

**Annual implementation report for the Investment for growth and jobs goal  
PART A**

**IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT**

CCI	2014IT16RFOP002
Title	PON Infrastrutture e Reti
Version	2021.0
Date of approval of the report by the monitoring committee	27-May-2022

<b>IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT .....</b>	<b>1</b>
<b>2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 50(2) and 111(3)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013).....</b>	<b>4</b>
2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data .....	4
<b>3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....</b>	<b>7</b>
3.1. Overview of the implementation .....	7
3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	10
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7a .....	10
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7c .....	15
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7b.....	18
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7c .....	21
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - IV / 13i .....	27
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - III.....	29
Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - III / 3 .....	31
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - V.....	32
Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - V / 5 .....	34
Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises.....	35
Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework .....	36
3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	38
Table 6: Financial information at priority axis and programme level.....	38
Table 7: Breakdown of the cumulative financial data by category of intervention for the ERDF, the ERDF REACT-EU, the ESF, the ESF REACT-EU and the Cohesion Fund (Article 112(1) and (2) of Regulation (EU) No 1303/2013 and Article 5 of Regulation (EU) No 1304/2013).....	39
Table 8: The use made of cross-financing.....	40
Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal) .....	41
Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF and ESF REACT-EU) .....	42
<b>4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS .....</b>	<b>43</b>
<b>6 ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....</b>	<b>51</b>
<b>7. CITIZEN'S SUMMARY .....</b>	<b>54</b>
<b>8. REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS .....</b>	<b>55</b>
<b>9. Optional for the report to be submitted in 2016, not applicable to other light reports: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES.....</b>	<b>56</b>
<b>10. PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (Article 101(h) and 111(3) of Regulation (EU) No 1303/2013).....</b>	<b>58</b>
10.1. Major projects .....	58
10.2. Joint action plans.....	61
<b>11. ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Articles 50(4) and 111(4) of Regulation (EU) No 1303/2013).....</b>	<b>64</b>

11.1.	Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013) .....	64
11.2.	Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013) .....	64
11.3.	Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013) .....	64
11.4.	Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013) ....	64
11.5.	Role of partners in the implementation of the programme .....	65
<b>12.</b>	<b>OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (a) AND (b), OF REGULATION (EU) No 1303/2013 .....</b>	<b>66</b>
12.1.	Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations .....	66
12.2.	The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy .....	68
<b>13.</b>	<b>ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013) (May be included in report to be submitted in 2016 (see point 9 above). Required in report submitted in 2017) Option: progress report.....</b>	<b>69</b>
<b>14.</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 111(4), second subparagraph, (a), (b), (c), (d), (g) and (h), of Regulation (EU) No 1303/2013) .....</b>	<b>70</b>
14.1.	Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme.....	70
14.2.	Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds.....	70
14.3.	Progress in the implementation of any interregional and transnational actions .....	70
14.4.	Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies .....	70
	<i>EUSAIR</i> .....	72
14.5.	Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate .....	74
14.6.	Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used.....	74
<b>15.</b>	<b>FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL (Articles 21(2) and 22(7) of Regulation (EU) No 1303/2013) .....</b>	<b>75</b>
<b>16.</b>	<b>SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (option progress report).....</b>	<b>76</b>
<b>17.</b>	<b>ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....</b>	<b>77</b>
	<b>Documents.....</b>	<b>78</b>
	<b>Latest validation results.....</b>	<b>79</b>

## **2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 50(2) AND 111(3)(A) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)**

### **2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data.**

Nel corso del 2021, nell'ottica di potenziare il contributo del PON nel fronteggiare gli effetti della crisi pandemica COVID-19, si è dato seguito alla programmazione delle risorse REACT-EU assegnate in esito alla nota della PCM prot. n. 378 del 09/04/2021 e all'approvazione, con nota prot. n. 11705 del 02.07.2021 del CdS, giungendo infine all'approvazione della CE, con decisione C(2021)5950 del 06.08.2021, che ha formalmente concluso l'iter di riprogrammazione.

Nello specifico sono stati attivati:

- L'Asse IV, relativo agli interventi per riduzione delle perdite della rete distribuzione idrica del Mezzogiorno, per un importo pari a 313mln €;
- l'Asse V, relativo all'AT REACT EU, pari a complessivi 13,020 mln €.

In tale cornice, il PON ha ampliato il proprio perimetro verso interventi volti a: i) ottenere una riduzione delle perdite nelle reti per l'acqua potabile; ii) aumentare la resilienza dei sistemi idrici al cambiamento climatico; iii) rafforzare la digitalizzazione delle reti, da trasformare in una "rete intelligente", per promuovere una gestione ottimale delle risorse idriche.

L'introduzione della suddetta tipologia d'interventi comporta per l'AdG la necessità di far fronte ai relativi impatti, sia in termini di gestione degli effetti della nuova regolamentazione con riguardo agli adempimenti da porre in essere sia in termini di aggiornamento della struttura di governance.

Per tali motivazioni, il DM 381 del 07.10.2021 ha inteso disciplinare gli effetti sulla governance del PO, individuando la DG per le Dighe e le Infrastrutture idriche quale Responsabile di Linea di Azione (RLA) per la selezione, l'attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi dell'Asse IV, nonché la Struttura Tecnica di Missione e ARERA quali soggetti tecnici da consultare per la selezione degli interventi, ovvero da nominare quali componenti del Gruppo di Valutazione costituito per la valutazione delle candidature progettuali da presentare in esito alla procedura attivata ad inizio novembre (prot. n. 0018934 dell'8.11.2021). A tal proposito sono pervenute 35 proposte e, in data 14 marzo 2022, è stata pubblicata la presa d'atto con cui sono state formalmente ammesse 7 iniziative progettuali per un totale di circa 297 mln €.

Quanto allo stato di attuazione, con la presa d'atto prot. n. 020067 del 18.11.2021, ultima dell'anno 2021, risultano ammessi a finanziamento 77 interventi, per un importo totale di circa 1.558 Mln€. Di seguito si dà conto della numerosità delle operazioni e della relativa dimensione finanziaria:

- sull'Asse I sono ammessi 24 interventi per un importo pari a 1.043,1 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.042,5 Mln €.
- sull'Asse II sono ammessi 35 interventi per un importo pari a 476,75 Mln € a fronte di una

disponibilità finanziaria pari a 470,4 Mln €;

- sull'Asse III, sono ammessi 18 interventi per un importo pari a 39 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 51,5 Mln€;
- sull'Asse IV, si richiama la manifestazione di interesse di cui alla nota prot. n. 18934/2021;
- per l'Asse V Si specifica come, nel periodo di riferimento, siano state avviate le procedure attuative conseguenti all'assegnazione finanziaria sopra richiamata.

Ciò premesso, il PO presenta, quindi, una dotazione complessiva di € 1.890.450.014,00, così suddivisa: i.FESR 1.496.087.511,00 € (di cui 322,765.000,00 € di risorse REACT-EU) ii.Fondo di Rotazione 394.362.503,00 €.

Per quanto concerne l'avanzamento finanziario, il Programma ha visto un importo trasmesso alla BDU-IGRUE al 31 dicembre 2021 pari a 1.039.847.900,67 Euro (837.550.008,42 Euro per Asse I, 180.271.654,95 Euro per Asse II e 22.026.237,30 Euro per Asse III), di cui, certificate alla Commissione Europea, 800.345.243,62 Euro. Ciò ha consentito di raggiungere e superare il target N+3 2021.

Relativamente alle Aree Logistiche Integrate (ALI), conclusa la prima fase dei Tavoli Centrali di Coordinamento con il coinvolgimento di tutte e cinque le Aree Logistiche, a fronte dell'analisi di 62 progetti ne sono stati licenziati e indirizzati verso il PON 25. Di questi ne sono stati valutati e ammessi al Programma 17, per un ammontare complessivo di 322,6 Mln€ Questi interventi aggiunti agli 8 derivati dalla passata programmazione (183,8 Mln€) portavano il parco progetti relativo alle Linee di Azione II.1.1. e II.1.2 ad un totale complessivo pari a 506,4 Mln€.

Come sopra ricordato, a seguito del definanziamento e della conseguente riprogrammazione del PON, la nuova dotazione finanziaria relativa alle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 è scesa a 376,3 Mln€ complessivi, di cui 229,7 Mln€ per la LdA II.1.1 e 146,6 Mln€ per la LdA II.1.2, evidenziando quindi un forte overbooking.

Pertanto, sono state condotte due attività: la prima ha portato ad attenzionare gli interventi che, alla data del luglio 2020, non risultavano ancora convenzionati, ovvero 7 interventi di cui 2 a cavallo con la passata programmazione e 5 derivanti dal parco progetti ALI, per un totale complessivo di circa 129,5 Mln€. La seconda ha visto la conduzione di una serie di tavoli di confronto con i Beneficiari del PO e le istituzioni coinvolte nel processo di riprogrammazione (ACT, DPCOE) al fine di individuare possibili risorse finanziarie alternative (PNRR, FSC, PAC) per garantire la copertura finanziaria degli interventi che sarebbero stati espunti dal Programma.

Con la presa d'atto, prot. 13961 del 5.08.2021, sono stati definanziati quindi 6 interventi, non ancora convenzionati, per i quali è stata individuata, come già specificato sopra, la fonte alternativa: 4 derivanti dal parco progetti ALI e 2 a cavallo con la vecchia programmazione, per un importo complessivo di circa 123,5 Mln€ (di cui 53,3 sulla LdA II.1.1 e 70,2 sulla LdA II.1.2). Ciò ha portato il parco interventi complessivo sulle Linee di Azione II.1.1 e II.1.2 a 19 interventi con un importo di 382,8 Mln€, rispettivamente 279,2 Mln€ sulla Linea II.1.1 e € 103,6 Mln€ sulla II.1.2.

Il sistema informativo risulta essere pienamente funzionante consentendo di gestire l'intero ciclo di vita dei progetti e la gestione dell'insieme delle procedure sottese ai singoli processi amministrativi.

Infine, le attività di Comunicazione realizzate sono di seguito sintetizzate:

- Eventi: azione di sensibilizzazione “Il Sud #InRete con l’Europa: racconta con i tuoi occhi” quarta edizione - Contest fotografico (04-08 2021); Evento di informazione annuale (streaming, 23.06.21); Evento di premiazione contest (streaming, 27.10.21).
- Pubblicazioni e materiali di supporto: 5 video-infografiche; video cartolina di Pasqua e di Natale; 1 game “PON-IR L’Unione fa il robot”; 1 video dedicato all’evento di premiazione.
- Comunicazione online: pubblicazione di circa 250 elementi sul sito web e sui social (FaceBook; Twitter; Instagram; YouTube; Issuu)

Infine, si specifica come è stata avviata, di concerto con i Beneficiari, una generale verifica dei target attuativi previsti così da rispettare le tempistiche previste per eventuali modifiche degli stessi.

### 3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

#### 3.1. Overview of the implementation

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
I	Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LdA I.1.1 (cat. di operazione 024): ammessi 13 interventi ferroviari rete “core” per ca 799.7 Mln€ di cui 5 Grandi Progetti (GP) a fronte della dotazione da programma di 799,1 mln€. In termini attuativi, alla data del 31.12.2021, non sono evidenziate criticità di carattere tecnico-cantieristico e la fine delle operazioni è coerente con le scadenze del PON. L'ultima scheda GP è stata inviata ad IQR nel 12/2021 e sono in corso le interlocuzioni per la finalizzazione entro 06/22.</li> <li>• LdA I.1.2 (cat. di operazione 025): ammessi 4 interventi di adduzione alla rete “core” per ca 191,2 Mln€ di cui 3 GP, a fronte della dotazione dia programma di 191,4 Mln €. Non si registrano criticità attuative per le operazioni della LdA.</li> <li>• LdA I.2.1 (cat. di operazione 044): ammessi 7 interventi per ca 52,17 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 52 Mln€ per la realizzazione di tecnologie ATM. Al riguardo, nel 2021, è stato espunto il progetto “ARTAS” a seguito della rinuncia da parte del beneficiario ENAV S.p.A.. Si riscontra, inoltre, rispetto ai progetti ammessi che 3 interventi risultano operativi e 4 in corso di esecuzione. Con riferimento ai progetti “Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo”, “Ammodernamento sistemi di registrazione fonia”, “Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC” presentano procedure negoziali senza bando, per cui è in corso il contraddittorio con la Ce nell’ambito della chiusura del PON Reti e Mobilità. Pertanto, l’AdG ha ritenuto di sospendere le attività di rendicontazione della spesa, invitando Enav a presentare progettualità di pari importo, da concludere entro il 31.12.2023. Tale processo è stato avviato nel I trim 22</li> </ul>

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
II	Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LdA II.1.1 (cat. op.39): ammessi 14 interventi per ca 279,2 Mln€ a fronte di una dotazione di 229,7 Mln€. , la realizzazione è ormai entrata nel vivo e non si ravvisano situazioni particolari: 4 interventi conclusi e 6 previsti in chiusura nel 2022</li> <li>• LdA II.1.2 (cat. op.35): ammessi 5 interventi per ca 103,6 Mln€ a fronte di una dotazione di 146,6 Mln€. Progetti in linea con i tempi di realizzazione. Per quanto riguarda l'intervento della la Regione Calabria questo è in corso di convenzionamento</li> <li>• LdA II.1.3 (cat. op.44): ammessi 5 interventi per ca 36,1 Mln€ a fronte di una dotazione di 65,8 Mln€. Nel 2021, sono stati espunti due interventi (“Taranto PCS” e “Corridoio Controllato 2.0”). Rispetto allo stato di avanzamento, si precisa che 2 interventi inerenti alla digitalizzazione del porto di Bari sono conclusi ed in esercizio, così come l’intervento di ADM “PROG 04 Evoluzione della National Maritime Single window e dell’emanifest”. Altresì, quanto al beneficiario Capitanerie di Porto, il progetto “Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle RMS – Sistema VTS ” risulta in fase di collaudo al 31.12.2021 e l’intervento “Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della NMSW” risulta in corso di esecuzione. Non si denotano particolari criticità attuative.</li> <li>• LdA II.2.2 (cat. di operazione 044): ammessi 11 interventi per ca 57,7 Mln€ a fronte di una dotazione di 28,2 Mln€, allo stato, tutti risultano in corso di esecuzione, al netto di 3 interventi (“Info-Mobility in Co.Ro.”, “Realizzazione piattaforma Smart Moving” , “Smart Taranto 4.0”). I rallentamenti sono stati causati dal definanziamento del PO e dall’iter di convenzionamento che si stima chiudersi entro I Trim 22.</li> </ul>
III	Assistenza Tecnica	<p>Di seguito si riportano le operazioni ammesse al 31.12.2021 a valere sull’ASSE III per complessivo di 18 interventi pari a ca 39,01 Mln€:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LdA III.1.1 (cat. di operazione 121): ammessi 8 interventi per ca 22,82 Mln€;</li> <li>• LdA III.1.2 (cat. di operazione 121): ammesso 1 intervento per ca 0,46 Mln€;</li> <li>• LdA III.1.3 (cat. di operazione 121): ammessi 4 interventi per ca 2,89</li> </ul>

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
		Mln€; <ul style="list-style-type: none"> <li>LdA III.1.4 (cat. di operazione 122 e 123): ammessi 5 interventi per ca 12,8 Mln€.</li> </ul>
IV	Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Non sono presenti operazioni ammesse a valere sull'Asse IV in quanto la manifestazione di interesse ha visto la chiusura dei termini per la presentazione di proposte progettuali in data 23 dicembre 2021.
V	Assistenza Tecnica REACT EU	Non sono presenti operazioni ammesse a valere sull'Asse V. Si specifica che, al 31.12.2021, sono state avviate le necessarie procedure amministrative per l'acquisizione dei servizi di Assistenza Tecnica.

### 3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

#### Priority axes other than technical assistance

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

**Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7a**

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	233.00			137.53	0.00	0.00	In merito al valore realizzato al 31.12.2021, il dato è riferito a sei interventi derivanti dalla programmazione 2007-2013, di cui 5 attualmente in corso di esecuzione (Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria, Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS Carini, Raddoppio Bari Sant'Andrea Bitetto, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Calabria) e 1 concluso (Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello).
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	233.00			253.31	0.00	0.00	Al 31.12.2021 sono stati selezionati 10 interventi che contribuiscono a realizzare 253,31 km di ferrovie.
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	233.00			137.09	0.00	0.00	In merito al valore realizzato al 31.12.2021, il dato è riferito a sei interventi derivanti dalla programmazione 2007-2013, di cui 5 attualmente in corso di esecuzione (Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria, Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS Carini, Raddoppio Bari Sant'Andrea - Bitetto, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Calabria) e 1 con fase disesecuzione lavori completata (Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello).
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	233.00			253.01	0.00	0.00	Al 31.12.2021 sono stati selezionati 10 interventi che contribuiscono a realizzare 253,01 km di ferrovie.
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	Numero	Less developed	50.00			22.00	0.00	0.00	Il valore realizzato al 31.12.2021 è riferito a sette interventi di cui cinque con fase di esecuzione lavori completata (Nodo di Bari: ACC Bari Parco nord e ingresso in variante a Bari Centrale, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiase e Gallico, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme, SCC Messina – Siracusa,) e due interventi in corso di esecuzione (Potenziamento tecnologico del Nodo di Napoli, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC.)

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	Numero	Less developed	50.00			39.00	0.00	0.00	Risultano selezionati 8 interventi che contribuiscono a realizzare 39 impianti.
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	km	Less developed	36.70			0.00	0.00	0.00	Non risultano realizzazioni fisiche conseguite riferite a tale indicatore.
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	km	Less developed	36.70			0.00	0.00	0.00	Non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	2,000,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	2,000,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contibuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	117.80	0.00	0.00	105.70	0.00	0.00	101.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	234.91	0.00	0.00	234.91	0.00	0.00	234.91	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	117.80	0.00	0.00	105.70	0.00	0.00	101.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	234.61	0.00	0.00	234.61	0.00	0.00	234.61	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	22.00	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	39.00	0.00	0.00	39.00	0.00	0.00	39.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	0.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	0.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Specific objective	1.1 - Potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale e del miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza (Cfr. R.A. 7.1)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2021 Total	2021 Qualitative	Observations
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)	Treni/giorno	Less developed	80.00	2012	200.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)	Minuti	Less developed	237.00	2012	222.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)	Treni/giorno	Less developed	80.00	2012	200.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)	Minuti	Less developed	172.00	2012	163.50			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)	Rapporto T/100 abitanti	Less developed	11.80	2010	23.60			Per tale indicatore non sono disponibili aggiornamenti da parte del Sistema Statistico nazionale.
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità del 2019

ID	Indicator	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)								
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)								
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)								
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)								
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)								
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								

ID	Indicator	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)						
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)						
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)						
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)						
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)						
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale			28,763.67			



Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

**Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7c**

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Numero	Less developed	1.00			3.00			Il valore realizzato al 31.12.2021 è riferito a tre interventi con fase di esecuzione fornitura conclusa: Tool Deconflicting - Brindisi ACC, Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli e Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Numero	Less developed	1.00			7.00			Al 31.12.2021 risultano selezionati 7 interventi che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	1,400,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	1,400,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	1,600,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	1,600,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	2.00			2.00			0.00	0.00	0.00
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	8.00			8.00			0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	1.1 - Ottimizzazione del traffico aereo (Cfr. RA 7.5)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2021 Total	2021 Qualitative	Observations
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)	Minuti	Less developed	0.00	2012	0.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi.
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015.

ID	Indicator	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)								
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								

ID	Indicator	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)						
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale			28,763.67			

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes

**Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7b**

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	4.00			0.00			Non risultano realizzazione fisiche conseguite per le operazioni che contribuiscono a tale indicatore.
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	4.00			12.00			Risultano selezionati otto progetti che contribuiscono a tale indicatore. Il numero di applicativi e sistemi informatici previsto è pari a 12.
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	50,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	50,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00



Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
Specific objective	2.2 - Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali (Cfr. R.A. 7.3)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2021 Total	2021 Qualitative	Observations
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	Less developed	0.00	2011	6.00			Non si rilevano risultati non essendo avviato/completato alcun intervento
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	Less developed	41.22	2014	65.00			Non si rilevano risultati non essendo avviato/completato alcun intervento
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015.

ID	Indicator	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								

ID	Indicator	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità						
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità						
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale			28,763.67			

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

**Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7c**

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	Less developed	300,000.00			0.00			Non risultano realizzazioni fisiche riferite a tale indicatore.
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	Less developed	300,000.00			416,000.00			Risultano selezionati 2 progetti che contribuiscono a realizzare 416.000 mq di superfici relativa a piazzali, aree logistiche e banchine.
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	Less developed	950.00			384.00			Il valore realizzato al 31.12.2021 è riferito a un intervento con fase di esecuzione lavori completata: Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	Less developed	950.00			1,651.00			Risultano selezionati 4 progetti che contribuiscono a realizzare 1651 m. di accosti.
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	Less developed	4,900,000.00			4,418,436.20			In merito al valore realizzato al 31.12.2021, il dato è riferito a cinque interventi: Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale del Porto di Taranto, Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali, Porto di Palermo- Lavori di escavo dei fondali del bacino Crispi, Porto di Napoli-Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, Porto di Salerno-Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno . Gli interventi sul porto di Gioia Tauro e sul porto di Napoli risultano conclusi mentre tutti gli altri sono in in fase di esecuzione lavori.
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	Less developed	4,900,000.00			7,267,739.00			Risultano selezionati 7 progetti che contribuiscono a realizzare 7.267.739 mc di materiale rimosso.
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	m	Less developed	750.00			1,029.95			Il valore realizzato al 31.12.2021 pari a 1029,95 è riferito a un intervento con fase di esecuzione lavori completata (Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta) e uno con fase lavori in esecuzione (Porto di Salerno: lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto)..
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	m	Less developed	750.00			2,255.00			Al 31.12.2021 risultano selezionate 3 operazioni che contribuiscono a realizzare 2.255 metri di opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	m	Less developed	18,250.00			1,206.00			Il valore realizzato al 31.12.2021 è riferito all'intervento Porto di Gioia Tauro: completamento viabilità comparto nord, progetto con fase di esecuzione lavori conclusa.
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza	m	Less	18,250.00			1,206.00			E' selezionato un solo progetto che contribuisce a realizzare 1.206,00 m. di raccordi

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
		raccordi ferroviari/binari		developed							ferroviari. Gli altri due progetti (Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO) e Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario) che risultavano selezionati nell'annualità 2020 sono stati espunti dal Programma, come riportato nel paragrafo 2.1.
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	Less developed	4.00			3.00			Il valore realizzato al 31.12.2021 è riferito all'unico intervento selezionato che risulta attualmente in fase di esecuzione fornitura: PROG.04: Evoluzione della National Maritime Single Window e dell' e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare.
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	Less developed	4.00			4.00			E' stato selezionato un progetto che contribuisce a realizzare 4 punti di accesso attrezzati tramite Sportello Unico Doganale.
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	m	Less developed	17,200.00			5,500.00			Il valore realizzato al 31.12.2021 è riferito all'intervento Porto di Gioia Tauro: completamento viabilità comparto nord, progetto con fase di esecuzione lavori conclusa.
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	m	Less developed	17,200.00			19,495.00			Sono stati selezionati 5 progetti che contribuiscono a realizzare 19.495,05 m. di raccordi stradali
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	6.00			7.00			Il valore realizzato al 31.12.2021 è riferito a 5 interventi: PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari-Autorità di sistema portuale dell'Adriatico, PROG 0101 – Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – ADM, PROG.04: Evoluzione della National Maritime Single Window e dell' e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare, Progettazione, implementazione ed avviamento operativo delle National Maritime Single Window, Implementazione dei sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle regioni meno sviluppate «Sistema VTS – Vessel Traffic Service». I primi due risultano conclusi mentre gli altri sono in fase di esecuzione fornitura.
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	6.00			10.00			Sono stati selezionati 5 progetti che contribuiscono a tale indicatore. Il numero di applicativi e sistemi informatici previsto è pari a 10.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	120,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	120,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	7,808,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	7,808,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	2,900,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	2,900,000.00			0.00			Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	843,000.00			843,000.00			843,007.65	0.00	0.00
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	384.00			384.00			384.00	0.00	0.00
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	1,651.00			1,651.00			944.00	0.00	0.00
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	2,764,078.00			45,139.00			45,139.00	0.00	0.00
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	7,267,739.00			7,267,739.00			1,806,845.00	0.00	0.00
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	2,155.00			1,405.00			0.00	0.00	0.00
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	1,206.00			1,206.00			0.00	0.00	0.00
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	12,104.00			12,104.00			0.00	0.00	0.00
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	4.00			4.00			4.00	0.00	0.00
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	5,500.00			5,500.00			0.00	0.00	0.00
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	19,495.05			19,495.05			0.00	0.00	0.00
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	1.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	5.00			6.00			6.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	2,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	0.00	0.00	0.00
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	0.00	0.00	0.00
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00		
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00		

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	2.1 - Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale (Cfr. R.A. 7.2)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2021 Total	2021 Qualitative	Observations
2.1-1	Traffico container nei principali porti	TEU	Less developed	4,115,100.00	2013	4,423,700.00	4,384,573.00		Valore aggiornato in base alla rilevazione Assoporti al 2021. Il valore 2018 ha subito una variazione in seguito al consolidamento dei dati.
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento	HH	Less developed	16.00	2014	8.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015. Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore è stato modificato e risulta pari a 14,10.
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	T/1000	Less developed	174,588.00	2013	187,682.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2020 (Banca dati Trasporto marittimo). Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore risulta pari a 166.396 T/1000.
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - contenitori	T/1000	Less developed	7,145.00	2013	7,681.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2020 (Banca dati Trasporto marittimo).
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	T/1000	Less developed	66,963.00	2013	71,985.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2018 (Banca dati Trasporto marittimo). Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore risulta pari a 67.419 T/1000.
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	treni -giorno	Less developed	52.00	2015	57.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2018.
OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2019.

ID	Indicator	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative
2.1-1	Traffico container nei principali porti	4,377,601.00		3,778,077.00		3,508,766.00		3,546,354.00	
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento			0.00		0.00		0.00	
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco			0.00		168,124.00		160,858.00	
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - contenitori			0.00		14,224.00		10,962.00	
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)			0.00		70,812.00		75,894.00	
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti			0.00		55.00		52.00	

OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale								
-------	----------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

ID	Indicator	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2.1-1	Traffico container nei principali porti	3,804,306.00		3,467,374.00		3,953,892.00	
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento	0.00		13.00		14.10	
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	157,578.00		154,957.00		161,052.00	
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco -contenitori	1,179,100.00		9,372.00		9,689.00	
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	66,254.00		68,418.00		73,188.00	
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	49.00		52.00			
OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale			28,763.67			

Priority axis	IV - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti
Investment Priority	13i - (ERDF) Fostering crisis repair in the context of the COVID-19 pandemic and preparing a green, digital and resilient recovery of the economy

**Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - IV / 13i**

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	Km		8,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	Km		8,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	Numero		300.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2021 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	Numero		300.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2021 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00

Priority axis	IV - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti
Investment Priority	13i - (ERDF) Fostering crisis repair in the context of the COVID-19 pandemic and preparing a green, digital and resilient recovery of the economy
Specific objective	RA6.3 - Miglioramento del servizio idrico integrato per usi civili e ridurre le perdite di rete di acquedotto

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2021 Total	2021 Qualitative	Observations
4.1-1	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche	Percentuale		51.30	2016	35.00			

ID	Indicator	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative
4.1-1	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche								

ID	Indicator	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
4.1-1	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche						

## Priority axes for technical assistance

**Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - III**

Priority axis					III - Assistenza Tecnica						
(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		9.00			3.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2021 il dato è riferito a tre servizi di assistenza tecnica già completati
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		9.00			16.00			Sono già selezionati 16 progetti che contribuiscono a tale indicatore.
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		54.00			49.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2021 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		54.00			54.00			E' stato selezionato un intervento che prevede la realizzazione di 54 eventi e incontri di partenariato.
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		132.00			155.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2021 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		132.00			132.00			E' stato selezionato 1 progetto che contribuisce a tale indicatore (Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20).
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		32.00			10.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2021 il dato è riferito al Servizio di valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		32.00			33.00			Sono stati selezionati 2 progetti che contribuiscono a tale indicatore (Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 14-20 e Servizio di Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020).
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	Numero		7.00			0.00			Non risultano valorizzazioni conseguite.
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	Numero		7.00			7.00			Sono in corso 7 collaborazioni.
F	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		800.00			974.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2021 il dato è riferito alla pubblicazione di elementi sul sito web e sui social del programma. Al fine di garantire la coerenza dei dati si prevede di avviare l'attività di revisione dei target
S	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		800.00			800.00			E' stato selezionato 1 progetto che contribuisce a realizzare la pubblicazione di 800 elementi sulle pagine web e sui canali social del programma (Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20). Al fine di garantire la coerenza dei dati si prevede di avviare l'attività di revisione dei target

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	3.00			3.00			2.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	16.00			13.00			14.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	46.00			39.00			23.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	54.00			54.00			40.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	146.00			93.00			47.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	132.00			132.00			50.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	10.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	33.00			33.00			5.00	0.00	0.00
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	7.00			7.00			7.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	704.00			514.00			0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	800.00			800.00			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	26.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00

Priority axis	III - Assistenza Tecnica
Specific objective	3 - Garantire il buon funzionamento di tutte le fasi dei macro processi gestionali: preparazione, gestione, sorveglianza, valutazione, informazione e comunicazione, creazione di reti, risoluzione di reclami, controllo e audit

**Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - III / 3**

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2021 Total	2021 Qualitative	Observations
3.1-1	Indice di capacità attuativa	%		12.60	2013	70.00	25.00		Il valore indicato è il risultato del rapporto tra gli interventi completati e quelli ammessi a finanziamento al 31.12.2021.
3.1-6	Numero di visualizzazioni online	numero		14,000.00	2017	395,000.00	527,233.00		Al 31.12.2021 il numero di visualizzazioni online conseguite è pari a 527.233.

ID	Indicator	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa	16.00		13.00		10.00		5.00	
3.1-6	Numero di visualizzazioni online	307,061.00		229,801.00					

ID	Indicator	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa	0.00		0.00		0.00	
3.1-6	Numero di visualizzazioni online						

**Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - v**

Priority axis	V - Assistenza Tecnica REACT EU
---------------	---------------------------------

(I)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2021 Total	2021 Men	2021 Women	Observations
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		6.00			0.00	0.00	0.00	
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		6.00			0.00	0.00	0.00	
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		6.00			0.00	0.00	0.00	
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		6.00			0.00	0.00	0.00	
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		18.00			0.00	0.00	0.00	
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		18.00			0.00	0.00	0.00	
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		1.00			0.00	0.00	0.00	
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		1.00			0.00	0.00	0.00	
F	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		176.00			0.00	0.00	0.00	
S	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		176.00			0.00	0.00	0.00	

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(I)	ID	Indicator	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(I)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00

Priority axis	V - Assistenza Tecnica REACT EU
Specific objective	5 - Garantire il buon funzionamento di tutte le fasi dei macro processi gestionali: preparazione, gestione, sorveglianza, valutazione, informazione e comunicazione, creazione di reti, risoluzione di reclami, controllo e audit

**Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - V / 5**

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2021 Total	2021 Qualitative	Observations
3.1-1	Indice di capacità attuativa	%		0.00		100.00			

ID	Indicator	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa								

ID	Indicator	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa						

**Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises**

Indicator	Number of enterprises supported by OP net of multiple support
-----------	---------------------------------------------------------------

**Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework**

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2021 Cum total	2021 Cum men	2021 Cum women	2021 Annual total	2021 Annual total men	2021 Annual total women
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	137.53					
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	137.09					
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	643,507,730.62					
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	17.00					
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	144,692,918.91					
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00					
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	4.00					
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	6.00					
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	6.00					
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00					
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	384.00					
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	4,418,436.20					
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	7.00					

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2020 Cum total	2019 Cum total	2018 Cum total	Observations
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	117.80	105.70	101.00	
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	117.80	105.70	101.00	
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	548,936,217.45	452,155,831.85	270,355,746.79	
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	17.00	17.00	17.00	
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	75,528,327.68	38,265,998.03	20,524,974.64	
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	4.00	4.00	3.00	
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	6.00	2.00	1.00	
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	6.00	5.00	5.00	
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	384.00	384.00	384.00	
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	2,764,078.00	45,139.00	45,139.00	
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	1.00	0.00	0.00	

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2017 Cum total	2016 Cum total	2015 Cum total	2014 Cum total
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	83.00	0.00	0.00	0.00
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	83.00	0.00	0.00	0.00
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	49,669,417.01	0.00	0.00	0.00
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	2,000.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category region	of	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed		0			233.00		
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed		0			233.00		
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed		217,297.162			1,042,500,176.00		
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed		14			0.00		
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed		117,447.236			470,396,505.33		
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed		2			0.00		
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed		3			0.00		
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed		3			0.00		
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed		8			0.00		

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazze, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0			300,000.00		
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	0			950.00		
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	0			4,900,000.00		
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	0			10.00		

### 3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

**Table 6: Financial information at priority axis and programme level**

(as set out in Table 1 of Annex II to Commission Implementing Regulation (EU) No 1011/2014 (Model for the transmission of financial data))

Priority axis	Fund	Category of region	Calculation basis	Total fund	Co-financing rate	Total eligible cost of operations selected for support	Proportion of the total allocation covered with selected operations	Public eligible cost of operations selected for support	Total eligible expenditure declared by beneficiaries to the managing authority	Proportion of the total allocation covered by eligible expenditure declared by beneficiaries	Number of operations selected
I	ERDF	Less developed	Public	1,042,500,176.00	75.00%	1,043,145,346.86	100.06%	1,043,145,346.86	930,798,549.98	89.29%	24
II	ERDF	Less developed	Public	470,396,505.00	75.00%	476,755,166.74	101.35%	476,755,166.74	194,934,554.65	41.44%	35
IV	ERDF REACT-EU		Public	313,000,000.00	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	0
III	ERDF	Less developed	Public	51,533,333.00	75.00%	39,010,126.44	75.70%	39,010,126.44	13,258,628.26	25.73%	18
V	ERDF REACT-EU		Public	13,020,000.00	75.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	0
<b>Total</b>	<b>ERDF</b>	<b>Less developed</b>		<b>1,564,430,014.00</b>	<b>75.00%</b>	<b>1,558,910,640.04</b>	<b>99.65%</b>	<b>1,558,910,640.04</b>	<b>1,138,991,732.89</b>	<b>72.81%</b>	<b>77</b>
<b>Total</b>	<b>ERDF REACT-EU</b>			<b>326,020,000.00</b>	<b>99.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00%</b>	<b>0</b>
<b>Grand total</b>				<b>1,890,450,014.00</b>	<b>79.14%</b>	<b>1,558,910,640.04</b>	<b>82.46%</b>	<b>1,558,910,640.04</b>	<b>1,138,991,732.89</b>	<b>60.25%</b>	<b>77</b>

**Table 7: Breakdown of the cumulative financial data by category of intervention for the ERDF, the ERDF REACT-EU, the ESF, the ESF REACT-EU and the Cohesion Fund (Article 112(1) and (2) of Regulation (EU) No 1303/2013 and Article 5 of Regulation (EU) No 1304/2013)**

Priority axis	Characteristics of expenditure		Categorisation dimensions								Financial data			
	Fund	Category of region	Intervention field	Form of finance	Territorial dimension	Territorial delivery mechanism	Thematic objective dimension	ESF secondary theme	Economic dimension	Location dimension	Total eligible cost of operations selected for support	Public eligible cost of operations selected for support	Total eligible expenditure declared by beneficiaries to the managing authority	Number of operations selected
I	ERDF	Less developed	024	01	07	07	07		12	IT	799,718,467.55	799,718,467.55	758,180,967.70	13
I	ERDF	Less developed	025	01	07	07	07		12	IT	191,253,261.79	191,253,261.79	143,600,180.55	4
I	ERDF	Less developed	044	01	07	07	07		12	IT	52,173,617.52	52,173,617.52	29,017,401.73	7
II	ERDF	Less developed	035	01	07	07	07		12	IT	103,667,561.39	103,667,561.39	23,776,532.16	5
II	ERDF	Less developed	039	01	07	07	07		12	IT	279,209,456.50	279,209,456.50	154,034,742.28	14
II	ERDF	Less developed	044	01	07	07	07		12	IT	93,878,148.85	93,878,148.85	17,123,280.21	16
IV	ERDF REACT-EU		021	01	07	07	13		24	IT	0.00	0.00	0.00	0
III	ERDF	Less developed	121	01	07	07			24	IT	26,165,971.53	26,165,971.53	9,758,227.04	13
III	ERDF	Less developed	122	01	07	07			24	IT	3,715,987.57	3,715,987.57	0.00	4
III	ERDF	Less developed	123	01	07	07			24	IT	9,128,167.34	9,128,167.34	3,500,401.22	1
V	ERDF REACT-EU		121	01	07	07			24	IT	0.00	0.00	0.00	0
V	ERDF REACT-EU		122	01	07	07			24	IT	0.00	0.00	0.00	0
V	ERDF REACT-EU		123	01	07	07			24	IT	0.00	0.00	0.00	0

**Table 8: The use made of cross-financing**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Use of cross-financing</b>	<b>Priority axis</b>	<b>The amount of EU support envisaged to be used for cross financing based on selected operations (EUR)</b>	<b>As a share of the EU support to the priority axis (%) (3/EU support to priority axis*100)</b>	<b>The amount of EU support used under cross financing based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)</b>	<b>As a share of the EU support to the priority axis (%) (5/EU support to priority axis*100)</b>
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	I	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	II	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	III	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF REACT-EU, but supported from the ERDF REACT-EU	IV	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF REACT-EU, but supported from the ERDF REACT-EU	V	0.00		0.00	

**Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Priority axis</b>	<b>The amount of EU support envisaged to be used for operations implemented outside the programme area based on selected operations (EUR)</b>	<b>As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (2/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)</b>	<b>The amount of EU support in operations implemented outside the programme area based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)</b>	<b>As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (4/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)</b>
I	0.00		0.00	
II	0.00		0.00	
III	0.00		0.00	
IV	0.00		0.00	
V	0.00		0.00	

**Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF and ESF REACT-EU)**

The amount of expenditure envisaged to be incurred outside the Union under thematic objectives 8 and 10 based on selected operations (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (1/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)	Eligible expenditure incurred outside the Union declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (3/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)

#### 4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS

Synthesis of the findings of all evaluations of the programme that have become available during the previous financial year, with reference of name and reference period of the evaluation reports used

In attuazione del Piano di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, nel periodo di riferimento è stato prodotto il Rapporto Annuale di Valutazione 2021, la relativa sintesi e la Nota di follow up.

Nel complesso, sia le analisi relative alle modifiche intervenute nel contesto di attuazione, sia quelle riguardanti lo stato di avanzamento, hanno trovato un filo conduttore nella valutazione degli effetti della pandemia da COVID 19. Per quanto riguarda il quadro macroeconomico e trasportistico di riferimento, in particolare, l'attività di valutazione si è sviluppata a partire da una panoramica dei principali effetti generati dalla pandemia con specifica attenzione al settore del trasporto marittimo e sui principali segmenti, attraverso una rassegna della letteratura sviluppatasi nei primi mesi del 2021. In particolare, il tentativo è stato quello di mettere a sistema i principali contributi con l'obiettivo di identificare e confrontare i principali trend attesi di breve, medio e lungo periodo per i differenti segmenti di trasporto e le principali interrelazioni.

In merito al quadro legislativo e programmatico, invece, l'analisi valutativa si è concentrata sulle misure attivate a livello europeo per fornire una risposta comune in grado di fronteggiare la crisi e consentire una rapida ripresa dell'economia e in particolare sul pacchetto Next Generation EU (NGEU) e sulla misura più rilevante in esso contenuta, rappresentata dal Dispositivo per la ripresa e la resilienza (Recovery and Resilience Facility). Nel Rapporto e nei suoi successivi aggiornamenti sono stati dunque analizzati gli elementi di continuità strategica tra il Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR) e il PON nella sua formulazione e in relazione alla sua progressiva concreta declinazione in riforme e investimenti.

A fronte di tali elementi di contesto la valutazione sullo stato di implementazione del Programma ha proceduto a una disamina di come il PON abbia subito gli effetti della crisi pandemica principalmente in relazione a due principali aspetti: le diverse modifiche apportate alla sua articolazione e dotazione nel biennio 2020-21 a seguito delle azioni volte a favorire un'azione coordinata e incisiva per il contrasto e la mitigazione degli effetti sanitari, economici e sociali della pandemia; e il rallentamento nell'avanzamento realizzativo e finanziario degli interventi riconducibile, almeno per una quota significativa, all'emergenza sanitaria.

Gli elementi di maggiore criticità sono emersi dall'analisi dei dati di avanzamento procedurale. Su tale fronte, infatti, se ormai solo il 6,4% dei costi ammessi afferisce a interventi in fase di progettazione, a fronte di circa l'87,4% in fase di esecuzione e di una quota del 6,2% di costi riferiti a progetti conclusi, si è registrato un netto peggioramento in merito alla data di conclusione. L'analisi a livello complessivo di Programma, infatti, ha registrato lo slittamento dei due picchi, precedentemente collocati nelle annualità 2020 e 2023, sulle annualità 2021 e 2023, con una concentrazione dei costi ammessi in entrambi i casi poco superiore al 30% e con uno sfioramento nel 2024, relativo al Grande Progetto sulla Napoli Bari, di circa il 10% dei costi ammessi. Tali criticità sono state confermate dalle indicazioni provenienti dal monitoraggio operato in seno all'analisi periodica esperta dei dati di monitoraggio, laddove gli indici relativi alla data di conclusione e alla presenza di scostamenti nelle previsioni, segnano significativi peggioramenti specialmente nelle due rilevazioni dell'annualità 2020.

A fronte delle valutazioni di carattere annuale, l'incertezza sull'andamento della pandemia ha reso necessario confrontarsi con un quadro ancora indefinito e scenari imprevedibili che hanno indotto il Valutatore a proporre e realizzare uno specifico approfondimento valutativo dedicato ad una disamina sugli effetti della pandemia di Covid-19 sul trasporto marittimo, con particolare riferimento al contesto di attuazione del Programma, nell'intento di rispondere alle seguenti domande di valutazione:

- Quali cambiamenti è possibile attendersi nell'andamento del trasporto marittimo? E quali a livello nazionale?
- Quali scenari si delineano per il trasporto marittimo in generale? Quali ricadute sono ipotizzabili con riferimento al contesto internazionale, nazionale e del Mezzogiorno?
- Quali mutamenti di natura regolamentare e in termini di policy sono intervenuti e/o possono incidere nella politica di coesione e nella programmazione dei fondi SIE in materia di trasporto marittimo?

Accanto alle analisi di contesto già richiamate, per approfondire l'analisi degli effetti della pandemia da Covid-19 sul trasporto marittimo di merci e persone, delineare lo scenario futuro e riflettere su quali misure di policy e strumenti regolatori possono sostenere il settore del trasporto marittimo nel breve e lungo periodo, il valutatore ha scelto di avvalersi del giudizio degli esperti utilizzando il metodo Delphi, ritenuto uno degli strumenti più efficaci per far sì che un gruppo di esperti in condizioni di incertezza, o di stato parziale di conoscenze su un problema, raggiunga un consenso circa la decisione da prendere o, nel caso esaminato, le azioni da sviluppare in futuro.

L'analisi Delphi ha interrogato gli esperti nell'intento di:

- arrivare ad una riflessione condivisa sull'impatto del Covid-19 sul trasporto marittimo di merci e persone;
- definire lo scenario futuro, articolato in uno scenario di breve periodo (previsione al secondo trimestre del 2022) e uno scenario di lungo periodo (previsione a cinque anni dalla fine dell'emergenza, ossia al primo trimestre del 2027);
- identificare gli strumenti regolatori e di policy per sostenere il settore del trasporto marittimo.

Il processo, che ha richiesto cinque mesi e si articolato in due round, si è sviluppato a partire dall'identificazione di un panel composto da ventotto esperti, venticinque dei quali hanno dato la propria disponibilità a partecipare all'indagine. Per il 1° round il Valutatore ha dunque formulato un questionario con dieci domande aperte che nel giugno 2021 è stato somministrato on line tramite CAWI agli esperti. Al termine del 1° round, il Valutatore ha analizzato le diverse risposte espresse dai 13 esperti che hanno effettivamente risposto alle domande e ha predisposto un secondo questionario (domande chiuse). A partire dall'esame delle risposte aperte fornite nel corso del 1° round, sono state proposte al panel novantatré affermazioni rispetto alle quali è stato chiesto agli esperti di esprimere la propria valutazione in base al grado di accordo, alla rilevanza e alla fattibilità delle misure regolatorie e di policy che potranno guidare la ripresa e la competitività futura dei sistemi portuali italiani nel breve (e.g. secondo trimestre 2022) e nel lungo periodo (e.g. primo trimestre 2027);

Anche per il 2° round il questionario è stato somministrato on line tramite CAWI e agli esperti, cui contestualmente è stata inviata la sintesi delle risposte fornite nel corso del 1° round, al termine del 2° round sono state raccolte dieci risposte. Gli esiti di tale percorso sono stati dunque elaborati e restituiti in un Rapporto dedicato rilasciato nel dicembre 2021 e di cui è stato prodotto un aggiornamento, limitato alla sezione dedicata alle analisi di contesto, nel febbraio 2022.

Per quanto riguarda i contributi metodologici e operativi erogati in accompagnamento all'attuazione del Programma, si è provveduto a fornire il consueto supporto nell'elaborazione della Relazione Annuale di Attuazione, con specifica attenzione alle sezioni dedicate alla quantificazione degli indicatori di risultato e all'illustrazione delle attività valutative condotte nell'annualità di riferimento. In coerenza con le procedure disposte a seguito dell'audit sui sistemi di sorveglianza, inoltre, è stato elaborato l'aggiornamento dell'analisi di rischio sugli indicatori sulla base dei dati di monitoraggio di ottobre 2021. Da tale aggiornamento sono emersi alcuni elementi a conferma di una piena entrata a regime dall'insieme delle misure predisposte a seguito dell'audit con una maggiore attenzione alla qualità del dato di monitoraggio da parte dei Beneficiari. Si segnalano tuttavia alcuni interventi di particolare rilevanza per il Programma, per i quali, a fronte di consistenti incrementi nell'attuazione finanziaria, non vi è stato un aggiornamento dell'avanzamento fisico e delle relative schede. Occorre però rilevare come, per alcuni di essi, le informazioni siano state prodotte in sede di controllo di primo livello, a conferma dell'efficace complementarietà tra le misure introdotte a seguito dell'audit.

Accanto all'attività di competenza dei Beneficiari, appare altrettanto adeguata la risposta dell'Autorità di Gestione e dei Responsabili di Linea attraverso la periodica attività di sorveglianza sui dati trasmessi dai Beneficiari tramite la compilazione delle Check List di data quality, l'individuazione delle situazioni di incoerenza o criticità e la conseguente richiesta di informazioni aggiuntive ai Beneficiari

Sono inoltre proseguite le attività di approfondimento riguardanti la valutazione dei risultati conseguiti nell'arco delle due successive programmazioni 2007-13 e 2014-20 attraverso la realizzazione degli interventi di natura ferroviaria e dei Grandi Progetti in particolare. In merito a tale attività, tuttavia, in ragione, da un lato, dei ritardi che hanno caratterizzato la realizzazione di alcuni interventi e, dall'altro,

dell'opportunità di assumere all'interno della metodologia valutativa alcune recenti innovazioni introdotte negli strumenti di programmazione nazionale, si è provveduto a una rielaborazione dei contenuti e degli esiti già emersi che saranno resi disponibili nel corso del 2022

Name	Fund	From month	From year	To month	To year	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings
Rapporto Annuale di Valutazione 2021	ERDF	1	2021	4	2021	Mixed	07	<p><b>Il Rapporto è finalizzato alla restituzione dello stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario del Programma e nella misurazione dei progressi raggiunti rispetto ai risultati attesi. Accanto a tali analisi sono presenti valutazioni in merito agli aspetti trasversali quali: evoluzioni nel contesto, funzionamento del sistema di gestione, comunicazione, coinvolgimento del partenariato e a formulare suggerimenti in merito alle criticità riscontrate e alle possibili azioni correttive</b></p>	<p><b>La I sezione è dedicata ai profondi mutamenti intervenuti nel contesto di riferimento in conseguenza del verificarsi dell'evento pandemico. Sul fronte del quadro programmatico si riferisce dello stato della politica di coesione 2021-2027 e sul Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e dal relativo Piano Nazionale. Una particolare attenzione, nei limiti della variabilità dei dati, è dedicata agli effetti della pandemia sul comparto marittimo e sulle differenze tra macroaree del Paese e all'interno dell'ambito territoriale del PO.</b></p> <p><b>Si procede a esaminare lo stato di attuazione del PON. La valutazione è declinata nelle dimensioni di analisi sull'avanzamento procedurale, fisico e finanziario e restituisce gli esiti delle due successive attività di revisione del Programma e delle ricadute in termine di riduzione della dotazione disponibile. L'analisi sullo stato di avanzamento è sorretta dai risultati dell'attività di analisi periodica esperta sui dati di monitoraggio, arricchita dall'elaborazione di indici sintetici volti a agevolare la lettura degli esiti a livello di LdA e di PO e a consentire la comparazione tra i diversi cicli di analisi.</b></p> <p><b>Una sezione restituisce la sintesi dell'approfondimento condotto sulle ALI, mentre, per quanto concerne gli ambiti di analisi trasversale si fornisce un aggiornamento della valutazione sulle attività</b></p>

									di comunicazione. Il Rapporto si chiude con una sezione dedicata all'attuazione del Piano di Valutazione e le considerazioni conclusive.
Gli effetti della pandemia COVID 19 sul contesto di attuazione del PON : il settore marittimo	ERDF	6	2020	2	2022	Mixed	07	<p><b>L'incertezza sull'andamento della pandemia ha reso necessario la realizzazione di uno specifico valutativo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Quali cambiamenti attendersi nell'andamento del trasporto marittimo? E quali a livello nazionale?</li> <li>• Quali scenari per il trasporto marittimo in generale? Quali ricadute nel contesto internazionale, nazionale e del Mezzogiorno?</li> <li>• Quali mutamenti sono intervenuti e/o possono incidere nella politica di coesione e nella programmazione dei fondi SIE in materia di trasporto marittimo?</li> </ul>	<p>La valutazione si è articolata in due attività: un'analisi desk sulla letteratura disponibile sviluppatasi nei primi mesi del 2021 ed aggiornata ad inizio 2022 e una rilevazione presso un panel di esperti. Per approfondire l'analisi degli effetti della pandemia da Covid-19 sul trasporto marittimo di merci e persone, delineare lo scenario futuro e riflettere su quali misure di policy e strumenti regolatori possono sostenere il settore del trasporto marittimo nel breve e lungo periodo, il valutatore ha scelto di avvalersi del giudizio degli esperti utilizzando il metodo Delphi, ritenuto uno degli strumenti più efficaci per far sì che un gruppo di esperti in condizioni di incertezza, o di stato parziale di conoscenze su un problema, raggiunga un consenso circa la decisione da prendere o, nel caso esaminato, le azioni da sviluppare in futuro.</p> <p>L'analisi Delphi ha interrogato gli esperti nell'intento di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• arrivare ad una riflessione condivisa sull'impatto del Covid-19 sul trasporto marittimo di merci e persone;</li> <li>• definire lo scenario futuro, articolato in uno scenario di breve periodo (previsione al secondo trimestre del 2022) e uno scenario di lungo periodo (previsione a cinque anni dalla fine dell'emergenza, ossia al primo trimestre</li> </ul>

									del 2027);
									<ul style="list-style-type: none"> <li>• identificare gli strumenti regolatori e di policy per sostenere il settore del trasporto marittimo.</li> </ul>
Analisi di rischio sistema indicatori (aggiornamento)	ERDF	11	2021	12	2022	Mixed	07	<p><b>I Servizi della Commissione in esito all'attività di audit hanno raccomandato di operare una valutazione dei rischi associati al monitoraggio degli indicatori di performance, modulando tali verifiche in funzione della complessità dei progetti e del tipo di indicatori. Il Servizio di Valutazione ha fornito il proprio supporto elaborando una metodologia di analisi di rischio e applicandola successivamente agli interventi ammessi a finanziamento a valere sugli Assi I e II del Programma.</b></p>	<p><b>Dall'aggiornamento sono emersi elementi a conferma di una piena entrata a regime dall'insieme delle misure predisposte a seguito dell'audit con una maggiore attenzione alla qualità del dato di monitoraggio da parte dei Beneficiari. Si segnalano tuttavia alcuni interventi di particolare rilevanza per il Programma, per i quali, a fronte di consistenti incrementi nell'attuazione finanziaria, non vi è stato un aggiornamento dell'avanzamento fisico e delle relative schede. Occorre però rilevare come, per alcuni di essi, le informazioni siano state prodotte in sede di controllo di primo livello, a conferma dell'efficace complementarietà tra le misure introdotte a seguito dell'audit.</b></p> <p><b>Accanto all'attività di competenza dei Beneficiari, appare altrettanto adeguata la risposta dell'Autorità di Gestione e dei Responsabili di Linea attraverso la periodica attività di sorveglianza sui dati trasmessi dai Beneficiari tramite la compilazione delle Check List di data quality, l'individuazione delle situazioni di incoerenza o criticità e la conseguente richiesta di informazioni aggiuntive ai Beneficiari</b></p>
Nota di follow up Rapporto Annuale di Valutazione 2021	ERDF	8	2021	9	2021	Mixed	07	<p><b>La Nota è stata elaborata in coerenza con quanto previsto all'interno del Disegno di</b></p>	<p><b>Nell'ottica di fornire un aggiornamento sui principali mutamenti intervenuti a seguito del rilascio del Rapporto Annuale 2021, la nota</b></p>

								<b>Valutazione in merito all'opportunità di prevedere un momento di follow-up sul Rapporto Annuale di Valutazione.</b>	<b>illustra le evoluzioni nel quadro strategico programmatico di livello nazionale, le conseguenze sulla strategia e sull'articolazione del Programma, alcuni dati di aggiornamento sullo stato di avanzamento e alcuni esiti in progress dell'approfondimento valutativo riguardante l'impatto del Covid-19 sul trasporto marittimo di merci e persone.</b>
Analisi periodica esperta dati di monitoraggio (V e VI Ciclo)	ERDF	7	2021	3	2022	Mixed	07	<b>L'attività persegue le seguenti finalità:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• proporre con cadenza periodica un'analisi sintetica sul livello di conseguimento degli obiettivi di attuazione fisica, procedurale e finanziaria;</li> <li>• favorire la condivisione delle informazioni e valorizzare il patrimonio informativo rappresentato dai dati contenuti nel sistema informativo di monitoraggio;</li> <li>• individuare eventuali ambiti di miglioramento nella rilevazione e restituzione dei dati di monitoraggio.</li> </ul>	<b>Gli esiti delle analisi sono state utilizzate a rafforzamento delle valutazioni sull'avanzamento del Programma contenute nel Rapporto Annuale di Valutazione e nella Nota di follow up.</b> <p><b>In particolare gli esiti si sono soffermati su una dimensione comparativa tra i successivi cicli di rilevazione degli indici sintetici per Linea di Azione riguardanti alcuni criteri di particolare significatività per la descrizione dell'avanzamento procedurale : la fase attuativa degli interventi, le previsioni di conclusione e la presenza e entità di scostamenti in tali previsioni tra due successivi cicli di analisi.</b></p>

## 6 ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

(a) Issues which affect the performance of the programme and the measures taken

Come richiamato nelle sezioni precedenti, nel corso del 2021 l'azione di *governance* è stata rivolta a:

- Effettuare la riprogrammazione del PON a seguito dell'assegnazione delle risorse afferenti al REACT-EU e gestire i conseguenti impatti sulla governance del Programma
- Finalizzare l'invio a Jasper IQR dell'ultimo Grande Progetto da notificare alla Commissione europea (Raddoppio Ferroviario Bicocca-Catenanuova), coordinando i lavori tra il Beneficiario RFI e Jasper per la raccolta e la messa a sistema dei contenuti necessari per il completamento della documentazione, avvenuto formalmente in data 23 dicembre 2021.
- Procedere con l'allineamento del parco progetti per far fronte al definanziamento del PON, con conseguente rilancio dell'iter di selezione e convenzionamento per le procedure che, per tali motivi, avevano subito un rallentamento (es: procedure negoziali con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto e avviso info-mobilità-ITS );
- Proseguire la gestione contabile in virtù del cofinanziamento FESR 100% con riferimento a tutti gli Assi del Programma.
- Revisione degli strumenti operativi sottesi al Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) con aggiornamento dei Manuali operativi delle procedure dell'AdG e dell'AdC, formalizzati nel corso del secondo trimestre del 2021 e successivamente nel quarto trimestre del 2021 in esito alla riprogrammazione del PON IeR.
- Raggiungimento del target finanziario FESR N+3, a fronte di un target previsto di 639,7 mln€ la spesa certificata al 31.12.2021 è stata pari a 646,7 mln€.

In generale, le azioni di supervisione e coordinamento tengono in conto anche i problemi che il Programma deve fronteggiare in merito al rincaro dei costi dei materiali da costruzione che ha causato, già dalla fine del 2021, criticità nell'attuazione degli investimenti infrastrutturali.

Particolare attenzione è stata dedicata all'attività di monitoraggio ambientale e alla redazione dei "Report di monitoraggio ambientale", prodotti ai fini del monitoraggio della VAS del PON IeR 2014-2020 ai sensi dell'art. 10 della Direttiva 2001/42/CE così come recepito dall'art. 18 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Dopo la pubblicazione del "II Report di monitoraggio ambientale", adottato il 12 aprile 2021, con riferimento al biennio 2019-2020, è stata avviata la redazione del "III Report di monitoraggio ambientale" relativo ai progetti in presa d'atto nell'anno 2021. Sul parco progetti aggiornato, sono in corso di svolgimento analisi di tipo spaziale in ambiente GIS e di tipo statistico, accompagnate di analisi qualitative che spaziano dalla scala regionale al dettaglio progettuale e sono volte a verificare la coerenza del Programma con gli obiettivi di sostenibilità ambientale definiti nel Rapporto Ambientale in relazione alle 12 componenti ambientali analizzate. Le valutazioni svolte sinora, sebbene parziali, confermano i trend del precedente rapporto e l'assenza di interferenze negative con le matrici ambientali potenzialmente più sensibili alla realizzazione di grandi opere infrastrutturali (aria, clima, suolo, rischi naturali,

biodiversità, paesaggio e patrimonio culturale) in quanto gli interventi finanziati dal PON interessano prevalentemente territori già elevatamente antropizzati.

Le attività di monitoraggio ambientale sono state oggetto di numerosi eventi di comunicazione e la governance ambientale del PON è stata citata come una buona prassi nello studio "*Integration of environmental considerations in the selection of projects supported by the European Structural and Investment Funds*"[1] della Commissione Europea.

Attesi questi riconoscimenti è in corso di definizione una campagna di comunicazione che metta in evidenza l'attenzione al tema della sostenibilità osservata in tutte le fasi del Programma e che possa essere di ispirazione anche per altri soggetti impegnati nella gestione di fondi.

[1] <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/25295fb0-c577-11ea-b3a4-01aa75ed71a>

(b) An assessment of whether progress made towards targets is sufficient to ensure their fulfilment, indicating any remedial actions taken or planned, where appropriate.

--

## **7. CITIZEN'S SUMMARY**

A citizen's summary of the contents of the annual and the final implementation reports shall be made public and uploaded as a separate file in the form of annex to the annual and the final implementation report

You can upload/find the Citizen's summary under General > Documents in the SFC2014 application

**8. REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS**

**9. OPTIONAL FOR THE REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016, NOT APPLICABLE TO OTHER LIGHT REPORTS: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES**

Table 14: Actions taken to fulfil applicable general ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------------------------------------	------------

Table 15: Actions taken to fulfil applicable thematic ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------------------------------------	------------

## 10. PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (ARTICLE 101(H) AND 111(3) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

### 10.1. Major projects

Table 12: Major projects

Project	CCI	Status of MP	Total investments	Total eligible costs	Planned notification submission date	Date of agreement / approval by Commission	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date	Priority Axis / Investment priorities	Current state of realisation — financial progress (% of expenditure certified to Commission compared to total eligible cost)	Current state of realisation — physical progress Main implementation stage of the project	Main outputs	Date of signature of first works contract	Observations
Asse Ferroviario Napoli-Bari –Itinerario NA-BA, 1 <sup>a</sup> tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	2017IT16RFMP013	Approved	848,000,000.00	152,046,009.35	2018, Q1	19-Aug-2019	2014, Q1	2023, Q4	I - 7a	86.55	Construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	22-Jul-2014	La data di attivazione è riprogrammata a 2024, T2 dato del permanere di alcune criticità, tra cui, principalmente il ritardo svincolo da parte della sovrintendenza archeologica, di alcune aree interessate dai lavori.
Asse Ferroviario Napoli-Bari –Itinerario Napoli – Bari. Raddoppio tratta Cancello – Frasso Telesino	2017IT16RFMP014	Approved	595,000,000.00	165,000,000.00	2018, Q3	05-Oct-2019	Before 2014	2023, Q2	I - 7a	60.44	Construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	20-Dec-2016	Tutte le opere previste in appalto sono in realizzazione, in particolare è in via di ultimazione la galleria Monte Aglio. Restano alcune criticità relative allo svincolo di alcune aree interessate da indagini archeologiche che hanno causato la ripianificazione della data prevista per l'attivazione al 2023, T4
Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	2017IT16RFMP012	Approved	415,000,000.00	135,000,000.00	2019, Q1	11-Dec-2020	Before 2014	2022, Q4	I - 7a	0.00	Advanced construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	26-Jan-2018	I lavori sono in avanzato stato di realizzazione. Hanno subito tuttavia dei ritardi dovuti, in un primo momento all'emergenza sanitaria e poi principalmente per problematiche connesse alla risoluzione delle interferenze (ENEL, ANAS, SNAM, Consorzio di Bonifica) ed alla criticità emersa per l'attraversamento del Fiume Simeto (i modelli idraulici dell'intera asta fluviale, redatti nel PE, hanno evidenziato una criticità rispetto a quanto riportato nel PAI della Regione Siciliana). La data di attivazione è stata pertanto ripianificata al 2023, T4.
Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	2017IT16RFMP002	Approved	157,810,000.00	95,170,025.94	2017, Q2	08-Sep-2017	Before 2014	2019, Q4	I - 7a	68.95	Advanced construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	01-May-2013	L'attivazione delle opere ferroviarie è stata completata a fine 2019, restando da completare principalmente sistemazioni di viabilità locale connessa ai lavori ferroviari effettuati. Tali lavori riguardano ormai soltanto il sottopasso di Montalto, che hanno subito un ritardo, in un primo momento a causa della emergenza sanitaria COVID 19 e successivamente a causa della sospensione delle attività di perforazione dei pali, in quanto la ditta subappaltatrice è stata oggetto di un provvedimento dell'autorità giudiziaria. La ripresa dei lavori è potuta avvenire in modo continuativo soltanto dopo che l'area di cantiere è stata sgomberata dai mezzi della precedente ditta, sottoposti a sequestro. L'ultimazione dei lavori è attualmente prevista nel 2022, T2.
Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa/EMS - Carini	2017IT16RFMP006	Approved	1,200,000,000.00	17,933,511.29	2017, Q3	12-Feb-2018	Before 2014	2020, Q4	I - 7a	72.40	Completed/In operation	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	11-Oct-2006	Il raddoppio fra EMS/La Malfa e Carini è stato attivato il 07/10/2018. L'attivazione al servizio passeggeri della fermata di Capaci è avvenuta il 28/11/21.
Porto di Salerno – Collegamenti stradali e ferroviari - Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest	2017IT16RFMP009	Approved	146,600,000.00	60,567,974.19	2017, Q2	22-Sep-2017	Before 2014	2019, Q2	II - 7c	25.41	Advanced construction	Raccordi stradali	14-Dec-2012	L'ultimazione dei lavori è attualmente prevista nel 2022, T4.
Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	2017IT16RFMP003	Approved	498,581,000.00	90,010,908.60	2017, Q2	23-Jan-2018	Before 2014	2020, Q1	I - 7a	73.20	Completed/In operation	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	15-Oct-2008	L'intervento è stato attivato il 26.07.2020. Sono attualmente in corso lavori di completamento non funzionali all'esercizio ferroviario, tra cui la dismissione della linea storica e la ricucitura della viabilità, la cui ultimazione è attualmente prevista per il 2023, T2.
Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	2017IT16RFMP010	Approved	1,634,716,006.00	140,655,736.63	2017, Q2	23-Nov-2017	Before 2014	2019, Q4	I - 7a	56.57	Completed/In operation	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	23-Sep-1994	Intervento attivato all'esercizio ferroviario il 17.12.2017. Nel 2021 Q1 sono stati ultimati gli interventi di completamento delle opere non funzionali all'attivazione all'esercizio ferroviario. Sono attualmente in corso le sole attività di consegna agli Enti competenti di sottopassi e canali idraulici.
Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	2017IT16RFMP005	Approved	137,320,000.00	75,297,181.85	2017, Q3	05-Oct-2017	Before 2014	2022, Q4	I - 7a	36.74	Advanced construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	07-Oct-2015	La realizzazione degli interventi è in corso e una prima fase è stata già completata a novembre 2020. La prima gara di appalto per la variante di Gornalunga è andata deserta, successivamente si è provveduto a redigere la progettazione esecutiva, e alla ripetizione della gara che si è conclusa a fine 2021. La relativa convenzione è stata sottoscritta a gennaio 2022 e sono attualmente in corso le attività finalizzate alla consegna dei lavori. L'ultimazione dei lavori funzionali all'attivazione è prevista al 2024, T1

## Significant problems encountered in implementing major projects and measures taken to overcome them

- Porto di Salerno -Collegamenti ferroviari e stradali. collaudo previsto per il 31.03.23. In data 30.06.21 il RUP ha comunicato l'efficacia della cessione del ramo d'azienda a favore del Consorzio Stabile Arechi scarl. Con delibera n.275/2021 l'AdSP ha preso atto del subentro. A seguito di sopravvenute esigenze del Comune è stata redatta e approvata una perizia di variante (Del. Pres. 254 del 27.11.2020) con cui è stata fissata la fine lavori al 22.03.2022. In data 20.07.21 è stato emesso dal RUP e dal Dir. Lav. il verbale di sospensione parziale dei lavori. In data 08.10.2021 è stata disposta la ripresa dei lavori di scavo tranne nel fronte Cernicchiara Sud. La sospensione ha determinato un differimento dei termini pari a 277 giorni con nuova data di ultimazione al 12.2022.
- Variante Napoli-Cancello: Tra le opere realizzate nel 2021 il varo dei tre ponti ad arco che scavalcano l'Asse Mediano e l'avvio dei lavori della sezione della galleria GA01. Sono in corso quasi tutte le opere civili, rilevati, gallerie artificiali e viadotti: in alcuni punti permane l'indisponibilità di aree oggetto di ritrovamenti archeologici sulle quali la Soprintendenza ha richiesto l'estensione delle indagini per procedere allo svincolo. La data di attivazione è prevista al 06/2024
- Raddoppio tratta Cancello-Frasso Telesino: le opere previste sono avviate. Restano alcune criticità relative a. richieste di indagini archeologiche da parte della Soprintendenza b. risoluzione di interferenze con elettrodotti nazionali. Per quanto riguarda lo scavo della Galleria Monte Aglio, il 29.03.2021 è stato abbattuto il diaframma del fronte di scavo da finestra pk 3+777 all'imbocco lato Cancello. Restano attivi 2 fronti di scavo che consentiranno di abbattere l'ultimo diaframma: questi lavori sono in fase conclusiva. L'attivazione è confermata al 12/2023 al netto di eventuali ulteriori rilievi della Soprintendenza
- Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto: L'intervento è stato attivato il 26/07/2020. Sono in corso i lavori di completamento non funzionali all'esercizio ferroviario, tra cui la dismissione della linea storica e lavori di ricucitura della viabilità. L'ultimazione è prevista entro 04/2023
- Nodo ferroviario di PA (tratta La Malfa/EMS-Carini): il raddoppio è stato attivato nel 2018 e risulta concluso nel primo trim. 2022
- Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello): l'attivazione delle opere ferroviarie è stata completata a fine 2019, restando da completare alcune sistemazioni di viabilità connessa ai lavori ferroviari che hanno subito un ritardo, in un primo momento a causa della emergenza COVID 19 e poi a causa della sospensione delle attività di perforazione dei pali, in quanto la ditta subappaltatrice è stata oggetto di un provvedimento dell'autorità giudiziaria (sottopasso di Montalto). L'ultimazione lavori è prevista nel II trim 22
- Raddoppio PA-ME-Fiumetorto-Ogliastrillo: Nel 2021 sono stati ultimate le opere non funzionali all'esercizio ferroviario. Sono in corso le attività di consegna di sottopassi e canali idraulici.
- Velociz. CT-SR - Tratta Bicocca-Targia: La realizzazione degli interventi è in corso con alcuni interventi completati al 11/2020. La gara per la variante di Gornalunga è andata deserta e si è provveduto a redigere la prog. es. e alla ripetizione della stessa (fine 2021). La convenzione è stata sottoscritta a 01/2022 e sono in corso le attività di consegna lavori. L'ultimazione attività è prevista nel I trim. 24.

## **Any change planned in the list of major projects in the operational programme**

Nel corso del 2021 sono state condotte attività riguardanti:

a. Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto: a seguito di osservazioni dell'Autorità di Audit, si è proceduto all'allineamento del quadro finanziario del Grande Progetto. In tale ottica, è stata caricata su SFC la nuova versione della notifica.

## **10.2. Joint action plans**

### **Progress in the implementation of different stages of joint action plans**

Il Programma non prevede l'attuazione di Piani di Azione Comuni.

Table 13: Joint action plans (JAP)

Title of the JAP	CCI	Stage of implementation of JAP	Total eligible costs	Total public support	OP contribution to JAP	Priority axis	Type of JAP	[Planned] submission to the Commission	[Planned] start of implementation	[Planned] completion	Main outputs and results	Total eligible expenditure certified to the Commission	Observations
------------------	-----	--------------------------------	----------------------	----------------------	------------------------	---------------	-------------	----------------------------------------	-----------------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------------------------------------	--------------

**Significant problems encountered and measures taken to overcome them**

--

## PART B

### REPORTING SUBMITTED IN YEARS 2017, 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION REPORT (Article 50(4), 111(3) and (4) of regulation (EU) No 1303/2013)

#### 11. ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLES 50(4) AND 111(4) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

##### 11.1. Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

--

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

--

Priority axis	III - Assistenza Tecnica
---------------	--------------------------

--

Priority axis	IV - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

--

Priority axis	V - Assistenza Tecnica REACT EU
---------------	---------------------------------

--

##### 11.2. Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

##### 11.3. Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

##### 11.4. Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

<b>Priority axis</b>	<b>Amount of support to be used for climate change objectives (EUR)</b>	<b>Proportion of total allocation to the operational programme (%)</b>
I	312,943,604.06	40.02%
II	143,026,550.12	40.54%
<b>Total</b>	<b>455,970,154.18</b>	<b>30.48%</b>

--

**11.5. Role of partners in the implementation of the programme**

--

**12. OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (A) AND (B), OF REGULATION (EU) No 1303/2013**

**12.1. Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations**

--

Status	Name	Fund	Year of finalizing evaluation	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings (in case of executed)	Follow up (in case of executed)
--------	------	------	-------------------------------	--------------------	--------------------	-------	--------------------------------	---------------------------------

**12.2. The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy**

--

**13. ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (ARTICLE 50(4) OF REGULATION (EU) No 1303/2013) (MAY BE INCLUDED IN REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016 (SEE POINT 9 ABOVE). REQUIRED IN REPORT SUBMITTED IN 2017) OPTION: PROGRESS REPORT**

**14. ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 111(4), SECOND SUBPARAGRAPH, (A), (B), (C), (D), (G) AND (H), OF REGULATION (EU) No 1303/2013)**

**14.1. Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme**

**14.2. Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds**

**14.3. Progress in the implementation of any interregional and transnational actions**

**14.4. Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies**

As stipulated by the Regulation (EU) No 1303/2013, article 27(3) on the "content of programmes", article 96(3)(e) on the "content, adoption and amendment of operational programmes under the Investment for growth and jobs goal", article 111(3), article 111(4)(d) on "implementation reports for the Investment for growth and jobs goal", and Annex 1, section 7.3 on "contribution of mainstream programmes to macro-regional and sea-basin strategies, this programme contributes to MRS(s) and/or SBS:

Si conferma l'impostazione strategica del Programma. Infatti, nell'ambito della sinergia tra i fondi e tra le strategie di sviluppo promosse dall'Unione europea, il PON I&R condivide gli obiettivi di sviluppo e sposa appieno le strategie di crescita proposte dalla Strategia Europea per la Macroregione Adriatico-Ionica, approvata nel 2014, per le regioni italiane meno sviluppate (nello specifico Puglia, Calabria e Sicilia), in particolare, rispetto alle priorità espresse dal Pilastro 2 attraverso il perseguimento dell'obiettivo specifico II.1 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale" realizzando interventi sulle diverse Linee Azione, declinato nelle seguenti Linee di Azione:

- LdA II.1.1: potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali dei nodi Core interessati anche dalla strategia EUSAIR, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi;
- LdA II.1.3: ottimizzazione della filiera procedurale del trasporto merci, compresa quella doganale, attraverso l'interoperabilità tra i sistemi/piattaforme telematiche in via di sviluppo, in una logica di single window/one stop shop;
- LdA II.1.2: potenziamento dei collegamenti multimodali dei suddetti nodi con la rete globale ("ultimo miglio"), favorendo una logica di unitarietà del sistema;

In tal senso, nell'ambito del PON, importante è, da una parte, il contributo dato dalle Aree Logistiche Integrate di interesse per la rete centrale europea, di cui 4 sono le ALI rilevanti per la strategia EUSAIR ovvero: il Polo logistico di Gioia Tauro, il Sistema pugliese-lucano, il Quadrante sud orientale della Sicilia e il Quadrante occidentale Sicilia. Dall'altra il contributo degli interventi finalizzati a realizzare un sistema di gestione e monitoraggio del traffico marittimo nel bacino Adriatico-Ionico e lo Sportello Unico Doganale, nell'ottica della creazione di una single window nazionale.

Tale impostazione generale viene confermata all'interno della strumentazione a supporto del processo di selezione in cui, si ricorda, è stato inserito un criterio specificatamente dedicato alla Strategia EUSAIR per ciascuna Linea di Azione; “Contributo alla realizzazione delle azioni prioritarie identificate nell’ambito del Pilastro II - Connecting the Region”.

- EU Strategy for the Baltic Sea Region (EUSBSR)
- EU Strategy for the Danube Region (EUSDR)
- EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region (EUSAIR)
- EU Strategy for the Alpine Region (EUSALP)
- Atlantic Sea Basin Strategy (ATLSBS)

Pillar(s), topic(s) and/or cross cutting issue(s) that the programme is relevant to:

	<b>Pillar</b>	<b>Topic / Cross cutting issue</b>
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.1 - Blue technologies
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.2 - Fisheries and aquaculture
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.3 - Maritime and marine governance and services
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.3 - Capacity building
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.1 - Maritime transport
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.2 - Intermodal connections to the hinterland
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.3 - Energy networks
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.3 - Capacity building
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.1.1 - The marine environment
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.1.2 - Transnational terrestrial habitats and biodiversity
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.3 - Capacity building
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.1.1 - Diversified tourism offer (products and services)
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.1.2 - Sustainable and responsible tourism management (innovation and quality)
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.3 - Capacity building

**Actions or mechanisms used to better link the programme with the EUSAIR**

**A. Are macro-regional coordinators (mainly National Coordinators, Pillar Coordinators, or Thematic Steering Group members) participating in the Monitoring Committee of the programme?**

Yes  No

**B. In selection criteria, have extra points been attributed to specific measures supporting the EUSAIR?**

Yes  No

**C. Has the programme invested EU funds in the EUSAIR?**

Yes  No

**D. Obtained results in relation to the EUSAIR (n.a. for 2016)**

**E. Does the programme contribute to the objectives and/or targets which are attached to each topic under the Pillars, as stated in the Action Plan? (please specify the objective(s) and target(s))**

**14.5. Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate**

--

**14.6. Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used**

--

**PART C REPORTING SUBMITTED IN YEAR 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION  
REPORT (Article 50(5) of Regulation (EU) No 1303/2013)**

**15. FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL  
(ARTICLES 21(2) AND 22(7) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)**

**16. SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (OPTION PROGRESS REPORT)**

Information on and assessment of the programme contribution to achieving the Union strategy for smart, sustainable and inclusive growth.

--

**17. ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)**

Where the assessment of progress made with regard to the milestones and targets set out in the performance framework demonstrates that certain milestones and targets have not been achieved, Member States should outline the underlying reasons for failure to achieve these milestones in the report of 2019 (for milestones) and in the final implementation report (for targets).

--

## DOCUMENTS

Document title	Document type	Document date	Local reference	Commission reference	Files	Sent date	Sent By
Sintesi cittadini - RAA al 31.12.2021	Citizens' summary	27-May-2022		Ares(2022)4004196	Sintesi per i cittadini	30-May-2022	ncvallau

## LATEST VALIDATION RESULTS

Severity	Code	Message
Info		Implementation report version has been validated
Warning	2.11	In Table 1 when quantitative indicator and TA Priority axis, the sum of the annual gender breakdown should be equal to the annual total. Fails per Priority Axis/Specific Objective/Indicator code with: III/3/3.1-1 . Failed years: 2017, 2018, 2019
Warning	2.11	In Table 1 when quantitative indicator and TA Priority axis, the sum of the annual gender breakdown should be equal to the annual total. Fails per Priority Axis/Specific Objective/Indicator code with: III/3/3.1-6 . Failed years: 2019
Warning	2.38	In Section 'Macro-regional and sea basin strategies' questions A, B and C should be answered for strategy EUSAIR
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2014 (3,953,892.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2015 (3,467,374.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2016 (3,804,306.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2017 (3,546,354.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2018 (3,508,766.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2019 (3,778,077.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2014 (161,052.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2015 (154,957.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2016 (157,578.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2017 (160,858.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2018 (168,124.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2019 (0.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-4, region category: L, year: 2019 (0.00 < 7,145.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-5, region category: L, year: 2016 (66,963.00 < 66,963.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-5, region category: L, year: 2019 (0.00 < 66,963.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.117, region category: L, year: 2016 (49.00 < 52.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.117, region category: L, year: 2019 (0.00 < 52.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2014 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2015 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2016 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2017 (5.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2018 (10.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-4, region category: L, year: 2014 (9,689.00 > 7,681.00). Please check.



