'estate del 2020, è stato elaborato un primo progress report contenente un quadro di sintesi delle previsioni macroeconomiche e di impatto sull'occupazione determinate dal Covid-19. L'analisi si è successivamente focalizzata su settore dei trasporti nel suo complesso per offrire una panoramica dei principali effetti generati dal Covid-19. Rispetto alla tempistica iniziale è opportuno segnalare come, l'ottimismo iniziale che aveva indotto a immaginare di poter disporre di una situazione più stabile, con previsioni e scenari maggiormente consolidati, è stato superato dalla seconda ondata dell'autunno 2020. L'incertezza - che perdura tutt'ora - sull'andamento della pandemia ha reso necessario confrontarsi con un quadro ancora indefinito e scenari imprevedibili che, a loro volta, hanno suggerito di dilatare i tempi dell'approfondimento da un lato per raccogliere dati aggiornati e, dall'altro, per interrogare gli esperti del settore marittimo rispetto alla definizione degli scenari futuri.

Si è provveduto infine a elaborare un primo approfondimento valutativo sul Piano di Rafforzamento Amministrativo.

Name	Fund	From month	From year	To month	To year	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings
Supporti valutativi per la revisione del PO	ERDF	7	2020	12	2020	Mixed	07	Analogamente a quanto fatto in occasione delle precedenti attività di revisione, il Servizio di Valutazione ha partecipato attivamente al percorso di modifica elaborando successivi contributi valutativi orientati a verificare la validità delle motivazioni addotte a sostegno della proposta e a supportare metodologicamente e operativamente l'Amministrazione nelle necessarie modifiche al sistema di indicatori e alla ridefinizione dei relativi target.	L'attività di supporto all'implementazione si è esplicitata attraverso l'erogazione di contributi metodologici e operativi in relazione alle due successive attività di riprogrammazione intervenute nel corso del 2020. Ciò in particolare attraverso supporti dedicati alla revisione degli indicatori di Programma e dei relativi target e all'aggiornamento della nota metodologica.
Analisi di rischio sistema indicatori (aggiornamento)	ERDF	11	2020	12	2020	Mixed	07	I Servizi della Commissione in esito all'attività di audit hanno raccomandato di operare una valutazione dei rischi associati al monitoraggio degli indicatori di performance, modulando tali verifiche in funzione della complessità dei progetti e del tipo di indicatori. Il Servizio di Valutazione ha fornito il proprio supporto elaborando una metodologia di analisi di rischio e applicandola successivamente agli interventi ammessi a finanziamento a valere sugli Assi I e II del Programma.	In coerenza con le procedure disposte a seguito dell'audit sui sistemi di sorveglianza, inoltre, è stato elaborato l'aggiornamento dell'analisi di rischio sugli indicatori sulla base dei dati di monitoraggio di ottobre 2020. In generale, anche in ragione delle citate criticità realizzative causate dalla pandemia, nell'aggiornamento dell'analisi non sono emersi scostamenti significativi rispetto alla precedente rilevazione. Si registrano alcuni interventi, soprattutto di natura ferroviaria, laddove a fronte di avanzamenti finanziari anche consistenti non vi è stato un aggiornamento dell'avanzamento fisico e delle relative schede. Occorre tuttavia rilevare come, per alcuni di essi, le informazioni siano state prodotte in sede di controllo di primo livello, a conferma dell'efficacia delle misure introdotte in tale attività a seguito dell'audit. Un ulteriore elemento positivo è emerso in relazione alla redazione di alcune schede di rilevazione dell'avanzamento fisico, volte a

									descrivere le modalità di quantificazione e la tipologia di documentazione a supporto, in via preliminare e in assenza di una variazione degli indicatori di output.
Le Aree Logistiche Integrate	ERDF	9	2019	2	2021	Mixed	07	<p>A oltre quattro anni dall'avvio del PON, a partire dall'analisi del contesto di attuazione delle ALI, la valutazione ha esaminato l'operatività, i risultati e la governance, oltre a riflettere sulla sinergia tra queste ultime e lo strumento delle ZES nello sviluppo della portualità del Sud Italia, attraverso un filo conduttore volto a infagare se il meccanismo delle ALI abbia generato un valore aggiunto e innescato meccanismi duraturi che possano trascendere l'orizzonte dei fondi strutturali.</p>	<p>Per rispondere alle questioni valutative, la valutazione si è sviluppata a partire dall'analisi desk dei documenti di programmazione (Accordo di partenariato, Programma Operativo Nazionale) e dei documenti attuativi relativi al Tavolo di coordinamento centrale e ai Tavoli locali (Accordi di Adesione, Documenti di Strategia e Progetti delle ALI, verbali delle riunioni dei TTL e del partenariato economico e sociale).</p> <p>Per approfondire gli elementi generali, sono stati realizzati due studi di caso sull'ALI del sistema campano e del quadrante occidentale della Sicilia. L'individuazione delle due ALI è stata frutto di una valutazione qualitativa condivisa con il referente del MIT basata su criteri relativi a: rappresentatività territoriale; complessità delle strategie di sviluppo; intensità delle dinamiche partenariali; stato di avanzamento dei processi di riforma della governance portuale e di implementazione delle ZES.</p> <p>Gli studi di caso sono stati condotti attraverso interviste in profondità con interlocutori privilegiati: il responsabile delle ALI del Ministero, i rappresentanti delle AdSP, i consulenti delle assistenze tecniche messe a disposizione delle ALI e i rappresentanti</p>

									<p>delle Regioni coinvolte.</p> <p>Inoltre, l'analisi è stata integrata con alcune sezioni volte a restituire il quadro delle azioni attivate in risposta alla pandemia e le potenziali conseguenze sull'implementazione delle progettualità individuate nell'ambito delle ALI.</p>
Rapporto Annuale di Valutazione 2020	ERDF	12	2019	4	2020	Mixed	07	<p>Il Rapporto è finalizzato alla restituzione dello stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario del Programma e nella misurazione dei progressi raggiunti rispetto ai risultati attesi. Accanto a tali analisi sono presenti valutazioni in merito agli aspetti trasversali quali: evoluzioni nel contesto, funzionamento del sistema di gestione, comunicazione, coinvolgimento del partenariato e a formulare suggerimenti in merito alle criticità riscontrate e alle possibili azioni correttive.</p>	<p>A fronte di una prima sezione dedicata a riferire sulle modifiche intervenute nel contesto di riferimento il Rapporto ha proceduto alla disamina dello stato di attuazione del PON.</p> <p>La valutazione è stata declinata nelle sue dimensioni di analisi sull'avanzamento procedurale, fisico e finanziario e restituisce inoltre gli esiti dell'attività di revisione del Programma giunta alla sua fase conclusiva. L'analisi sullo stato di avanzamento è inoltre sorretta dai risultati dell'attività di analisi periodica esperta sui dati di monitoraggio, arricchita, rispetto a quanto riferito nel precedente Rapporto, dall'inserimento di nuovi criteri di valutazione e dall'elaborazione di indici sintetici volti a agevolare la lettura degli esiti a livello di Linea d'Azione e di Programma e a consentire la comparazione tra i diversi cicli di analisi.</p> <p>Per quanto concerne gli ambiti di analisi trasversale relativi alle attività a supporto dell'implementazione del Programma, il Rapporto 2020 si è soffermato sulle</p>

									modifiche introdotte al Si.Ge.Co. in accoglimento dei risultati dell'audit sugli strumenti di misurazione della performance, inclusa i supporti valutativi erogati in merito all'analisi di rischio sul sistema degli indicatori. Sono stati inoltre presentati i primi esiti dell'approfondimento valutativo sulle attività di comunicazione del PON con particolare riferimento alla comunicazione web e social e all'efficacia degli strumenti rivolti al target dei Beneficiari.
Analisi periodica esperta dati di monitoraggio (II Ciclo)	ERDF	10	2019	4	2020	Mixed	07	<p>L'attività persegue le seguenti finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • proporre con cadenza periodica un'analisi sintetica sul livello di conseguimento degli obiettivi di attuazione fisica, procedurale e finanziaria; • favorire la condivisione delle informazioni e valorizzare il patrimonio informativo rappresentato dai dati contenuti nel sistema informativo di monitoraggio; • individuare eventuali ambiti di miglioramento nella rilevazione e restituzione dei dati di monitoraggio. 	<p>In occasione del secondo ciclo di analisi, sono stati lievemente modificati i criteri relativi alla presenza di scostamenti di natura procedurale e, in particolare, nella data di conclusione lavori o fornitura di beni e servizi. Oltre alle modifiche apportate al modello valutativo, anche a seguito di quanto emerso dalla discussione degli esiti della prima rilevazione, sono state introdotte alcuni altri miglioramenti nelle modalità di conduzione dell'analisi e nella tempistica di rilevazione. Tali miglioramenti in particolare riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la condivisione preliminare degli esiti delle valutazioni con i Responsabili di Linea d'Azione al fine di verificare eventuali incoerenze emerse dalla lettura dei dati e di raccogliere informazioni di natura qualitativa utili a integrare l'analisi; • la restituzione di rappresentazioni di carattere sintetico a livello di Linea d'Azione utili, tra l'altro, a un confronto nell'andamento dei diversi criteri al

									<p>succedersi delle rilevazioni di natura semestrale;</p> <ul style="list-style-type: none"> • la scelta delle scadenze bimestrali di monitoraggio di giugno e di dicembre, anziché aprile e ottobre, quali termini temporali per la realizzazione dell'analisi, al fine di ottenere un allineamento con la chiusura dell'annualità, particolarmente significativa in relazione ad alcune tipologie di dato.
Analisi periodica esperta dati di monitoraggio (III e IV Ciclo)	ERDF	7	2020	3	2021	Mixed	07	<p>L'attività persegue le seguenti finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • proporre con cadenza periodica un'analisi sintetica sul livello di conseguimento degli obiettivi di attuazione fisica, procedurale e finanziaria; • favorire la condivisione delle informazioni e valorizzare il patrimonio informativo rappresentato dai dati contenuti nel sistema informativo di monitoraggio; • individuare eventuali ambiti di miglioramento nella rilevazione e restituzione dei dati di monitoraggio. 	<p>In occasione del terzo e quarto ciclo di analisi, la rilevazione si è concentrata sulla valutazione degli andamenti dei diversi criteri e dei relativi indici sintetici tra le diverse scadenze di monitoraggio. L'analisi ha in particolare evidenziato un incremento generalizzato degli scostamenti nelle previsioni di conclusione degli interventi anche per effetto dell'evento pandemico.</p>

6 ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

(a) Issues which affect the performance of the programme and the measures taken

Come richiamato nelle sezioni precedenti, nel corso del 2020 l'azione di *governance* è stata rivolta a:

- Effettuare la riprogrammazione del PON a seguito della firma del Protocollo d'Intesa tra il Ministro per il Sud e la Coesione e i Ministri titolari dei Programmi Operativi Nazionali, che ha comportato la rimodulazione finanziaria del PON in diminuzione da € 1.843.733.334,00 a € 1.564.430.014,00.
- Organizzare e presiedere tavoli di confronto con i Beneficiari del PO e le istituzioni coinvolte nel processo di Riprogrammazione (i.e. ACT, DPCOE) al fine di individuare possibili risorse finanziarie alternative (i.e. FSC 2014/2020, FSC 2021-2027, Fondo di Investimento, Recovery and Resilience Facility, PAC 2014/2020) per garantire la copertura finanziaria degli interventi oggetto di riprogrammazione e conseguenti candidature di detti interventi a valere sulle fonti individuate.
- Effettuare la riprogrammazione intervenuta quale conseguenza diretta della necessità di mettere in pratica ogni utile azione volta a fronteggiare l'emergenza Covid19 sostenendo il settore dei trasporti e delle infrastrutture e garantendo maggiore liquidità. Tale riprogrammazione ha comportato l'ampliamento del perimetro delle Azioni del Programma e l'adozione del cofinanziamento FESR 100% con riferimento a tutti gli Assi del Programma. L'ampliamento del perimetro delle azioni è stato inteso a supportare le operazioni volte a promuovere le capacità di risposta alla crisi, laddove tali operazioni siano parte di un intervento più ampio coerente con gli obiettivi e le priorità perseguiti dal PON.
- Implementare le attività del Gruppo di Valutazione di gennaio 2020, le cui conclusioni sono riportate nel verbale nota prot. n. 13554 del 17.01.2020 e del Gruppo di Valutazione di luglio 2020, le cui conclusioni sono riportate nel verbale nota prot. 13554 del 05.08.2020.
- Promuovere, lato linee ITS, azioni di accelerazione della spesa. In particolare, con riferimento alla manifestazione d'interesse a valere su LdA II.2.2 "Infomobilità", il Gruppo di Valutazione ha finalizzato le attività istruttorie delle 16 candidature ricevute per 59,7 mln€, di cui 8 coerenti con la ratio dell'avviso per 26,8 mln€, i cui esiti sono destinati ad essere formalizzati nel primo semestre 2021. Parallelamente, sulla LdA II.1.3, l'Amministrazione ha gestito gli impatti del definanziamento e, dunque, ha dato seguito alle interlocuzioni con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto per la finalizzazione delle procedure di *scouting* avviate con riguardo ai due progetti "Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window" da sottoporre a convenzionamento, e "Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service" da ammettere a finanziamento in occasione dell'aggiornamento della Presa d'atto in seguito alla valutazione positiva del GdV dello scorso luglio 2020.
- Favorire, sul controllo del traffico aereo, azioni di accelerazione della spesa, fornendo supporto ad ENAV Spa nella gestione degli impatti del definanziamento del PON sulla LdA I.2.1 in quanto ridotta di ca. il 43,4% e delle relative rimodulazioni dei progetti attualmente ammessi a finanziamento a valere sul Programma.
- Revisione degli strumenti operativi sottesi al Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) con aggiornamento dei Manuali operativi delle procedure dell'AdG e dell'AdC, formalizzati nel corso del primo trimestre 2020.

- Raggiungimento del target finanziario N+3, a fronte di un target previsto di 509,3 mln€ la spesa certificata al 31.12.2020 è stata pari a 514,5 mln€.

Particolare attenzione è stata dedicata all'attività di monitoraggio ambientale e alla redazione dei "Report di monitoraggio ambientale", prodotti ai fini del monitoraggio della VAS del PON IeR 2014-2020 ai sensi dell'art. 10 della Direttiva 2001/42/CE così come recepito dall'art. 18 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Il "II Report di monitoraggio ambientale" è stato adottato il 12 aprile 2021, con riferimento al biennio 2019-2020. Il quadro fornito dal "II Report di monitoraggio ambientale", basato su analisi prevalentemente quantitative e di dettaglio - di tipo spaziale in ambiente GIS e di tipo statistico - svolte su un significativo campione di interventi, consolida i risultati ottenuti nel primo Report e conferma la coerenza del Programma con gli obiettivi di sostenibilità ambientale definiti nel Rapporto Ambientale in relazione alle 12 componenti ambientali analizzate. Dalle valutazioni svolte emerge che il PON non interferisce negativamente con le matrici ambientali potenzialmente più sensibili alla realizzazione di grandi opere infrastrutturali (aria, clima, suolo, rischi naturali, biodiversità, paesaggio e patrimonio culturale) poiché gli interventi interessano prevalentemente territori già elevatamente antropizzati. Non secondariamente, laddove gli interventi insistano su aree interessate da rischio naturale, essi contribuiscono ad eliminare tali condizioni, incrementandone contemporaneamente l'accessibilità e la resilienza. La realizzazione di nuove opere ferroviarie contribuisce significativamente alla riduzione dei consumi di combustibile da fonte fossile generata dal trasporto su strada e, conseguentemente, alla riduzione di emissioni inquinanti e climalteranti in atmosfera.

Le attività di monitoraggio ambientale sono state oggetto di numerosi eventi di comunicazione e la governance ambientale del PON è stata citata come una buona prassi nello studio "*Integration of environmental considerations in the selection of projects supported by the European Structural and Investment Funds*"[1] della Commissione Europea.

Attesi questi riconoscimenti è in corso di definizione una campagna di comunicazione che metta in evidenza l'attenzione al tema della sostenibilità osservata in tutte le fasi del Programma e che possa essere di ispirazione anche per altri soggetti impegnati nella gestione di fondi.

[1] <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/25295fb0-c577-11ea-b3a4-01aa75ed71a>

(b) An assessment of whether progress made towards targets is sufficient to ensure their fulfilment, indicating any remedial actions taken or planned, where appropriate.

--

7. CITIZEN'S SUMMARY

A citizen's summary of the contents of the annual and the final implementation reports shall be made public and uploaded as a separate file in the form of annex to the annual and the final implementation report

You can upload/find the Citizen's summary under General > Documents in the SFC2014 application

8. REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS

9. OPTIONAL FOR THE REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016, NOT APPLICABLE TO OTHER LIGHT REPORTS: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES

Table 14: Actions taken to fulfil applicable general ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	--	------------

Table 15: Actions taken to fulfil applicable thematic ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	--	------------

10. PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (ARTICLE 101(H) AND 111(3) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

10.1. Major projects

Table 12: Major projects

Project	CCI	Status of MP	Total investments	Total eligible costs	Planned notification submission date	Date of agreement approval Commission	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date	Priority Axis / Investment priorities	Current state of realisation — financial progress (% of expenditure certified to Commission compared to total eligible cost)	Current state of realisation — physical progress Main implementation stage of the project	Main outputs	Date of signature of first works contract	Observations
Asse Ferroviario Napoli-Bari –Itinerario NA-BA, 1 ^a tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	2017IT16RFMP013	Approved	813,000,000.00	152,046,009.35	2018, Q1	19-Aug-2019	2014, Q1	2023, Q4	I - 7a	86.55	Construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	22-Jul-2014	
Asse Ferroviario Napoli-Bari –Itinerario Napoli – Bari. Raddoppio tratta Cancello – Frasso Telesino	2017IT16RFMP014	Approved	630,000,000.00	165,000,000.00	2018, Q3	05-Oct-2019	Before 2014	2023, Q2	I - 7a	60.44	Construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	20-Dec-2016	Tutte le opere previste in appalto sono in realizzazione, restano alcune criticità relative allo svincolo di aree archeologiche sia per le opere di appalto che per quelle di risoluzione delle interferenze che hanno causato la ripianificazione della data prevista per l'attivazione al 2023 Q4
Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	2017IT16RFMP012	Approved	415,000,000.00	135,000,000.00	2019, Q1	11-Dec-2020	Before 2014	2022, Q4	I - 7a	0.00	Construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	26-Jan-2018	Nel corso del 2020 i lavori hanno subito dei ritardi dovuti all'emergenza sanitaria. Inoltre, a seguito di problematiche connesse alla risoluzione delle interferenze (ENEL, ANAS, SNAM, Consorzio di Bonifica) ed alla criticità emersa per l'attraversamento del Fiume Simeto (i modelli idraulici dell'intera asta fluviale, redatti nel PE, hanno evidenziato una criticità rispetto a quanto riportato nel PAI della Regione Siciliana), la data di attivazione è stata pertanto ripianificata al 2023 Q4
Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	2017IT16RFMP002	Approved	157,810,000.00	95,170,025.94	2017, Q2	08-Sep-2017	Before 2014	2019, Q4	I - 7a	68.95	Advanced construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	01-May-2013	Il Beneficiario RFI, con nota Prot. n. 11483 del 09.07.2020, ha proceduto alla riduzione di 4.491.802,73 di Euro delle risorse finanziarie a valere sul Programma che sono passate da € 99.661.828,67 a € 95.170.025,94. Il costo a vita intera del progetto è stato incrementato di 3.000.000 di Euro, passando da € 154.810.000,00 a € 157.810.000,00. Il maggiore importo corrisponde alle modifiche apportate all'insieme delle lavorazioni. Tali modifiche hanno riguardato in particolare l'aggiunta di: a. Lavori di upgrading dell'armamento in alcune tratte specifiche di linea; b. Altre lavorazioni puntuali. Tali modifiche sono state notificate alla CE attraverso il caricamento su SFC della Notifica di Grande Progetto avvenuta l'11.12.2020. Conseguentemente, l'attivazione è stata ripianificata a 2021 Q4.
Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa/EMS - Carini	2017IT16RFMP006	Approved	1,152,300,000.00	17,933,511.29	2017, Q3	12-Feb-2018	Before 2014	2020, Q4	I - 7a	72.40	Completed/In operation	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	11-Oct-2006	Il raddoppio fra EMS/La Malfa e Carini è stato attivato il 07/10/2018. Sono attualmente in corso i soli lavori relativi al completamento degli impianti della fermata Capaci-Kennedy, la cui attivazione è prevista per il 2021 Q4
Porto di Salerno – Collegamenti stradali e ferroviari - Sistema dei trasporti " Salerno Porta Ovest "	2017IT16RFMP009	Approved	146,600,000.00	60,567,974.19	2017, Q2	22-Sep-2017	Before 2014	2019, Q2	II - 7c	0.00	Construction	Raccordi stradali	14-Dec-2012	A seguito del superamento dei problemi economici relativi alla Tecnis, con la firma in data 22.10.2020 dell'Atto di Transazione in favore del Consorzio Stabile Arechi scarl, l'impresa subentrante ha presentato il nuovo programma lavori recante l'ultimazione al 2022 Q4.
Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	2017IT16RFMP003	Approved	478,581,000.00	90,010,908.60	2017, Q2	23-Jan-2018	Before 2014	2020, Q1	I - 7a	73.20	Completed/In operation	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	15-Oct-2008	L'intervento è stato attivato il 26.07.2020. Sono attualmente in corso lavori di completamento non funzionali all'esercizio ferroviario, tra cui la dismissione della linea storica e la ricucitura della viabilità, la cui ultimazione è attualmente prevista entro 2021 Q4.
Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	2017IT16RFMP010	Approved	1,634,716,006.00	140,655,736.63	2017, Q2	23-Nov-2017	Before 2014	2019, Q4	I - 7a	56.57	Completed/In operation	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	23-Sep-1994	Intervento attivato il 17.12.2017. A luglio 2019 sono stati ultimati alcuni interventi di completamento delle opere non funzionali all'esercizio. Sono in corso le attività di consegna agli Enti competenti di sottopassi e canali idraulici, attività il cui completamento è previsto per 2021 Q3.
Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	2017IT16RFMP005	Approved	132,000,000.00	75,297,181.85	2017, Q3	05-Oct-2017	Before 2014	2022, Q4	I - 7a	36.74	Advanced construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	07-Oct-2015	La realizzazione degli interventi è in corso e una prima fase è stata già completata a novembre 2020. L'ultimazione dei lavori è stata ripianificata al 2023 Q4, a seguito del fatto che la prima gara di appalto per la variante di Gornalunga sia andata deserta.

Significant problems encountered in implementing major projects and measures taken to overcome them

Non si registrano problemi significativi nell'attuazione e realizzazione dei Grandi Progetti. Si rappresenta quanto segue:

- Porto di Salerno-Collegamenti ferroviari e stradali: collaudo previsto per il 31.03.2023, la realizzazione del progetto è in linea con le tempistiche del PON. Alla data del 31.12.2020 risultano superati i problemi economici relativi alla Tecnis, con la firma in data 22.10.2020 dell'Atto di Transazione in favore del Consorzio Stabile Arechi scarl. L'impresa subentrante ha presentato il nuovo programma lavori recante l'ultimazione al 31/12/2022, fermo restando la criticità ancora in essere su fronti Ligea stante il perdurare della sospensione parziale dei lavori del 01/05/2015 la cui ripresa è subordinata alla stipula della convenzione con SAM.
- Variante alla linea Napoli-Cancello: la stipula della Convenzione di appalto è avvenuta il 18.12.2017; la consegna delle prestazioni è avvenuta il 02.01.2018 e la consegna lavori è avvenuta il 20.11.2018. L'attivazione dell'intervento è prevista per il 2023.
- Raddoppio tratta Cancello-Frasso Telesino: la stipula della convenzione per l'appalto è avvenuta il 22.12.2017, la consegna delle prestazioni è avvenuta il 12.01.2018, con avvio della progettazione esecutiva. La consegna lavori è avvenuta a gennaio 2019. L'attivazione dell'intervento è pianificata nel 2023.
- Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto: l'intervento è stato attivato il 26.07.2020. Sono attualmente in corso lavori di completamento non funzionali all'esercizio ferroviario, tra cui la dismissione della linea storica e la ricucitura della viabilità. L'ultimazione dei lavori è attualmente prevista entro dicembre 2021.
- Nodo ferroviario di Palermo (tratta La Malfa/EMS-Carini): l'intervento è già stato attivato nel 2018. Sono attualmente in corso i soli lavori relativi agli impianti della fermata Capaci-Kennedy la cui attivazione è prevista per il 31.10.2021.
- Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello): l'attivazione delle opere ferroviarie è stata completata a fine 2019, restando da completare, principalmente, sistemazioni di viabilità locale connessa ai lavori ferroviari effettuati. Tali lavori, che riguardano ormai soltanto il sottopasso di Montalto, nel corso del 2020 hanno subito un ritardo dovuto, in un primo momento, all'emergenza sanitaria Covid-19 e, successivamente, alla sospensione delle attività di perforazione per eseguire i pali di fondazione, in quanto la ditta subappaltatrice è stata oggetto di un provvedimento dell'autorità giudiziaria. La ripresa dei lavori è potuta avvenire in modo continuativo soltanto ad aprile 2021, dopo che l'area di cantiere è stata sgomberata dai mezzi della precedente ditta sottoposti a sequestro. Ad oggi, l'ultimazione lavori è prevista entro il 2021.
- Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo: intervento attivato completamente il 17.12.2017. A luglio 2019 sono stati ultimati alcuni interventi di completamento delle opere non funzionali all'esercizio. Sono attualmente in corso le attività di consegna agli Enti competenti di sottopassi e canali idraulici, attività il cui completamento è previsto per settembre 2021.
- Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia: la realizzazione degli interventi è in corso. Una prima fase è stata completata a novembre 2020. Ultimazione lavori ripianificata al 2023 perché è andata deserta la prima gara di appalto per realizzare la variante plano-altimetrica del tracciato ferroviario sul Torrente Gornalunga.

Any change planned in the list of major projects in the operational programme

In merito al Grande progetto "Potenziamento Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello)", il Beneficiario RFI, con nota Prot. n. 11483 del 09.07.2020, ha proceduto alla riduzione di € 4.491.802,73 delle risorse finanziarie a valere sul Programma che sono passate da € 99.661.828,67 a € 95.170.025,94.

Il costo a vita intera del progetto è stato incrementato di 3.000.000 di Euro, passando da € 154.810.000,00 a € 157.810.000,00. Il maggiore importo corrisponde alle modifiche apportate all'insieme delle lavorazioni. Tali modifiche hanno riguardato in particolare l'aggiunta di:

a. Lavori di upgrading dell'armamento nelle seguenti tratte specifiche di linea:

- dal km 87+000 al km 107+327 (Trebisacce) della linea Metaponto – Reggio Calabria;
- dal km 0+300 al km 6+500, dal km 9+520 al km 9+780 e dal km 10+980(Sibari) al km 11+780 della linea Sibari – Cosenza

b. Altre lavorazioni puntuali (Fornitura apparati video, rinnovo e canalizzazioni impianti IS-SCMT-TLC, potenziamento e adeguamento delle recinzioni ed opere di protezione laterali ai PL pubblici, Rinnovo quadri elettrici e Impianti IFM).

Tali modifiche sono state comunicate attraverso il caricamento della Notifica di Grande Progetto su SFC in data 11.12.2020.

10.2. Joint action plans

Progress in the implementation of different stages of joint action plans

Il Programma non prevede l'attuazione di Piani di Azione Comuni.

Table 13: Joint action plans (JAP)

Title of the JAP	CCI	Stage of implementation of JAP	Total eligible costs	Total public support	OP contribution to JAP	Priority axis	Type of JAP	[Planned] submission to the Commission	[Planned] start of implementation	[Planned] completion	Main outputs and results	Total eligible expenditure certified to the Commission	Observations
------------------	-----	--------------------------------	----------------------	----------------------	------------------------	---------------	-------------	--	-----------------------------------	----------------------	--------------------------	--	--------------

Significant problems encountered and measures taken to overcome them

--

PART B

REPORTING SUBMITTED IN YEARS 2017, 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION REPORT (Article 50(4), 111(3) and (4) of regulation (EU) No 1303/2013)

11. ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLES 50(4) AND 111(4) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

11.1. Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
---------------	--

--

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
---------------	--

--

Priority axis	III - Assistenza Tecnica
---------------	--------------------------

--

11.2. Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

11.3. Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

11.4. Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axis	Amount of support to be used for climate change objectives (EUR)	Proportion of total allocation to the operational programme (%)
I	337,927,748.91	43.22%
II	169,752,794.36	48.12%
Total	507,680,543.27	43.27%

--

11.5. Role of partners in the implementation of the programme

--

12. OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (A) AND (B), OF REGULATION (EU) No 1303/2013

12.1. Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations

--

Status	Name	Fund	Year of finalizing evaluation	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings (in case of executed)	Follow up (in case of executed)
--------	------	------	-------------------------------	--------------------	--------------------	-------	--------------------------------	---------------------------------

12.2. The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy

--

13. ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (ARTICLE 50(4) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013) (MAY BE INCLUDED IN REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016 (SEE POINT 9 ABOVE). REQUIRED IN REPORT SUBMITTED IN 2017) OPTION: PROGRESS REPORT

14. ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 111(4), SECOND SUBPARAGRAPH, (A), (B), (C), (D), (G) AND (H), OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

14.1. Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme

14.2. Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds

14.3. Progress in the implementation of any interregional and transnational actions

14.4. Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies

As stipulated by the Regulation (EU) No 1303/2013, article 27(3) on the "content of programmes", article 96(3)(e) on the "content, adoption and amendment of operational programmes under the Investment for growth and jobs goal", article 111(3), article 111(4)(d) on "implementation reports for the Investment for growth and jobs goal", and Annex 1, section 7.3 on "contribution of mainstream programmes to macro-regional and sea-basin strategies, this programme contributes to MRS(s) and/or SBS:

Nell'ambito della sinergia tra i fondi e tra le strategie di sviluppo promosse dall'Unione europea, il PON I&R condivide gli obiettivi di sviluppo e sposa appieno le strategie di crescita proposte dalla Strategia Europea per la Macroregione Adriatico-Ionica, approvata nel 2014, per le regioni italiane meno sviluppate (nello specifico Puglia, Calabria e Sicilia), in particolare, rispetto alle priorità espresse dal Pilastro 2 attraverso il perseguimento dell'obiettivo specifico II.1 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale" realizzando interventi sulle diverse Linee Azione, declinato nelle seguenti Linee di Azione:

- LdA II.1.1: potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali dei nodi Core interessati anche dalla strategia EUSAIR, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi;
- LdA II.1.3: ottimizzazione della filiera procedurale del trasporto merci, compresa quella doganale, attraverso l'interoperabilità tra i sistemi/piattaforme telematiche in via di sviluppo, in una logica di single window/one stop shop;
- LdA II.1.2: potenziamento dei collegamenti multimodali dei suddetti nodi con la rete globale ("ultimo miglio"), favorendo una logica di unitarietà del sistema;

In tal senso, nell'ambito del PON, importante è, da una parte, il contributo dato dalle Aree Logistiche Integrate di interesse per la rete centrale europea, di cui 4 sono le ALI rilevanti per la strategia EUSAIR ovvero: il Polo logistico di Gioia Tauro, il Sistema pugliese-lucano, il Quadrante sud orientale della Sicilia e il Quadrante occidentale Sicilia. Dall'altra il contributo degli interventi finalizzati a realizzare un sistema di gestione e monitoraggio del traffico marittimo nel bacino Adriatico-Ionico e lo Sportello Unico Doganale, nell'ottica della creazione di una single window nazionale.

In tale cornice, l’Autorità di Gestione, con l’intento d’individuare progetti capaci di garantire il massimo valore aggiunto per il conseguimento degli obiettivi della strategia EUSAIR, ha previsto, in fase di selezione, l’applicazione di appositi criteri di premialità. In particolare è stato individuato un criterio specificatamente dedicato alla Strategia EUSAIR per ciascuna Linea di Azione; “Contributo alla realizzazione delle azioni prioritarie identificate nell’ambito del Pilastro II - Connecting the Region”.

- EU Strategy for the Baltic Sea Region (EUSBSR)
- EU Strategy for the Danube Region (EUSDR)
- EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region (EUSAIR)
- EU Strategy for the Alpine Region (EUSALP)
- Atlantic Sea Basin Strategy (ATLSBS)

Pillar(s), topic(s) and/or cross cutting issue(s) that the programme is relevant to:

	Pillar	Topic / Cross cutting issue
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.1 - Blue technologies
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.2 - Fisheries and aquaculture
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.3 - Maritime and marine governance and services
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.3 - Capacity building
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.1 - Maritime transport
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.2 - Intermodal connections to the hinterland
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.3 - Energy networks
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.3 - Capacity building
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.1.1 - The marine environment
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.1.2 - Transnational terrestrial habitats and biodiversity
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.3 - Capacity building
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.1.1 - Diversified tourism offer (products and services)
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.1.2 - Sustainable and responsible tourism management (innovation and quality)
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.3 - Capacity building

Actions or mechanisms used to better link the programme with the EUSAIR

A. Are macro-regional coordinators (mainly National Coordinators, Pillar Coordinators, or Thematic Steering Group members) participating in the Monitoring Committee of the programme?

Yes No

Name and function

--

B. In selection criteria, have extra points been attributed to specific measures supporting the EUSAIR?

Yes No

a) Are targeted calls for proposals planned in relation to EUSAIR

Yes No

b) How many macro-regional projects/actions are already supported by the programme? (Number)

13

c) Were extra points/bonus given to a project/action with high macro-regional significance or impact? If yes, please elaborate (1 specific sentence)

E' previsto il seguente criterio di premialità in fase di valutazione delle proposte progettuali: contributo alla realizzazione delle azioni prioritarie identificate nell'ambito del Pilastro II della Strategia per la macro-regione Adriatico Ionica EUSAIR
--

d) Other actions (e.g. planned strategic projects). Please elaborate (1 specific sentence)

--

C. Has the programme invested EU funds in the EUSAIR?

Yes No

Approximate or exact amount in Euro invested in the EUSAIR:

ERDF	143,000,000.00
CF	
ESF	
EAFRD	
EMFF	
IPA	
any other funds	
name of "any other funds"	

D. Obtained results in relation to the EUSAIR (n.a. for 2016)

--

E. Does the programme contribute to the objectives and/or targets which are attached to each topic under the Pillars, as stated in the Action Plan? (please specify the objective(s) and target(s))

--

14.5. Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate

--

14.6. Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used

--

**PART C REPORTING SUBMITTED IN YEAR 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION
REPORT (Article 50(5) of Regulation (EU) No 1303/2013)**

**15. FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL
(ARTICLES 21(2) AND 22(7) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)**

16. SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (OPTION PROGRESS REPORT)

Information on and assessment of the programme contribution to achieving the Union strategy for smart, sustainable and inclusive growth.

--

17. ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

Where the assessment of progress made with regard to the milestones and targets set out in the performance framework demonstrates that certain milestones and targets have not been achieved, Member States should outline the underlying reasons for failure to achieve these milestones in the report of 2019 (for milestones) and in the final implementation report (for targets).

--

DOCUMENTS

Document title	Document type	Document date	Local reference	Commission reference	Files	Sent date	Sent By
Allegato 2_PON IeR_Sintesi per i cittadini_RAA 2020	Citizens' summary	24-May-2021		Ares(2021)3565520	Allegato 2_PON IeR_Sintesi per i cittadini_RAA 2020	31-May-2021	ngazervi

LATEST VALIDATION RESULTS

Severity	Code	Message
Info		Implementation report version has been validated
Warning	2.11	In Table 1 when quantitative indicator and TA Priority axis, the sum of the annual gender breakdown should be equal to the annual total. Fails per Priority Axis/Specific Objective/Indicator code with: III/3/3.1-1 . Failed years: 2017, 2018, 2019
Warning	2.11	In Table 1 when quantitative indicator and TA Priority axis, the sum of the annual gender breakdown should be equal to the annual total. Fails per Priority Axis/Specific Objective/Indicator code with: III/3/3.1-6 . Failed years: 2019
Warning	2.39	In Section 'Macro-regional and sea basin strategies' when the answer to question A is Yes, the name and function field should not be empty for strategy EUSAIR
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2014 (3,953,892.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2015 (3,467,374.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2016 (3,804,306.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2017 (3,546,354.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2018 (3,508,766.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2019 (3,778,077.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2014 (161,052.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2015 (154,957.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2016 (157,578.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2017 (160,858.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2018 (168,124.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2019 (0.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-4, region category: L, year: 2019 (0.00 < 7,145.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-5, region category: L, year: 2016 (66,254.00 < 66,963.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-5, region category: L, year: 2019 (0.00 < 66,963.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.117, region category: L, year: 2016 (49.00 < 52.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.117, region category: L, year: 2019 (0.00 < 52.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2014 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2015 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2016 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2017 (5.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2018 (10.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-4, region category: L, year: 2014 (9,689.00 > 7,681.00). Please check.

Severity	Code	Message
Warning	2.52	In table 3A, the annual total value entered is 281.00% of the total target value for "S", priority axis: II, investment priority: 7c, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2020. Please check.
Warning	2.52	In table 3A, the annual total value entered is 287.33% of the total target value for "S", priority axis: II, investment priority: 7c, indicator: 2.1-4, region category: L, year: 2020. Please check.
Warning	2.52	In table 3A, the annual total value entered is 800.00% of the total target value for "S", priority axis: I, investment priority: 7c, indicator: 1.2-1, region category: L, year: 2019. Please check.
Warning	2.52	In table 3A, the annual total value entered is 800.00% of the total target value for "S", priority axis: I, investment priority: 7c, indicator: 1.2-1, region category: L, year: 2020. Please check.
Warning	2.53	In table 3A, the annual total value entered is 110.61% of the total target value for "F", priority axis: III, investment priority: -, indicator: 3.1-3, region category: , year: 2020. Please check.
Warning	2.53	In table 3A, the annual total value entered is 200.00% of the total target value for "F", priority axis: I, investment priority: 7c, indicator: 1.2-1, region category: L, year: 2019. Please check.
Warning	2.53	In table 3A, the annual total value entered is 200.00% of the total target value for "F", priority axis: I, investment priority: 7c, indicator: 1.2-1, region category: L, year: 2020. Please check.
Warning	2.54	In table 3A, the annual total value entered for "F" (implemented) is 110.61% of the annual total value entered for "S" (forecast from selected) for priority axis: III, investment priority: -, indicator: 3.1-3, region category: , year: 2020. Please check.