

**Annual implementation report for the Investment for growth and jobs goal
PART A**

IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT

CCI	2014IT16RFOP002
Title	PON Infrastrutture e Reti
Version	2022.0
Date of approval of the report by the monitoring committee	29-May-2023

IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT	1
2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 50(2) and 111(3)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	4
2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data	4
3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)	7
3.1. Overview of the implementation	7
3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	11
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7a	11
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7c	16
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7b.....	19
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7c	22
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - IV / 13i	28
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - VI / 13i	30
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - III.....	32
Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - III / 3	34
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - V.....	35
Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - V / 5	37
Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises.....	38
Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework	39
3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	41
Table 6: Financial information at priority axis and programme level.....	41
Table 7: Breakdown of the cumulative financial data by category of intervention for the ERDF, the ERDF REACT-EU, the ESF, the ESF REACT-EU and the Cohesion Fund (Article 112(1) and (2) of Regulation (EU) No 1303/2013 and Article 5 of Regulation (EU) No 1304/2013).....	42
Table 8: The use made of cross-financing.....	43
Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)	45
Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF and ESF REACT-EU)	46
4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS	47
6 ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	57
7. CITIZEN'S SUMMARY.....	60
8. REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS	61
9. Optional for the report to be submitted in 2016, not applicable to other light reports: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES.....	62
10. PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (Article 101(h) and 111(3) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	64
10.1. Major projects	64
10.2. Joint action plans.....	68
11. ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Articles 50(4) and 111(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)	71

11.1.	Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)	71
11.2.	Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)	71
11.3.	Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013)	71
11.4.	Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)	72
11.5.	Role of partners in the implementation of the programme	72
12.	OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (a) AND (b), OF REGULATION (EU) No 1303/2013	73
12.1.	Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations	73
12.2.	The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy	75
13.	ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013) (May be included in report to be submitted in 2016 (see point 9 above). Required in report submitted in 2017) Option: progress report.....	76
14.	ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 111(4), second subparagraph, (a), (b), (c), (d), (g) and (h), of Regulation (EU) No 1303/2013)	77
14.1.	Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme.....	77
14.2.	Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds.....	77
14.3.	Progress in the implementation of any interregional and transnational actions	77
14.4.	Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies	77
	<i>EUSAIR</i>	79
14.5.	Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate	82
14.6.	Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used.....	82
15.	FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL (Articles 21(2) and 22(7) of Regulation (EU) No 1303/2013)	83
16.	SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (option progress report).....	84
17.	ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	85
	Documents.....	87
	Latest validation results.....	88

2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 50(2) AND 111(3)(A) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data.

Nel corso del 2022, il PO ha visto il completamento dell'iter di riprogrammazione conseguente all'assegnazione della II tranche (2021) di risorse REACT-EU, così distribuite:

- Asse IV, ulteriore assegnazione pari a 169 mln€ per il finanziamento di interventi per il monitoraggio della rete idrica e la riduzione delle perdite nel Mezzogiorno;
- Asse VI, relativo all'acquisto di autobus eco-compatibili attivi su tratte TPL nel Mezzogiorno, con una dotazione di 175 mln€.

La riprogrammazione è stata approvata con comunicazione della CE n. C(2022) 3509 del 23.5.2022.

Il 2022 è stato caratterizzato da due processi selettivi afferenti alle risorse REACT-EU, in particolare:

- Asse IV – a seguito della conclusione dei termini per la candidatura della manifestazione di interesse n. 18934 del 3.11.2021, il GdV ha stilato l'elenco finale delle strategie ammesse a finanziamento - prot. n. 4642 del 07.03.2022. Tale elenco è stato aggiornato (prot. n. 11069 del 13.06.2022) per recepire lo scorrimento della graduatoria in favore delle proposte progettuali risultate ammissibili ma non finanziabili per saturazione delle risorse della prima fase selettiva. Complessivamente, sono state ammesse a finanziamento 17 strategie per circa 476 mln€.
- Asse VI – con nota prot. n. 12222 del 30.06.2022 l'AdG ha comunicato l'avvio della procedura concertativo-negoziabile con le Regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia. Tale processo è stato concluso con l'ammissione a finanziamento di 5 proposte progettuali per complessivi 174,9 mln€.

Per quanto riguarda gli altri Assi, di seguito si dà conto della numerosità delle operazioni e della relativa dimensione finanziaria:

- sull'Asse I sono stati ammessi a finanziamento 24 interventi per un importo pari a 1.043,1 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.042,5 Mln€.
- sull'Asse II risultano ammessi a finanziamento 35 interventi per un importo pari a 476,75 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 470,4 Mln€;
- sull'Asse III, risultano ammessi a finanziamento 19 interventi per un importo pari a 40,3 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 51,5 Mln€;
- sull'Asse V risultano 4 operazioni di AT ammesse per un totale di 7,27 mln€ a fronte di una dotazione finanziaria di 13,02 mln€.

Complessivamente, dall'ultima presa d'atto del 2022 (prot. n. 17924 del 21.10.2022) risultano

ammessi a finanziamento 104 interventi, per un importo complessivo di circa 2.215,65 Mln€.

Il PO presenta, quindi, una dotazione complessiva di € 2.234.450.014,00, così suddivisa: i. FESR 1.173.322.511,00 €, ii 666.765.000,00 REACT, iii. Fondo di Rotazione 394.362.503,00 € (di cui 3.255.000,00 € Asse V a valere su REACT-EU).

Per quanto concerne l'avanzamento finanziario, il PO ha visto un importo trasmesso alla BDU-IGRUE al 31.12.2022, pari a 1.175.061.330,35 € (908.005.707,51 € per Asse I, 240.051.765,27 € per Asse II, 25.726.719,22 € per Asse III, 906.678,21 € per Asse IV, 370.460,14 € per Asse V), di cui certificate alla CE un importo pari a 924.443.424,48 €. Ciò ha consentito di raggiungere e superare, al 31.12.2022, il Target di Spesa N+3 2022.

Relativamente alle Aree Logistiche Integrate (ALI) durante il 2019 si è concluso il primo giro di Tavoli Centrali di Coordinamento con il coinvolgimento di tutte e cinque le ALI. A fronte dell'analisi di 62 progetti sono stati licenziati dai Tavoli Centrali di Coordinamento e indirizzati verso il PON I&R 25 progetti. Di questi ne sono stati valutati e ammessi al PO 17 per un ammontare totale di 322,6 Mln€.

A seguito delle diverse riprogrammazioni, sin dal 2020, si è reso necessario trovare copertura finanziaria alternativa a quegli interventi che non risultavano più coperti, in quanto non ancora convenzionati o non più compatibili con i tempi del PO. Sono stati condotti una serie di tavoli di confronto con i Beneficiari del PO e le istituzioni coinvolte nella riprogrammazione (ACT, DPCOE) al fine di individuare possibili risorse finanziarie alternative (PNRR, FSC, PAC) per garantire la copertura finanziaria degli interventi oggetto di riprogrammazione, provvedendo, successivamente, alla candidatura di detti interventi a valere sui citati fondi. Pertanto, nel 2021, trovata nel PNRR e nel Fondo Complementare la copertura finanziaria necessaria, sono stati espunti 4 interventi derivanti dal processo ALI (due dall'ALI Sistema pugliese lucano e due dall'ALI Polo logistico di Gioia Tauro) e il parco progetto è così ridotto: totale complessivo ammesso a finanziamento sulle Linee II.1.1 e II.1.2 13 interventi per un importo pari a € 243.624.911,86, rispettivamente 9 interventi sulla Linea II.1.1. per € 200.525.324,66 e 4 interventi sulla Linea II.1.2 per € 43.099.587,20.

Questi 13 interventi aggiunti agli 8 derivati dalla passata programmazione (183,8 Mln€) portano il parco progetti relativo alle Linee di Azione II.1.1. e II.1.2 ad un totale complessivo pari a € 382.877.017,89, di cui € 279.209.456,50 sulla Linea II.1.1 e € 103.667.561,39 sulla II.1.2.

Il sistema informativo è pienamente funzionante e consente di gestire l'intero ciclo di vita dei progetti e l'insieme delle procedure sottese ai singoli processi amministrativi.

Nel corso del 2022 c'è stato un ulteriore avanzamento degli interventi previsti dal PRA Fase II. Il pieno completamento è previsto entro la fine del 2023.

A seguito dell'allentarsi dell'emergenza pandemica le azioni di comunicazione sono riprese anche in presenza soprattutto nella seconda metà dell'anno.

- Eventi: quinta edizione dell'azione di sensibilizzazione "Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi" Contest musicale "La melodia dello sviluppo" (aprile-agosto 2022); Evento di

informazione annuale (streaming, 16.06.2022); Organizzazione di 3 eventi sul tema “Il potenziamento di infrastrutture e reti” nell’ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile (25-26-27 ottobre 2022); Evento di premiazione del Contest musicale “La melodia dello sviluppo” (Nicotera, 7.12.2022).

- Pubblicazioni e materiali di supporto: cartoline di Pasqua e di Natale; 1 video dedicato all’evento di premiazione; 1 video dedicato al contest fotografico 2021; realizzazione del quaderno relativo al Contest musicale.
- Comunicazione online: restyling sito web; pubblicazione di circa 310 elementi sul sito web e sulle pagine *social*

Per quanto riguarda REACT-EU le attività di comunicazione sono state le seguenti:

- Eventi: Organizzazione di 3 eventi sul tema “L’efficientamento delle reti idriche” nell’ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile (25-26-27 ottobre 2022); documentazione di supporto ai contest creativi 2023 “Acqua una risorsa da proteggere”.
- Pubblicazioni e materiali di supporto: aggiornamento visual istituzionale; realizzazione di una brochure di un’infografica di programma.
- Comunicazione online: pubblicazione di circa 61 elementi sul sito web e sui social.

3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

3.1. Overview of the implementation

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
I	Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T	<p>Di seguito si riporta l’elenco delle operazioni ammesse a finanziamento a valere sull’ASSE I, al 31.12.2022, articolate per Linea di Azione (LdA):</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA I.1.1 (cat. di operazione 024): ammessi 13 interventi ferroviari rete “core” per ca 797,3 Mln€ di cui 5 Grandi Progetti (GP) a fronte della dotazione da programma di 799,31 mln€, per un importo dei pagamenti ammessi pari a ca 730,9 mln€; • LdA I.1.2 (cat. di operazione 025): ammessi 4 interventi di adduzione alla rete “core” per ca 191,2 Mln€ di cui 3 GP, a fronte della dotazione da programma di 191,4 Mln €, per un importo dei pagamenti ammessi pari a ca 143,6 mln€. • LdA I.2.1 (cat. di operazione 044): ammessi 7 interventi per ca 51,9 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 52 Mln€ per la realizzazione di tecnologie Air Traffic Management, di questi 3 interventi risultano conclusi (“Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali”, “Tool Deconflicting–Brindisi ACC”, “Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM–Napoli”). I restanti progetti sono in corso di esecuzione, coerentemente ai rispettivi cronoprogrammi. Inoltre, sono state avviate interlocuzioni volte all’individuazione di nuove progettualità i cui esiti sono destinati a concludersi entro il primo semestre 2023. Le stesse per un importo stimato di ca 6 mln€ riguardano l’evoluzione in chiave “Remote tower” delle modalità di gestione del controllo del traffico aereo; per un importo dei pagamenti ammessi pari a ca 33,5 mln€
II	Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire	<p>Di seguito si riportano le operazioni ammesse al 31.12.2022 a valere sull’ASSE II per LdA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA II.1.1 (cat. di op. 039): ammessi 14 interventi per ca 279,21 Mln€ a fronte di una dotazione pari a 229,7 Mln€; 8 interventi sono conclusi;

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
	la mobilità regionale e locale sostenibile	<p>pagamenti ammessi pari a ca 175 mln€;</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA II.1.2 (cat. di op. 035): ammessi 5 interventi per ca 103,6 Mln€ a fronte di una dotazione pari a 146,6 Mln€, pagamenti ammessi pari a ca 50,2 mln€; • LdA II.1.3 (cat. di op. 044): ammessi 5 interventi per ca 36,1 Mln€ a fronte di una dotazione pari a 65,86 Mln€. Per quanto riguarda lo stato attuativo degli investimenti finanziati, 4 progetti sono conclusi e collaudati, al netto del progetto “Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window – PMIS” del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto che si concluderà entro il 31.12.2023; pagamenti ammessi pari a ca 35,4 mln€. • LdA II.2.2 (cat. di op. 044): ammessi 11 interventi per ca 57,4 Mln€ a fronte di una dotazione pari a 28,2 Mln€, tutti risultano in corso di esecuzione. Per i progetti relativi alla Manifestazione d’Interesse Infomobilità, il processo di convenzionamento si è concluso a settembre 2022 e i progetti sono stati avviati. <p>Con riferimento, al progetto “Drive Belt” sono stati superati i rallentamenti inerenti gli impatti del trasferimento di competenze delineato dall’art. 30 del D.L. 152/2021. Quanto al progetto “Smart Road” presenta coerenza con il cronoprogramma d'intervento e consuntivazioni delle attività che si attengono ad una forbice dell'80%. Sul progetto “Wi-Life Station” si rilevano dei rallentamenti nella rendicontazione della spesa anche derivanti dal contesto economico attuale; pagamenti pari a ca 16,4 Mln€.</p>
III	Assistenza Tecnica	<p>Di seguito si riportano le operazioni ammesse al 31.12.2022 a valere sull’ASSE III per complessivo di 19 interventi pari a ca 40,3 Mln€:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LdA III.1.1 (cat. di operazione 121): ammessi 8 interventi per ca 22,8 Mln€, pagamenti ammessi pari a ca 17,5 Mln€; • LdA III.1.2 (cat. di operazione 121): ammesso 1 intervento per ca 0,5 Mln€, pagamenti ammessi pari a ca 197.000 € • LdA III.1.3 (cat. di operazione 121): ammessi 5 interventi per ca 4,2 Mln€, pagamenti ammessi pari a 35.000 €; • LdA III.1.4 (cat. di operazione 122 e 123): ammessi 5 interventi per

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
		ca 12,8 Mln€, pagamenti ammessi pari a 9,9 Mln€.
IV	Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	La manifestazione d'interesse "Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti" e il relativo iter di selezione si sono conclusi ed è stato formalizzato l'elenco delle operazioni ammissibili e successiva Presa d'atto, rilevando l'ammissione a finanziamento di n. 17 strategie per complessivi 476 mln€ nelle regioni Basilicata 48,9 mln €, Campania 127,2 mln €, Puglia 90,2 mln € e Sicilia 209,6 mln €. Il totale dei pagamenti ammessi è pari a ca 15,9 Mln€
V	Assistenza Tecnica REACT EU	Con la procedura di riprogrammazione del PON di cui alla decisione della Commissione Europea C(2021)5950 del 06.08.2021 è stato attivato l'Asse V di Assistenza Tecnica (AT) in cui risultano 4 operazioni ammesse per un totale di 7,27 mln€ a fronte di una dotazione finanziaria di 13,02 mln€: <ul style="list-style-type: none"> • V.1.1: AT a supporto dell'Autorità di Gestione e Certificazione, pagamenti ammessi pari a ca 308.300€; • V.1.1: Servizio di supporto per la realizzazione e gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU), pagamenti ammessi pari a ca 90.000 €; • V.1.2: Servizi di valutazione indipendente del PON IeR 2014-2020, pagamenti ammessi pari a ca 109.690€; • V.1.3: Servizio di informazione e comunicazione, pagamenti ammessi pari a ca 345.520 €
VI	Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente	Sono state ammesse a finanziamento 5 operazioni per complessivi 174,9 mln€: <ul style="list-style-type: none"> • Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Campania 50,9 mln €; • Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Calabria 24,9 mln €; • Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Basilicata 16,6 mln €; • Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Puglia 37,7 mln €; • Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Sicilia 44,9 mln €.

3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axes other than technical assistance

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7a

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	233.00			178.89			In merito al valore realizzato al 31.12.2022, il dato è riferito a sette interventi derivanti dalla programmazione 2007-2013, di cui 5 attualmente in corso di esecuzione (Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria, Raddoppio Bari Sant'Andrea Bitetto, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Calabria, Velocizzazione Catania -Siracusa Tratta Bicocca-Targia) e 2 conclusi (Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo e Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS Carini).
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	233.00			253.31			Al 31.12.2022 sono stati selezionati 10 interventi che contribuiscono a realizzare 253,31 km di ferrovie.
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	233.00			178.45			In merito al valore realizzato al 31.12.2022, il dato è riferito a sette interventi derivanti dalla programmazione 2007-2013, di cui 5 attualmente in corso di esecuzione (Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria, Raddoppio Bari Sant'Andrea - Bitetto, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Calabria, Velocizzazione Catania -Siracusa Tratta Bicocca-Targia) e 2 con fase di esecuzione lavori completata (Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo e Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS Carini).
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	233.00			253.01			Al 31.12.2022 sono stati selezionati 10 interventi che contribuiscono a realizzare 253,01 km di ferrovie.
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	Numero	Less developed	50.00			31.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito a otto interventi di cui cinque con fase di esecuzione lavori completata (Nodo di Bari: ACC Bari Parco nord e ingresso in variante a Bari Centrale, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme, SCC Messina – Siracusa,) e tre interventi in corso di esecuzione (Potenziamento tecnologico del Nodo di Napoli, Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria:

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
											ricostruzione del Ponte Petrace, modifiche del PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC, SCC Nodo di Palermo)
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	Numero	Less developed	50.00			42.00			Risultano selezionati 8 interventi che contribuiscono a realizzare 42 impianti. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione in diminuzione a seguito di una ricognizione dello stato di avanzamento del quadro progettuale di riferimento.
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	km	Less developed	36.70			113.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito a due interventi in corso di esecuzione (Potenziamento tecnologico Nodo di Napoli, SCC Nodo di Palermo)
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	km	Less developed	36.70			173.50			Risultano selezionati due interventi che contribuiscono a realizzare 173,5 km di linea. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione in aumento a seguito di una ricognizione dello stato di avanzamento del quadro progettuale di riferimento.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	2,000,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione a seguito di una ricognizione aggiornata delle spese sostenute nell'ambito della voce dai beneficiari dell'asse I.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	2,000,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	137.53	0.00	0.00	117.80	0.00	0.00	105.70	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	253.31	0.00	0.00	234.91	0.00	0.00	234.91	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	137.09	0.00	0.00	117.80	0.00	0.00	105.70	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	253.01	0.00	0.00	234.61	0.00	0.00	234.61	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	22.00	0.00	0.00	22.00	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	39.00	0.00	0.00	39.00	0.00	0.00	39.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	101.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	234.91	0.00	0.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	101.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	234.61	0.00	0.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	13.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	39.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.1-2	Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.113	Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Specific objective	1.1 - Potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale e del miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza (Cfr. R.A. 7.1)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)	Treni/giorno	Less developed	80.00	2012	200.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)	Minuti	Less developed	237.00	2012	222.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)	Treni/giorno	Less developed	80.00	2012	200.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)	Minuti	Less developed	172.00	2012	163.50			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi, in quanto l'evoluzione dell'indicatore è significativamente influenzata dal completamento delle progettualità finanziate a valere sul Programma.
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)	Rapporto T/100 abitanti	Less developed	11.80	2010	23.60			Per tale indicatore non sono disponibili aggiornamenti da parte del Sistema Statistico nazionale.
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità del 2019

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)								
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)								
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)								
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)								
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per cento abitanti)								
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale					26,028.40			

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
1.1-1	Capacità potenziale treni/giorno (Napoli-Bari)								
1.1-2	Tempi effettivi di percorrenza (Napoli-Bari)								
1.1-3	Capacità potenziale treni/giorno (Catania-Palermo)								
1.1-4	Tempi effettivi di percorrenza (Catania-Palermo)								
1.1-5	Indice del traffico merci su ferrovia (Merci in ingresso ed in uscita per ferrovia - tonnellate per								

	cento abitanti)								
OT7-1	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	24,983.90				28,763.67			

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - I / 7c

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Numero	Less developed	1.00			3.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito a tre interventi con fase di esecuzione fornitura conclusa: Tool Deconflicting - Brindisi ACC, Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM- Napoli e Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Numero	Less developed	1.00			7.00			Al 31.12.2022 risultano selezionati 7 interventi che contribuiscono a tale indicatore.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	1,400,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	1,400,000.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione a seguito di una ricognizione aggiornata delle spese sostenute nell'ambito della voce dai beneficiari dell'asse I.
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	1,600,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	1,600,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione a seguito di una ricognizione aggiornata delle spese sostenute nell'ambito della voce dai beneficiari dell'asse I.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	3.00			2.00			2.00		
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	7.00			8.00			8.00		
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	1.2-1	Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	1.1 - Ottimizzazione del traffico aereo (Cfr. RA 7.5)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)	Minuti	Less developed	0.00	2012	0.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi.
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2019.

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)								
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale					26,028.40			

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
1.2-1	Minuti di ritardo traffico aereo (causa ENAV)								
OT7-2	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	24,983.90				28,763.67			

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7b

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	4.00			0.00			Non risultano realizzazione fisiche conseguite per le operazioni che contribuiscono a tale indicatore.
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	4.00			22.00			Risultano selezionati undici progetti che contribuiscono a tale indicatore. Il numero di applicativi e sistemi informatici previsto è pari a 22.
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	50,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	50,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione a seguito di una ricognizione aggiornata delle spese sostenute nell'ambito della voce dai beneficiari dell'asse II.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	12.00			4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
Specific objective	2.2 - Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali (Cfr. R.A. 7.3)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	Less developed	0.00	2011	6.00			Non si rilevano risultati non essendo avviato/completato alcun intervento
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	Less developed	41.22	2014	65.00			Non si rilevano risultati non essendo avviato/completato alcun intervento
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2019.

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale					26,028.40			

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2.2-1	Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
2.2-2	Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità								
OT7-4	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	24,983.90				28,763.67			

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - II / 7c

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	Less developed	300,000.00			300,000.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito a un intervento in corso di esecuzione (Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale del Porto di Taranto).
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	Less developed	300,000.00			416,000.00			Risultano selezionati 2 progetti che contribuiscono a realizzare 416.000 mq di superfici relativa a piazzali, aree logistiche e banchine.
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	Less developed	950.00			384.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito a un intervento con fase di esecuzione lavori completata: Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali.
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	Less developed	950.00			1,651.00			Risultano selezionati 4 progetti che contribuiscono a realizzare 1651 m. di accosti.
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	Less developed	4,900,000.00			4,420,094.21			In merito al valore realizzato al 31.12.2022, il dato è riferito a quattro interventi: Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali, Porto di Palermo- Lavori di escavo dei fondali del bacino Crispi, Porto di Napoli- Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, Porto di Salerno-Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno . Gli interventi sul porto di Gioia Tauro e sul porto di Napoli risultano conclusi mentre tutti gli altri sono in fase di esecuzione lavori.
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	Less developed	4,900,000.00			7,267,739.00			Risultano selezionati 7 progetti che contribuiscono a realizzare 7.267.739 mc di materiale rimosso.
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	m	Less developed	750.00			1,794.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 pari a 1794,00 è riferito a tre interventi con fase di esecuzione lavori completata (Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta, Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto (secondo stralcio di completamento) e Porto di Salerno: lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto).
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	m	Less developed	750.00			2,255.00			Al 31.12.2022 risultano selezionate 3 operazioni che contribuiscono a realizzare 2.255 metri di opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate. . Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione in aumento a seguito di una ricognizione sullo stato di avanzamento del quadro progettuale di riferimento.
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	m	Less developed	18,250.00			1,206.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito all'intervento Porto di Gioia Tauro: completamento viabilità comparto nord, progetto con fase di esecuzione lavori conclusa.

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	m	Less developed	18,250.00			1,206.00			E' selezionato un solo progetto che contribuisce a realizzare 1.206,00 m. di raccordi ferroviari. Gli altri due progetti (Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO) e Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario) che risultavano selezionati nell'annualità 2020 sono stati espunti dal Programma, come riportato nel paragrafo 2.1. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione in diminuzione a seguito di una ricognizione del quadro progettuale di riferimento.
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	Less developed	4.00			4.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito all'unico intervento selezionato che risulta attualmente in fase di esecuzione fornitura: PROG.04: Evoluzione della National Maritime Single Window e dell' e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare.
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	Less developed	4.00			4.00			E' stato selezionato un progetto che contribuisce a realizzare 4 punti di accesso attrezzati tramite Sportello Unico Doganale.
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	m	Less developed	17,200.00			5,500.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito all'intervento Porto di Gioia Tauro: completamento viabilità comparto nord, progetto con fase di esecuzione lavori conclusa.
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	m	Less developed	17,200.00			19,495.05			Sono stati selezionati 5 progetti che contribuiscono a realizzare 19.495,05 m. di raccordi stradali
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	6.00			9.00			Il valore realizzato al 31.12.2022 è riferito a 5 interventi: PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari-Autorità di sistema portuale dell'Adriatico, PROG 0101 – Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – ADM, PROG.04: Evoluzione della National Maritime Single Window e dell' e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare, Progettazione, implementazione ed avviamento operativo delle National Maritime Single Window, Implementazione dei sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle regioni meno sviluppate «Sistema VTS – Vessel Traffic Service». Di questi risultano tutti con fase di esecuzione fornitura completa eccetto il progetto Implementazione ed avviamento operativo delle National Maritime Single Window, attualmente in corso di esecuzione.
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	Less developed	6.00			10.00			Sono stati selezionati 5 progetti che contribuiscono a tale indicatore. Il numero di applicativi e sistemi informatici previsto è pari a 10.
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	120,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	EUR	Less developed	120,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione a seguito di una ricognizione aggiornata delle spese sostenute nell'ambito della voce dai beneficiari dell'asse II
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	7,808,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore.
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	€	Less developed	7,808,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione a seguito di una ricognizione aggiornata delle spese sostenute nell'ambito della voce dai beneficiari

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
											dell'asse II
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	2,900,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	€	Less developed	2,900,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano progetti selezionati che contribuiscono a tale indicatore. Il valore target di questo indicatore necessita di una revisione a seguito di una ricognizione aggiornata delle spese sostenute nell'ambito della voce dai beneficiari dell'asse II.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00			0.00			0.00		
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	416,000.00			843,000.00			843,000.00		
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	384.00			384.00			384.00		
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	1,651.00			1,651.00			1,651.00		
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	4,418,436.20			2,764,078.00			45,139.00		
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	7,267,739.00			7,267,739.00			7,267,739.00		
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	1,029.95			0.00			0.00		
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	2,255.00			2,155.00			1,405.00		
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	1,206.00			1,206.00			1,206.00		
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	1,206.00			12,104.00			12,104.00		
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	3.00			0.00			0.00		
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	4.00			4.00			4.00		
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	5,500.00			5,500.00			5,500.00		
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	19,495.00			19,495.05			19,495.05		
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	7.00			1.00			0.00		
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	10.00			5.00			6.00		
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	843,007.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	384.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	944.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	45,139.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	1,806,845.00	0.00	0.00	2,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00			0.00		
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-4	Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-7	Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-8	Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.1-9	Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00		
S	CV1	Valore dei dispositivi di protezione individuale acquistati	0.00			0.00		
F	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00		
S	CV12	Valore degli interventi per la messa in sicurezza degli hub di trasporto	0.00			0.00		
F	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00		
S	CV13	Oneri e costi aggiuntivi per la sicurezza dei cantieri dovuti all'emergenza COVID-19	0.00			0.00		

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	2.1 - Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale (Cfr. R.A. 7.2)

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
2.1-1	Traffico container nei principali porti	TEU	Less developed	4,115,100.00	2013	4,423,700.00	4,595,007.00		Valore aggiornato in base alla rilevazione Assoporti al 2022. Il valore 2018 ha subito una variazione in seguito al consolidamento dei dati.
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento	HH	Less developed	16.00	2014	8.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2015. Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore è stato modificato e risulta pari a 14,10.
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	T/1000	Less developed	174,588.00	2013	187,682.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2021 (Banca dati Trasporto marittimo). Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore risulta pari a 166.396 T/1000.
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - contenitori	T/1000	Less developed	7,145.00	2013	7,681.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2021 (Banca dati Trasporto marittimo).
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	T/1000	Less developed	66,963.00	2013	71,985.00			L'ultima rilevazione ISTAT disponibile si riferisce all'annualità 2021 (Banca dati Trasporto marittimo). Si fa presente, inoltre, che a seguito di un aggiornamento della serie storica il valore di baseline dell'indicatore risulta pari a 67.419 T/1000.
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	treni -giorno	Less developed	52.00	2015	57.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2018.
OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	Less developed	24,430.00	2010	21,254.00			L'ultima rilevazione disponibile si riferisce all'annualità 2019.

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
2.1-1	Traffico container nei principali porti	4,384,573.00		4,377,601.00		3,778,077.00		3,508,766.00	
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento					0.00		0.00	
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	169,347.00		163,110.00		162,120.00		168,124.00	
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - contenitori	12,160.00		14,428.00		9,378.00		14,224.00	
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	67,745.00		69,700.00		77,987.00		70,812.00	
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti					0.00		55.00	

OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale					26,028.40			
-------	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2.1-1	Traffico container nei principali porti	3,546,354.00		3,804,306.00		3,467,374.00		3,953,892.00	
2.1-2	Tempo medio di sdoganamento	0.00		0.00		13.00		14.10	
2.1-3	Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	160,858.00		157,578.00		154,957.00		161,052.00	
2.1-4	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - contenitori	10,962.00		1,179,100.00		9,372.00		9,689.00	
2.1-5	Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico (rinfusa liquida, rinfusa solida, ro-ro, altro carico)	75,894.00		66,254.00		68,418.00		73,188.00	
2.117	Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	52.00		49.00		52.00			
OT7-3	Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	24,983.90				28,763.67			

Priority axis	IV - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti
Investment Priority	13i - (ERDF) Fostering crisis repair in the context of the COVID-19 pandemic and preparing a green, digital and resilient recovery of the economy

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - IV / 13i

(I)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	Km		13,000.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	Km		13,000.00			19,797.50			Al 31.12.2022 risultano selezionati 55 progetti che contribuiscono a tale indicatore.
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	Numero		450.00			0.00			Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	Numero		450.00			1,351.00			Al 31.12.2022 risultano selezionati 51 progetti che contribuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(I)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(I)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(I)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-1	Km di rete idrica distrettualizzata	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	4.1-2	Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	IV - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti
Investment Priority	13i - (ERDF) Fostering crisis repair in the context of the COVID-19 pandemic and preparing a green, digital and resilient recovery of the economy
Specific objective	RA6.3 - Miglioramento del servizio idrico integrato per usi civili e ridurre le perdite di rete di acquedotto

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
4.1-1	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche	Percentuale		51.30	2016	35.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi.

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
4.1-1	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche								

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
4.1-1	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche								

Priority axis	VI - Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente
Investment Priority	13i - (ERDF) Fostering crisis repair in the context of the COVID-19 pandemic and preparing a green, digital and resilient recovery of the economy

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - VI / 13i

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	N.		437.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2022 non risultano valori conseguiti registrati sul sistema relativi a tale indicatore.
S	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	N.		437.00			0.00	0.00	0.00	Al 31.12.2022 risultano selezionati 5 progetti che contribuiscono a tale indicatore.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	6.1-2	Unità beni acquistati (autobus)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	VI - Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente
Investment Priority	13i - (ERDF) Fostering crisis repair in the context of the COVID-19 pandemic and preparing a green, digital and resilient recovery of the economy
Specific objective	RA 7. - Miglioramento della domanda potenziale significativa, anche mobilità regionale, attraverso integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
6.1-1	Incremento del parco mezzi extraurbani ecocompatibili	%		0.00	2018	50.00			Il dato verrà quantificato a seguito della realizzazione degli interventi.

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
6.1-1	Incremento del parco mezzi extraurbani ecocompatibili								

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
6.1-1	Incremento del parco mezzi extraurbani ecocompatibili								

Priority axes for technical assistance

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - III

Priority axis		III - Assistenza Tecnica									
(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		9.00			3.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito a tre servizi di assistenza tecnica già completati
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		9.00			17.00			Sono già selezionati 17 progetti che contribuiscono a tale indicatore.
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		54.00			55.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		54.00			54.00			E' stato selezionato un intervento che prevede la realizzazione di 54 eventi e incontri di partenariato.
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		132.00			160.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		132.00			132.00			E' stato selezionato 1 progetto che contribuisce a tale indicatore (Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20).
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		32.00			10.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito al Servizio di valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 14-20.
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		32.00			33.00			Sono stati selezionati 2 progetti che contribuiscono a tale indicatore (Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 14-20 e Servizio di Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020).
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	Numero		7.00			0.00			Non risultano valorizzazioni conseguite.
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	Numero		7.00			7.00			Sono in corso 7 collaborazioni.
F	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		800.00			1,284.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito alla pubblicazione di elementi sul sito web e sui social del programma. Al fine di garantire la coerenza dei dati si prevede di avviare l'attività di revisione dei target
S	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		800.00			800.00			E' stato selezionato 1 progetto che contribuisce a realizzare la pubblicazione di 800 elementi sulle pagine web e sui canali social del programma (Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20). Al fine di garantire la coerenza dei dati si prevede di avviare l'attività di revisione dei target

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	3.00			3.00			3.00		
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	16.00			16.00			13.00		
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	49.00			46.00			39.00		
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	54.00			54.00			54.00		

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	155.00			146.00			93.00		
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	132.00			132.00			132.00		
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	10.00			10.00			0.00		
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	33.00			33.00			33.00		
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00			0.00			0.00		
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	7.00			7.00			7.00		
F	3.1-6	Comunicazione online e social	974.00			704.00			514.00		
S	3.1-6	Comunicazione online e social	800.00			800.00			800.00		

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	14.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	23.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	40.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	47.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	50.00	0.00	0.00	26.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-5	Equivalenti a tempo pieno	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	III - Assistenza Tecnica
Specific objective	3 - Garantire il buon funzionamento di tutte le fasi dei macro processi gestionali: preparazione, gestione, sorveglianza, valutazione, informazione e comunicazione, creazione di reti, risoluzione di reclami, controllo e audit

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - III / 3

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
3.1-1	Indice di capacità attuativa	%		12.60	2013	70.00	22.00		Il valore indicato è il risultato del rapporto tra gli interventi completati e quelli ammessi a finanziamento al 31.12.2022. Il dato è inferiore rispetto a quello dello scorso anno in quanto pur essendo aumentato il numero di progetti completati, i progetti ammessi a finanziamento hanno registrato un incremento superiore del numero di progetti che si sono completati durante l'anno.
3.1-6	Numero di visualizzazioni online	numero		14,000.00	2017	395,000.00	707,248.00		Al 31.12.2022 il numero di visualizzazioni online conseguite è pari a 707.248. Al fine di garantire la coerenza dei dati si prevede di avviare l'attività di revisione dei target.

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa	25.00		16.00		13.00		10.00	
3.1-6	Numero di visualizzazioni online	527,233.00		307,061.00		229,801.00			

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa	5.00		0.00		0.00		0.00	
3.1-6	Numero di visualizzazioni online								

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - v

Priority axis		V - Assistenza Tecnica REACT EU									
(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2022 Total	2022 Men	2022 Women	Observations
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		6.00			0.00			Non risultano valorizzazioni conseguite.
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	Numero		6.00			5.00			Sono già selezionati 5 progetti che contribuiscono a tale indicatore.
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		6.00			3.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20, in relazione al REACT EU.
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	Numero		6.00			6.00			Al 31.12.2022 risulta selezionato un progetto che prevede la realizzazione di 6 eventi e incontri di partenariato.
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		18.00			10.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20, in relazione al REACT EU.
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	Numero		18.00			18.00			Al 31.12.2022 risulta selezionato un progetto che prevede la realizzazione di 18 prodotti informativi e pubblicitari.
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		1.00			0.00			Non risultano valorizzazioni conseguite.
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	Numero		1.00			1.00			Al 31.12.2022 risulta selezionato un progetto che prevede la realizzazione di 1 prodotto della valutazione.
F	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		176.00			131.00			In merito al valore realizzato al 31.12.2022 il dato è riferito al Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 14-20, in relazione al REACT EU.
S	3.1-6	Comunicazione online e social	Numero		176.00			176.00			Al 31.12.2022 risulta selezionato un progetto che prevede la pubblicazione di 176 elementi sul sito web e sui social.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2021 Total	2021 Men	2021 Women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	2019 Total	2019 Men	2019 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women	2016 Total	2016 Men	2016 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-1	Servizi di assistenza tecnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-2	Eventi e incontri di partenariato	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-3	Prodotti informativi e pubblicitari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-4	Prodotti della valutazione	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	3.1-6	Comunicazione online e social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	V - Assistenza Tecnica REACT EU
Specific objective	5 - Garantire il buon funzionamento di tutte le fasi dei macro processi gestionali: preparazione, gestione, sorveglianza, valutazione, informazione e comunicazione, creazione di reti, risoluzione di reclami, controllo e audit

Table 1: Result indicators for the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis - V / 5

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2022 Total	2022 Qualitative	Observations
3.1-1	Indice di capacità attuativa	%		0.00		100.00	0.00		Il valore conseguito è pari a 0 in quanto al 31.12.2022 non si registrano progetti conclusi.

ID	Indicator	2021 Total	2021 Qualitative	2020 Total	2020 Qualitative	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa								

ID	Indicator	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
3.1-1	Indice di capacità attuativa								

Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises

Indicator	Number of enterprises supported by OP net of multiple support
-----------	---

Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2022 Cum total	2022 Cum men	2022 Cum women	2022 Annual total	2022 Annual total men	2022 Annual total women
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	178.89					
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	178.45					
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	730,990,278.80					
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	0.00					
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	175,578,650.40					
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00					
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	0.00					
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	0.00					
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	0.00					
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	300,000.00					
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	384.00					
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	4,400,497.21					
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	9.00					

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2021 Cum total	2020 Cum total	2019 Cum total	Observations
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	137.53	117.80	105.70	
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	137.09	117.80	105.70	
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	643,507,730.62	548,936,217.45	452,155,831.85	
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	17.00	17.00	17.00	
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	144,692,918.91	75,528,327.68	38,265,998.03	
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	4.00	4.00	4.00	
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	6.00	6.00	2.00	
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	6.00	6.00	5.00	
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	384.00	384.00	384.00	
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	4,418,436.20	2,764,078.00	45,139.00	
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	7.00	1.00	0.00	

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2018 Cum total	2017 Cum total	2016 Cum total	2015 Cum total	2014 Cum total
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed	101.00	83.00	0.00	0.00	0.00
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	101.00	83.00	0.00	0.00	0.00
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	270,355,746.79	49,669,417.01	0.00	0.00	0.00
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed	20,524,974.64	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	384.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	45,139.00	2,000.00	0.00	0.00	0.00
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category region	of	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
I	O	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	Less developed		0			233.00		
I	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed		0			233.00		
I	F	F.1	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed		217,297.162			1,042,500,176.00		
I	I	1.114	Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	numero di operazioni attivate	ERDF	Less developed		14			0.00		
II	F	F.2	Spesa certificata	€	ERDF	Less developed		117,447.236			470,396,505.33		
II	I	2.113	Operazioni avviate per piazzali, aree logistiche, banchine - superficie oggetto di intervento	n.	ERDF	Less developed		2			0.00		
II	I	2.114	Operazioni avviate per accosti aggiuntivi o riqualificati	n.	ERDF	Less developed		3			0.00		
II	I	2.115	Operazioni avviate per materiale rimosso (dragaggi)	n.	ERDF	Less developed		3			0.00		
II	I	2.116	Operazioni avviate per applicativi e sistemi informatici	n.	ERDF	Less developed		8			0.00		

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
II	O	2.1-1	Superficie oggetto di intervento (piazze, aree logistiche, banchine)	mq	ERDF	Less developed	0			300,000.00		
II	O	2.1-2	Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	m	ERDF	Less developed	0			950.00		
II	O	2.1-3	Materiale rimosso (dragaggi)	mc	ERDF	Less developed	0			4,900,000.00		
II	O	2.2-2	Applicativi e sistemi informatici	Numero	ERDF	Less developed	0			10.00		

3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Table 6: Financial information at priority axis and programme level

(as set out in Table 1 of Annex II to Commission Implementing Regulation (EU) No 1011/2014 (Model for the transmission of financial data))

Priority axis	Fund	Category of region	Calculation basis	Total fund	Co-financing rate	Total eligible cost of operations selected for support	Proportion of the total allocation covered with selected operations	Public eligible cost of operations selected for support	Total eligible expenditure declared by beneficiaries to the managing authority	Proportion of the total allocation covered by eligible expenditure declared by beneficiaries	Number of operations selected
I	ERDF	Less developed	Public	1,042,500,176.00	75.00%	1,040,455,124.58	99.80%	1,040,455,124.58	969,915,257.62	93.04%	24
II	ERDF	Less developed	Public	470,396,505.00	75.00%	476,404,796.74	101.28%	476,404,796.74	252,915,369.51	53.77%	35
IV	ERDF		Public	482,000,000.00	100.00%	476,183,768.99	98.79%	476,183,768.99	0.00	0.00%	64
VI	ERDF		Public	175,000,000.00	100.00%	174,954,695.00	99.97%	174,954,695.00	0.00	0.00%	5
III	ERDF	Less developed	Public	51,533,333.00	75.00%	40,375,895.70	78.35%	40,375,895.70	14,441,055.90	28.02%	19
V	ERDF		Public	13,020,000.00	75.00%	7,271,835.00	55.85%	7,271,835.00	0.00	0.00%	4
Total	ERDF	Less developed		1,564,430,014.00	75.00%	1,557,235,817.02	99.54%	1,557,235,817.02	1,237,271,683.03	79.09%	78
Total	ERDF REACT-EU			670,020,000.00	99.51%	658,410,298.99	98.27%	658,410,298.99	0.00	0.00%	73
Grand total				2,234,450,014.00	82.35%	2,215,646,116.01	99.16%	2,215,646,116.01	1,237,271,683.03	55.37%	151

Table 7: Breakdown of the cumulative financial data by category of intervention for the ERDF, the ERDF REACT-EU, the ESF, the ESF REACT-EU and the Cohesion Fund (Article 112(1) and (2) of Regulation (EU) No 1303/2013 and Article 5 of Regulation (EU) No 1304/2013)

Priority axis	Characteristics of expenditure		Categorisation dimensions								Financial data			
	Fund	Category of region	Intervention field	Form of finance	Territorial dimension	Territorial delivery mechanism	Thematic objective dimension	ESF secondary theme	Economic dimension	Location dimension	Total eligible cost of operations selected for support	Public eligible cost of operations selected for support	Total eligible expenditure declared by beneficiaries to the managing authority	Number of operations selected
I	ERDF	Less developed	024	01	07	07	07		12	IT	797,297,675.35	797,297,675.35	797,297,675.35	13
I	ERDF	Less developed	025	01	07	07	07		12	IT	191,253,261.79	191,253,261.79	143,600,180.54	4
I	ERDF	Less developed	044	01	07	07	07		12	IT	51,904,187.44	51,904,187.44	29,017,401.73	7
II	ERDF	Less developed	035	01	07	07	07		12	IT	103,667,561.39	103,667,561.39	31,491,173.68	5
II	ERDF	Less developed	039	01	07	07	07		12	IT	279,209,456.50	279,209,456.50	177,617,988.56	14
II	ERDF	Less developed	044	01	07	07	07		12	IT	93,527,778.85	93,527,778.85	43,806,207.27	16
IV	ERDF		021	01	07	07	13		11	IT	476,183,768.99	476,183,768.99	0.00	64
VI	ERDF		043	01	07	07	13		12	IT	174,954,695.00	174,954,695.00	0.00	5
III	ERDF	Less developed	121	01	07	07			24	IT	27,531,740.79	27,531,740.79	10,940,654.68	14
III	ERDF	Less developed	122	01	07	07			24	IT	3,715,987.57	3,715,987.57	0.00	4
III	ERDF	Less developed	123	01	07	07			24	IT	9,128,167.34	9,128,167.34	3,500,401.22	1
V	ERDF		121	01	07	07			24	IT	5,778,656.58	5,778,656.58	0.00	2
V	ERDF		122	01	07	07			24	IT	379,542.00	379,542.00	0.00	1
V	ERDF		123	01	07	07			24	IT	1,113,636.42	1,113,636.42	0.00	1

Table 8: The use made of cross-financing

1	2	3	4	5	6
Use of cross-financing	Priority axis	The amount of EU support envisaged to be used for cross financing based on selected operations (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis (%) (3/EU support to priority axis*100)	The amount of EU support used under cross financing based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis (%) (5/EU support to priority axis*100)
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	I	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	II	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	III	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF REACT-EU, but supported from the ERDF REACT-EU	IV	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF REACT-EU, but supported from the ERDF REACT-EU	V	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF REACT-EU, but supported from the ERDF REACT-EU	VI	0.00		0.00	

Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF, the ERDF REACT-EU and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)

1	2	3	4	5
Priority axis	The amount of EU support envisaged to be used for operations implemented outside the programme area based on selected operations (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (2/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)	The amount of EU support in operations implemented outside the programme area based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (4/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)
I	0.00		0.00	
II	0.00		0.00	
III	0.00		0.00	
IV	0.00		0.00	
V	0.00		0.00	
VI	0.00		0.00	

Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF and ESF REACT-EU)

The amount of expenditure envisaged to be incurred outside the Union under thematic objectives 8 and 10 based on selected operations (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (1/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)	Eligible expenditure incurred outside the Union declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (3/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)

4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS

Synthesis of the findings of all evaluations of the programme that have become available during the previous financial year, with reference of name and reference period of the evaluation reports used

Il principale contributo valutativo elaborato nel periodo di riferimento in attuazione del Piano di Valutazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 è rappresentato dall'elaborazione della Relazione di sintesi sui risultati conseguiti dal Programma ai sensi dell'art. 114.2 del Regolamento (UE) 1303/2013. La Relazione è stata redatta sulla base delle indicazioni elaborate in seno al Sistema Nazionale di Valutazione della Politica di Coesione (SNV) e si è articolata dunque nei seguenti capitoli: Panoramica sull'attuazione dei Programmi FESR/FSE 2014-2020 gestiti dall'Amministrazione; Lettura degli indicatori di risultato 2014-2020; I risultati del Programma; Le valutazioni al servizio del Programmi; Conclusioni.

In ragione delle peculiarità del Programma, l'approccio adottato per la stesura della relazione nel suo complesso e, in particolare, per quanto riguarda la sezione dedicata ai risultati conseguiti si è orientato principalmente in due direzioni: una dettata dai vincoli riguardanti le tempistiche di realizzazione della gran parte degli interventi e che vede dunque concentrare le valutazioni su analisi fortemente ancorate ai dati di monitoraggio; una seconda che ha visto l'opportunità di trarre un bilancio di tipo complessivo sull'esperienza del Programma oltre che rispetto alla dimensione propriamente realizzativa, anche rispetto a risultati di processo conseguiti nell'ambito dei meccanismi partenariali sperimentati con le Aree Logistiche Integrate, ai risultati attesi riguardanti gli ambiti di intervento di nuovissimo inserimento nel perimetro del Programma e ad alcune tematiche di carattere trasversale quali la presa in conto della dimensione ambientale e l'efficacia delle attività di comunicazione

Per quanto riguarda i risultati conseguiti dal Programma, la Relazione si è soffermata in un primo momento sulle azioni finanziate a valere sui primi due Assi. Le valutazioni condotte hanno delineato un quadro complessivo di soddisfacente avanzamento procedurale, finanziario e fisico, con differenze, anche significative tra le diverse Linee di Azione. Il costo degli interventi complessivamente ammessi a finanziamento, così come indicati nella Presa d'Atto del 21 ottobre 2022, delinea una situazione di quasi completa saturazione delle risorse disponibili, con costi pari a circa il 99% della dotazione complessiva. L'analisi procedurale per costi ammessi vede circa il 4% dei costi afferire a interventi nelle fasi preliminari, a fronte di circa il 74% in fase di esecuzione e di una quota del 22% di costi riferiti a progetti conclusi. I dati sull'avanzamento finanziario del Programma, a fronte di una dotazione complessiva di 1,56 miliardi di euro, registrano a ottobre 2022 costi ammessi e impegni ammessi rispettivamente pari a circa 1,55 e 1,48 miliardi di euro. I dati assoluti richiamati si traducono in termini percentuali e a livello complessivo in costi ammessi pari a circa il 99,5% della dotazione, con impegni di poco inferiori pari al 94,4%. La spesa si attesta attualmente a circa 915 milioni di euro pari al 58,5% della dotazione complessiva dei primi tre Assi del Programma, a fronte di pagamenti e domande di rimborso pari rispettivamente al circa il 75% e al 77,7%.

Sempre in termini generali, il giudizio positivo è sostenuto anche da due comparazioni effettuate, da un lato, con il complesso degli interventi in tema di trasporti e mobilità finanziati a valere sull'Accordo di Partenariato 2014-2020, dall'altro con i risultati conseguiti nell'ambito del PON Reti e Mobilità 2007-2013. Un risultato positivo emerge anche in termini di realizzazioni fisiche soprattutto per quanto riguarda gli interventi finanziati, in questo ciclo di programmazione, a valere sull'Asse II. In questo ambito infatti il PON ReM registrava dati non nulli di attuazione fisica solo per la lunghezza degli accosti e le superfici portuali oggetto di intervento, mentre il PON IeR, anche se con livelli diversi, vede muoversi verso il

target tutti gli indicatori considerati anche se con differenze significative.

Per quanto riguarda gli interventi ferroviari, i risultati conseguiti si concentrano maggiormente sul miglioramento dell'infrastruttura ai fini del trasporto merci sull'itinerario alternativo Gioia Tauro-Taranto-Bari e sul completamento degli interventi lungo la linea "storica" Salerno-Reggio Calabria, più arretrato risulta lo stato di avanzamento fisico sulla Napoli-Bari e sull'asse Palermo-Catania-Messina, direttrici sulle quali si focalizzano alcuni dei più importanti obiettivi di risultato del PON riguardanti l'aumento della capacità potenziale e la riduzione dei tempi di percorrenza.

Il principale indicatore riguardante gli interventi ferroviari, rappresentato dai km di linea ricostruiti o rinnovati registra una percentuale di raggiungimento del target pari a circa il 60%. Al conseguimento di questo risultato contribuiscono alcuni progetti conclusi sul territorio siciliano come il "Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo" e il "Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini", ma soprattutto gli 89 km realizzati dall'intervento "Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria" ancora non formalmente concluso. Per quanto riguarda invece gli interventi più specificatamente orientati al miglioramento tecnologico dell'infrastruttura i risultati riguardanti il numero di impianti e le linee coperte da nuovi sistemi riguardano principalmente gli interventi sui nodi di Napoli, Bari e Palermo e l'insieme dei quattro interventi volti all'ammodernamento della linea Battipaglia Reggio Calabria.

Per quanto attiene alla Linea I.2.1 dedicata agli interventi sulle tecnologie di assistenza al volo sono stati conclusi tre dei sette interventi ammessi, con un avanzamento verso il target superiore al 40%. Tale dato deve tuttavia essere pesato in relazione all'importanza dell'elemento di integrazione tra sistemi che caratterizza la Linea di Azione e che trova il principale progetto ammesso a finanziamento nel "4 Flight – Brindisi ACC – WP 1" in fase di esecuzione.

Gli indicatori relativi al miglioramento dell'accessibilità marittima e all'aumento selettivo della capacità portuale segnalano un buon andamento verso il raggiungimento, o addirittura superamento, dei target individuati a livello di Programma. Alle realizzazioni riguardanti i dragaggi contribuiscono sia gli interventi conclusi di Napoli e Gioia Tauro, sia quelli in fase esecutiva di Palermo, Salerno e Taranto, mentre l'ammodernamento delle banchine e delle opere di sbarramento trova il contributo degli interventi realizzati nei porti di Augusta, Gioia Tauro, Salerno e Termini Imerese. Le difficoltà che hanno investito la Linea dedicata allo sviluppo delle connessioni intermodali di ultimo miglio sono invece rintracciabili anche nel dato di avanzamento fisico che raggiunge attualmente il 32% del target per quanto riguarda i collegamenti stradali e solo il 6,6% per quelli ferroviari.

Infine, data la situazione di relativa arretratezza della Linea II.2.2, i risultati in termini di attuazione fisica riguardanti i sistemi ITS per la logistica e l'infomobilità sono concentrati nella Linea di Azione II.1.3 a valere sui 4 progetti già conclusi e su quello ancora in corso.

Accanto alle analisi sui risultati realizzativi, nell'ambito dell'Asse II e, in particolare dell'Obiettivo specifico II.1 sono stati richiamate le conclusioni dell'approfondimento valutativo volto a misurare gli esiti conseguiti attraverso l'istituzione del Meccanismo partenariale delle Aree Logistiche Integrate in termini, sia di processo, sia di contributo alla selezione degli interventi del Programma e alla loro implementazione. Tra gli esiti principali dell'approfondimento è emerso che, al di là dei limiti collegati alla tempistica del processo, il meccanismo delle ALI ha risposto alle necessità operative delineate

nell'Accordo di Partenariato 2014-2020 poiché è riuscito a far identificare una precisa e condivisa strategia di sviluppo di medio-lungo periodo utile per assegnare priorità alle decisioni di investimento e funzionale ad uno sviluppo territoriale integrato e ha consentito di selezionare le progettualità da ammettere a finanziamento a valere sul PON Infrastrutture e Reti.

Il giudizio sulle dinamiche attivate è risultato complessivamente positivo sotto una molteplicità di aspetti tra cui l'aver consentito un diverso e più diretto dialogo con alcuni attori rilevanti, capace anche di affrontare anticipatamente criticità di natura operativa riguardanti singoli interventi. Riguardo a quest'aspetto è opportuno sottolineare come le altre analisi che hanno riguardato la Linea di Azione II.1.1, convergono nel testimoniare il raggiungimento di un buon risultato degli interventi sulle infrastrutture portuali. Sembra dunque che il tempo impiegato nell'ambito dell'attività di carattere partenariale sia stato recuperato attraverso un processo di selezione più efficace in grado di individuare progetti con un più alto potenziale di successo realizzativo.

Con riferimento agli ambiti di intervento di nuova immissione rispetto alla strategia originaria del Programma, finanziati a valere sulle risorse REACT EU, nonostante uno stato di avanzamento ancora arretrato e l'assenza di dati di monitoraggio, nella Relazione si è inteso fornire un primo contributo riguardante le caratteristiche degli interventi volti all'efficientamento nella gestione delle risorse idriche e sui risultati potenziali di tali azioni. Sono stati approfonditi in particolare gli aspetti riguardanti i territori e le popolazioni direttamente interessate dagli interventi ammessi a finanziamento che ha permesso di individuare, sulla base dei documenti di candidatura, come risultino significativi i livelli di copertura sulla popolazione complessiva (~38%) sulla popolazione servita dai soggetti proponenti (~46%). Si è proceduto inoltre a una prima disamina delle caratteristiche progettuali degli interventi ammessi e del loro potenziale contributo al raggiungimento dei target degli indicatori di output e di risultato.

Per concludere la disamina dei risultati raggiunti dal Programma si è ritenuto utile fornire inoltre alcuni elementi di valutazione riguardanti dimensioni di carattere trasversale alle azioni finanziate, rappresentate dalla presa in conto della dimensione ambientale all'interno del Programma e dall'efficacia delle attività di comunicazione.

Name	Fund	From month	From year	To month	To year	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings
Analisi periodica esperta dati di monitoraggio (VII Ciclo)	ERDF	7	2022	12	2022	Mixed	07	<p>L'attività persegue le seguenti finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • proporre con cadenza periodica un'analisi sintetica sul livello di conseguimento degli obiettivi di attuazione fisica, procedurale e finanziaria; • favorire la condivisione delle informazioni e valorizzare il patrimonio informativo rappresentato dai dati contenuti nel sistema informativo di monitoraggio; • individuare eventuali ambiti di miglioramento nella rilevazione e restituzione dei dati di monitoraggio. 	<p>Gli esiti delle analisi sono state utilizzate a rafforzamento delle valutazioni sull'avanzamento del Programma contenute nel Rapporto Annuale di Valutazione e nella Relazione ex art.114.</p> <p>In particolare gli esiti si sono soffermati su una dimensione comparativa tra i successivi cicli di rilevazione degli indici sintetici per Linea di Azione riguardanti alcuni criteri di particolare significatività per la descrizione dell'avanzamento procedurale : la fase attuativa degli interventi, le previsioni di conclusione e la presenza e entità di scostamenti in tali previsioni tra due successivi cicli di analisi.</p>
Relazione ex art. 114	ERDF	7	2022	12	2022	Mixed	07	<p>La Relazione è stata redatta sulla base delle indicazioni elaborate in seno al Sistema Nazionale di Valutazione della Politica di Coesione (SNV) e si è articolata dunque nei seguenti capitoli: Panoramica sull'attuazione dei Programmi FESR/FSE 2014-2020 gestiti dall'Amministrazione; Lettura degli indicatori di risultato 2014-2020; I risultati del Programma; Le valutazioni al servizio del Programmi; Conclusioni.</p>	<p>In ragione delle peculiarità del Programma, l'approccio adottato per la stesura della relazione nel suo complesso e, in particolare, per quanto riguarda la sezione dedicata ai risultati conseguiti si è orientato principalmente in due direzioni: una dettata dai vincoli riguardanti le tempistiche di realizzazione della gran parte degli interventi e che vede dunque concentrare le valutazioni su analisi fortemente ancorate ai dati di monitoraggio; una seconda che ha visto l'opportunità di trarre un bilancio di tipo complessivo sull'esperienza del Programma oltre che rispetto alla dimensione propriamente realizzativa, anche rispetto a risultati di processo conseguiti nell'ambito dei</p>

									meccanismi partenariali sperimentati con le Aree Logistiche Integrate, ai risultati attesi riguardanti gli ambiti di intervento di nuovissimo inserimento nel perimetro del Programma e ad alcune tematiche di carattere trasversale quali la presa in conto della dimensione ambientale e l'efficacia delle attività di comunicazione
Il contesto del servizio idrico integrato nelle regioni meno sviluppate	ERDF	7	2022	12	2022	Mixed	13	Il rapporto è stato finalizzato a fornire un primo approfondimento sul contesto di attuazione dell'Asse IV del Programma	<p>Accanto alle valutazioni riguardanti i progetti finanziati è stato inoltre prodotto un approfondimento dedicato a fornire un inquadramento del contesto di attuazione. Il Rapporto "Il contesto del servizio idrico integrato nelle regioni meno sviluppate" è stato articolato nei seguenti capitoli. Il capitolo 1 descrive il contesto delle politiche europee riguardanti le risorse idriche e i servizi idrici e fa un quadro della recente programmazione finanziaria a supporto dei servizi idrici. Il capitolo 2 fornisce una fotografia del fabbisogno idrico nelle Regioni meno sviluppate (destinatari del</p> <p>finanziamento REACT-EU) e descrive, per sommi capi, i sistemi di infrastrutture di grande adduzione di acqua che hanno permesso di sviluppare attività economiche nel Mezzogiorno. Il capitolo 3 descrive l'evoluzione dell'organizzazione e della regolazione del Servizio idrico Integrato in Italia a partire dagli inizi del secolo scorso fino ad arrivare alla regolazione economica esercitata dall'Autorità di Regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA). Esamina, inoltre, lo stato di</p>

									<p>attuazione del quadro normativo e regolatorio nelle Regioni meno sviluppate.</p> <p>Il capitolo 4 si sofferma sulla regolazione della qualità tecnica del Servizio idrico Integrato, introdotta nel 2018 da ARERA. In particolare, approfondisce il sistema di indicatori di qualità del settore acquedotto, oggetto dei finanziamenti dei fondi REACT-EU.</p>
La valutazione dei sistemi di trasporto intelligenti finanziati dal Programma – Rapporto preliminare	ERDF	1	2022	12	2022	Mixed	07	<p>Il rapporto è stato finalizzato a fornire un primo approfondimento sul contesto di attuazione delle Linee dedicate agli interventi ITS e orientato a fornire elementi utili a comprendere le dinamiche evolutive degli interventi inseriti nel contesto comunitario, di corridoio e nazionale.</p>	<p>Il cap 1 offre un quadro degli ITS nell'ottica europea, per evidenziare la strategia e gli impatti attesi dettagliando l'analisi per il trasporto stradale (fino ad arrivare alla CCAM), per il trasporto ferroviario [prog. ERTMS], per il trasporto aereo [prog. SESAR], per le vie di navigazione interne (i River Information Systems) e per il trasporto marittimo (con attenzione al tema della Maritime Single Window) nell'intento di indicare l'attuazione e l'allineamento delle iniziative nazionali (interessate dal PON) rispetto al quadro complessivo.</p> <p>Il cap 2, a partire dalla classificazione degli ITS nell'ambito delle priorità orizzontali, fornisce una sintesi delle progettualità relative al dominio degli ITS con riferimento al Corridoio ScanMed che interessa le regioni di intervento del PON.</p> <p>Il cap 3 analizza nel dettaglio i progetti ITS ammessi a finanziamento dal PON, fornendo</p>

									<p>un aggiornamento dello stato di avanzamento, con il supporto degli indicatori di monitoraggio, e una lettura critica delle priorità di intervento.</p> <p>Il cap 4 si focalizza sulle applicazioni ITS funzionali alla realizzazione della cosiddetta National Maritime Single Window, ovvero l'interfaccia unica nazionale per l'invio delle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo e in partenza dai porti italiani, come declinazione nazionale della futura EMSW. Presenta gli obiettivi, le funzionalità del concetto di Single Window, una panoramica del contesto internazionale e uno stato dell'arte dell'implementazione.</p>
Nota di follow up Rapporto Annuale di Valutazione 2022	ERDF	8	2022	9	2022	Mixed	07 13	<p>La Nota è stata elaborata in coerenza con quanto previsto all'interno del Disegno di Valutazione in merito all'opportunità di prevedere un momento di follow-up sul Rapporto Annuale di Valutazione.</p>	<p>Una prima disamina delle azioni finanziate a valere sull'Asse IV è stata restituita all'interno della Nota di follow up al Rapporto Annuale 2022. In assenza di un quadro consolidato di dati di monitoraggio, le analisi si sono concentrate in una disamina delle informazioni contenute nelle proposte progettuali dei 17 interventi complessivamente ammessi a finanziamento a valere sull'Asse IV attraverso le successive Prese d'Atto emanate nel corso del primo semestre del 2022. L'analisi ha inteso rappresentare e confrontare le informazioni disponibili, formulando alcune preliminari indicazioni valutative, attraverso un'articolazione in tre principali ambiti di analisi: le caratteristiche dei contesti di intervento, i principali elementi dei progetti ammessi e i risultati</p>

									<p>attesi. In premessa a tale analisi è stata offerta una sintesi sulle modifiche che hanno interessato il testo del PON e un breve riepilogo, integrato con le nuove evidenze emerse, del processo di selezione degli</p> <p>interventi ammessi a finanziamento sul'Asse IV.</p>
Analisi di rischio sistema indicatori (aggiornamento)	ERDF	12	2022	1	2023	Mixed	07	<p>I Servizi della Commissione in esito all'attività di audit hanno raccomandato di operare una valutazione dei rischi associati al monitoraggio degli indicatori di performance, modulando tali verifiche in funzione della complessità dei progetti e del tipo di indicatori. Il Servizio di Valutazione ha fornito il proprio supporto elaborando una metodologia di analisi di rischio e applicandola successivamente agli interventi ammessi a finanziamento a valere sugli Assi I e II del Programma.</p>	<p>Dall'aggiornamento sono emersi elementi a conferma di una piena entrata a regime dall'insieme delle misure predisposte a seguito dell'audit con una maggiore attenzione alla qualità del dato di monitoraggio da parte dei Beneficiari. Si segnalano tuttavia alcuni interventi di particolare rilevanza per il Programma, per i quali, a fronte di consistenti incrementi nell'attuazione finanziaria, non vi è stato un aggiornamento dell'avanzamento fisico e delle relative schede. Occorre però rilevare come, per alcuni di essi, le informazioni siano state prodotte in sede di controllo di primo livello, a conferma dell'efficace complementarietà tra le misure introdotte a seguito dell'audit.</p> <p>Accanto all'attività di competenza dei Beneficiari, appare altrettanto adeguata la risposta dell'Autorità di Gestione e dei Responsabili di Linea attraverso la periodica attività di sorveglianza sui dati trasmessi dai Beneficiari tramite la compilazione delle Check List di data quality, l'individuazione delle situazioni di incoerenza o criticità e la conseguente richiesta di informazioni aggiuntive ai Beneficiari</p>

Rapporto Annuale di Valutazione 2022	ERDF	1	2022	4	2022	Mixed	07	<p>Il Rapporto è finalizzato alla restituzione dello stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario del Programma e nella misurazione dei progressi raggiunti rispetto ai risultati attesi. Accanto a tali analisi sono presenti valutazioni in merito agli aspetti trasversali quali: evoluzioni nel contesto, funzionamento del sistema di gestione, comunicazione, coinvolgimento del partenariato e a formulare suggerimenti in merito alle criticità riscontrate e alle possibili azioni correttive</p>	<p>Il cap 1 è dedicato alle modifiche intervenute nel contesto economico influenzato dalla pandemia. Offre un aggiornamento dell'analisi di contesto in cui si colloca il PON e fornisce elementi utili a delineare il quadro delle macroaree interessate dal PON, con attenzione alle dinamiche del trasporto marittimo e dei traffici nei porti delle regioni meno sviluppate. L'ultimo paragrafo illustra i mutamenti del PON privilegiando l'analisi dello stato di attuazione del PNRR e gli elementi di continuità tra lo stesso e il PON.</p> <p>Il cap 2 offre una disamina sull'attuazione del PON in termini complessivi, di ogni LdA e dei singoli interventi. In virtù dei finanziamenti REACT a valere sull'asse IV, la valutazione è declinata nell'analisi procedurale, fisica e finanziaria. La disamina è arricchita dai risultati più significativi dell'analisi periodica esperta sui dati di monitoraggio (sesto ciclo di rilevazione) illustrati in chiave di evoluzione temporale.</p> <p>Il cap 3 offre una sintesi relativa agli effetti della pandemia sull'attuazione del PON con attenzione al trasporto marittimo. Sono descritti gli esiti della rilevazione condotta presso un panel di esperti tramite la tecnica Delphi.</p> <p>Il cap 4 illustra le modifiche del Si.Ge.Co., i criteri di selezione dei nuovi Assi, una sintesi dell'analisi di rischio sugli indicatori coerentemente ai risultati dell'audit dei Servizi della CE sugli strumenti di misurazione della performance e una</p>
--------------------------------------	------	---	------	---	------	-------	----	--	---

										valutazione della comunicazione web e social del PON
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6 ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

(a) Issues which affect the performance of the programme and the measures taken

Il PON nel corso 2022, in ragione dell'assegnazione delle risorse afferenti alla seconda annualità di REACT, ha visto un significativo cambiamento in termini sia di incremento della dotazione finanziaria, aumentata di 344 mln €, sia di struttura con l'inserimento dell'Asse VI.

Il Ministero ha provveduto ad assegnare le ulteriori risorse, procedendo allo scorrimento della graduatoria della Manifestazione di interesse relativa all'Asse IV (Idrico) e ammettendo a finanziamento le proposte formulate dalle Regioni per il potenziamento del TPL regionale extraurbano.

Le principali problematiche attuative hanno riguardato proprio l'avanzamento delle progettualità REACT. Infatti, gli effetti di due fenomeni esogeni (l'aumento dei prezzi, soprattutto delle forniture energetiche e tecnologiche, e i problemi di approvvigionamento delle materie prime), le cui cause sono da ricercare nella crisi pandemica e nella guerra russo-ucraina, hanno determinato ritardi consistenti nell'avvio dei progetti idrici e nella fornitura del materiale rotabile su gomma.

Le medesime problematiche hanno peraltro interessato anche le progettualità originarie del Programma (tratte ferroviarie e interventi nelle aree portuali, *in primis*), con uno slittamento significativo delle date di chiusura e il contestuale aumento dell'area di rischio, determinata da un numero sempre più consistente di interventi con data di conclusione prevista oltre dicembre 2023.

Tali criticità sono state oggetto di costante confronto con i servizi della Commissione e con le Autorità nazionali, che nel corso delle sedute del monitoraggio rafforzato (marzo, maggio, luglio e ottobre) hanno potuto constatare la natura delle problematiche ed anche analizzare le misure straordinarie proposte dal Ministero per salvaguardare la spesa.

Le azioni condotte per ridurre l'impatto delle criticità attuative possono essere così sintetizzate:

- performance di spesa e scenari di modifica dei Grandi Progetti ferroviari: perimetrazione delle operazioni dal punto di vista dei lavori, analisi degli scenari concernenti lo scaglionamento sulla Programmazione Regionale 2021 – 2027 e la possibilità di aumentare il costo ammesso e la conseguente spesa rendicontata sul PON;
- capacità attuativa degli investimenti portuali e degli ITS: identificazione degli scenari di spesa alternativi, in base ai quali sono stati contattati tutti i beneficiari, sia per verificare le previsioni attuative/finanziarie, sia per avviare la ricognizione di eventuali ulteriori progettualità da finanziarie sul PON;
- capacità attuativa relativa all'Asse IV: attivazione di uno specifico strumento di monitoraggio e pianificazione di sessioni periodiche di confronto a cadenza bimensile.
- capacità attuativa relativa all'Asse VI: identificazione di operazioni alternative afferenti all'acquisto di treni elettrici e alla riqualificazione delle tratte ferroviarie regionali, coerenti con la

programmazione REACT e con i presupposti normativi stabiliti dal Regolamento comune.

- primo censimento per le operazioni cd. “non funzionanti” alla luce della prima versione degli orientamenti sulla chiusura dei PO per il settennato 2014 – 2020.

L’AdG, alla luce di quanto sopra e in stretto raccordo con le Istituzioni nazionali e comunitarie, ha inoltre avviato una serie di interlocuzioni al fine di verificare la possibilità di ricorrere a progetti finanziati in ambito FSC potenzialmente ammissibili al PON, con particolare riferimento alla possibilità di inserire, nell’Asse VI, il materiale rotabile su ferro (treni elettrici) in servizio di TPL già consegnati e pagati. L’ammontare preliminare identificato consentirebbe di sopperire ad eventuali performance finanziarie negative sia per l’Asse VI che per l’Asse IV.

Le questioni succitate sono state oggetto dell’incontro tecnico del CdS del 15 dicembre 2022, nonché sintetizzate durante la seduta plenaria del giorno successivo.

Il confronto con la Commissione è proseguito anche nel 2023, arrivando ad identificare le misure necessarie a mettere in salvaguardia il Programma, stabilendo un percorso di monitoraggio, avviato dopo la Riunione Annuale di Napoli, che si concluderà a giugno con la definizione di una proposta di revisione del PON.

Relativamente alla tematica ambientale, centrale nella governance del PON, si rappresenta quanto segue. Nel 2022, in relazione alle grandi sfide per la transizione ecologica che hanno riguardato direttamente e indirettamente il Programma, è stato prodotto un rapporto tematico focalizzato sugli obiettivi della mitigazione e dell’adattamento ai cambiamenti climatici, adottato il 28 novembre 2022. Il Report, intitolato “Il PON-IR e le nuove strategie per le infrastrutture sostenibili e resilienti ai cambiamenti climatici”, che costituisce un’anticipazione del III Report di monitoraggio ambientale, risponde alla grande attenzione della Commissione Europea nella realizzazione di infrastrutture «a prova di clima» con una rassegna sulle modalità con cui il Monitoraggio Ambientale di VAS del PON-IR ha integrato la lotta al cambiamento climatico nel più ampio quadro di azioni finalizzate al mainstreaming ambientale. Nel report sono confluiti i contributi di esperti internazionali e nazionali e degli stessi beneficiari del Programma e l’AT comunicazione ne sta attualmente curando la veste editoriale per fare in modo che i contenuti possano essere fruibili da un pubblico più vasto e la pubblicazione possa rientrare nei quaderni periodici finalizzati alla efficace divulgazione del Programma.

(b) An assessment of whether progress made towards targets is sufficient to ensure their fulfilment, indicating any remedial actions taken or planned, where appropriate.

--

7. CITIZEN'S SUMMARY

A citizen's summary of the contents of the annual and the final implementation reports shall be made public and uploaded as a separate file in the form of annex to the annual and the final implementation report

You can upload/find the Citizen's summary under General > Documents in the SFC2014 application

8. REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS

9. OPTIONAL FOR THE REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016, NOT APPLICABLE TO OTHER LIGHT REPORTS: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES

Table 14: Actions taken to fulfil applicable general ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	--	------------

Table 15: Actions taken to fulfil applicable thematic ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	--	------------

10. PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (ARTICLE 101(H) AND 111(3) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

10.1. Major projects

Table 12: Major projects

Project	CCI	Status of MP	Total investments	Total eligible costs	Planned notification submission date	Date of tacit agreement / approval by Commission	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date	Priority Axis Investment priorities	Current state of realisation — financial progress (% of expenditure certified to Commission compared to total eligible cost)	Current state of realisation — physical progress Main implementation stage of the project	Main outputs	Date of signature of first works contract	Observations
Asse Ferroviario Napoli-Bari –Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	2017IT16RFMP013	Approved	848,000,000.00	152,046,009.35	2018, Q1	19-Aug-2019	2014, Q1	2023, Q4	1 - 7a	100.00	Advanced construction	Ferrovie ricostruite/rinnovate	22-Jul-2014	
Asse Ferroviario Napoli-Bari –Itinerario Napoli – Bari. Raddoppio tratta Cancello – Frasso Telesino	2017IT16RFMP014	Approved	595,000,000.00	165,000,000.00	2018, Q3	07-Oct-2019	Before 2014	2023, Q2	1 - 7a	78.53	Advanced construction	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	20-Dec-2016	
Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	2017IT16RFMP012	Approved	415,000,000.00	135,000,000.00	2019, Q1	28-Sep-2022	Before 2014	2022, Q4	1 - 7a	58.52	Advanced construction	Ferrovie ricostruite e/o potenziate	26-Jan-2018	
Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	2017IT16RFMP002	Approved	157,810,000.00	95,170,025.94	2017, Q2	08-Sep-2017	Before 2014	2019, Q4	1 - 7a	81.68	Completed/In operation	Ferrovie ricostruite e/o rinnovate	01-May-2013	
Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa/EMS - Carini	2017IT16RFMP006	Approved	1,200,000,000.00	17,933,511.29	2017, Q3	12-Feb-2018	Before 2014	2020, Q4	1 - 7a	69.40	Completed/In operation	Ferrovie rinnovate e/o ricostruite	11-Oct-2006	
Porto di Salerno – Collegamenti stradali e ferroviari - Sistema dei trasporti "Salerno Porta Ovest"	2017IT16RFMP009	Approved	146,600,000.00	60,567,974.19	2017, Q2	22-Sep-2017	Before 2014	2019, Q2	II - 7c	77.00	Advanced construction	infrastrutture portuali	14-Dec-2022	
Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	2017IT16RFMP003	Approved	498,581,000.00	90,010,908.60	2017, Q2	23-Jan-2018	Before 2014	2020, Q1	1 - 7a	73.84	Completed/In operation	Ferrovie rinnovate e/o ricostruite	15-Oct-2008	
Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	2017IT16RFMP010	Approved	1,634,716,006.00	140,655,736.63	2017, Q2	23-Nov-2017	Before 2014	2019, Q4	1 - 7a	66.06	Completed/In operation	Ferrovie rinnovate e/o ricostruite	23-Sep-1994	
Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	2017IT16RFMP005	Approved	137,320,000.00	75,297,181.85	2017, Q3	05-Oct-2017	Before 2014	2022, Q4	1 - 7a	43.41	Advanced construction	Ferrovie rinnovate e/o ricostruite	07-Oct-2015	

Significant problems encountered in implementing major projects and measures taken to overcome them

Nel 2022, alla luce della scadenza del 30 settembre 2023 indicata negli orientamenti di chiusura per l'invio delle richieste di modifica dei GP, la ricognizione sull'avanzamento dei cantieri è stata oggetto di particolare attenzione da parte dell'AdG all'interno del monitoraggio rafforzato avviato con ACT, Dipartimento per la Coesione e Commissione.

Infatti, principalmente a causa delle dinamiche internazionali che hanno causato un significativo incremento dei prezzi delle materie prime e delle componenti energetiche, i 3 GP ferroviari ammessi a finanziamento sul PON hanno registrato le medesime criticità attuative che hanno interessato gli altri investimenti infrastrutturali.

RFI ha, pertanto, comunicato, in via cautelativa, lo spostamento in avanti della data di completamento delle opere (tra la fine del 2024 e l'inizio del 2025). Contestualmente, RFI ha fatto presente che ha continuato a porre in essere tutte le misure necessarie a recuperare i ritardi maturati, rafforzando il presidio sulle ditte appaltatrici.

Poiché tuttavia permane il rischio che la data di completamento sfiori febbraio 2025, in via cautelativa, si è ritenuto necessario avviare l'analisi sull'opportunità di scaglionare gli interventi con la Programmazione regionale 21 – 27.

Al momento, il Ministero ha registrato la disponibilità della Regione Siciliana con riguardo alla Bicocca-Catenanuova, mentre è in corso il confronto con la Regione Campania per gli altri due investimenti. Al fine di definire in maniera accurata il perimetro della fasizzazione in coerenza con le previsioni degli Orientamenti per la chiusura, RFI ha avviato la fase di individuazione delle due fasi per ognuno dei GP coinvolti. Si conta di chiudere questa fase entro la fine di giugno, al fine di presentare in tempo utile le proposte di modifica delle decisioni comunitarie.

RFI sta inoltre procedendo all'aggiornamento delle previsioni di spesa al 31/12/2023, comprendendo anche l'incremento dei costi ammessi per i GP. Ciò consentirà di avere un quadro dettagliato delle spese rendicontabili complessive del Beneficiario in grado di compensare le performance finanziarie non ottimali degli altri progetti.

Nel corso della prima parte del 2023, pertanto, il principale obiettivo è chiarire le tematiche ancora aperte, nonché acquisire da RFI i dati di cantiere aggiornati, così da avviare l'iter di modifica delle schede GP nel rispetto della scadenza sopra richiamata.

Relativamente al GP Portuale (Porto di Salerno-Collegamenti ferroviari e stradali) il Tavolo tecnico ha rilevato una criticità su alcune pile del viadotto Madonna del Monte seguito allo scavo degli ultimi 180 metri di galleria; cosicché, in via cautelativa, ha sospeso i lavori a novembre 2022 sulla rampa Poseidon e sulla rampa Ligea sud. È stata concordata l'esecuzione di una campagna di indagini geognostiche e la redazione di una perizia di variante da approvare entro giugno 2023.

Any change planned in the list of major projects in the operational programme

--

10.2. Joint action plans

Progress in the implementation of different stages of joint action plans

--

Table 13: Joint action plans (JAP)

Title of the JAP	CCI	Stage of implementation of JAP	Total eligible costs	Total public support	OP contribution to JAP	Priority axis	Type of JAP	[Planned] submission to the Commission	[Planned] start of implementation	[Planned] completion	Main outputs and results	Total eligible expenditure certified to the Commission	Observations
------------------	-----	--------------------------------	----------------------	----------------------	------------------------	---------------	-------------	--	-----------------------------------	----------------------	--------------------------	--	--------------

Significant problems encountered and measures taken to overcome them

--

PART B

REPORTING SUBMITTED IN YEARS 2017, 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION REPORT (Article 50(4), 111(3) and (4) of regulation (EU) No 1303/2013)

11. ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLES 50(4) AND 111(4) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

11.1. Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axis	I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
---------------	--

--

Priority axis	II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile
---------------	--

--

Priority axis	III - Assistenza Tecnica
---------------	--------------------------

--

Priority axis	IV - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti
---------------	--

--

Priority axis	V - Assistenza Tecnica REACT EU
---------------	---------------------------------

--

Priority axis	VI - Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente
---------------	--

--

11.2. Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

11.3. Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

11.4. Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axis	Amount of support to be used for climate change objectives (EUR)	Proportion of total allocation to the operational programme (%)
I	312,136,537.37	39.92%
II	142,921,439.12	40.51%
IV	190,473,507.60	39.52%
VI	69,981,878.00	39.99%
Total	715,513,362.09	38.88%

--

11.5. Role of partners in the implementation of the programme

--

12. OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (A) AND (B), OF REGULATION (EU) No 1303/2013

12.1. Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations

--

Status	Name	Fund	Year of finalizing evaluation	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings (in case of executed)	Follow up (in case of executed)
--------	------	------	-------------------------------	--------------------	--------------------	-------	--------------------------------	---------------------------------

12.2. The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy

--

13. ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (ARTICLE 50(4) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013) (MAY BE INCLUDED IN REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016 (SEE POINT 9 ABOVE). REQUIRED IN REPORT SUBMITTED IN 2017) OPTION: PROGRESS REPORT

14. ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 111(4), SECOND SUBPARAGRAPH, (A), (B), (C), (D), (G) AND (H), OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

14.1. Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme

14.2. Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds

14.3. Progress in the implementation of any interregional and transnational actions

14.4. Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies

As stipulated by the Regulation (EU) No 1303/2013, article 27(3) on the "content of programmes", article 96(3)(e) on the "content, adoption and amendment of operational programmes under the Investment for growth and jobs goal", article 111(3), article 111(4)(d) on "implementation reports for the Investment for growth and jobs goal", and Annex 1, section 7.3 on "contribution of mainstream programmes to macro-regional and sea-basin strategies, this programme contributes to MRS(s) and/or SBS:

Nell'ambito della sinergia tra i fondi e tra le strategie di sviluppo promosse dall'Unione europea, il PON I&R condivide gli obiettivi di sviluppo e sposa appieno le strategie di crescita proposte dalla Strategia Europea per la Macroregione Adriatico-Ionica, approvata nel 2014, per le regioni italiane meno sviluppate (nello specifico Puglia, Calabria e Sicilia), in particolare, rispetto alle priorità espresse dal Pilastro 2 attraverso il perseguimento dell'obiettivo specifico II.1 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale" realizzando interventi sulle diverse Linee Azione, declinato nelle seguenti Linee di Azione:

- LdA II.1.1: potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali dei nodi Core interessati anche dalla strategia EUSAIR, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi;
- LdA II.1.3: ottimizzazione della filiera procedurale del trasporto merci, compresa quella doganale, attraverso l'interoperabilità tra i sistemi/piattaforme

telematiche in via di sviluppo, in una logica di single window/one stop shop;

- LdA II.1.2: potenziamento dei collegamenti multimodali dei suddetti nodi con la rete globale (“ultimo miglio”), favorendo una logica di unitarietà del sistema.

In tal senso, nell’ambito del PON, importante è, da una parte, il contributo dato dalle Aree Logistiche Integrate di interesse per la rete centrale europea, di cui 4 sono le ALI rilevanti per la strategia EUSAIR ovvero: il Polo logistico di Gioia Tauro, il Sistema pugliese-lucano, il Quadrante sud orientale della Sicilia e il Quadrante occidentale Sicilia. Dall’altra il contributo degli interventi finalizzati a realizzare un sistema di gestione e monitoraggio del traffico marittimo nel bacino Adriatico-Ionico e lo Sportello Unico Doganale, nell’ottica della creazione di una single window nazionale.

In tale cornice, l’Autorità di Gestione, con l’intento d’individuare progetti capaci di garantire il massimo valore aggiunto per il conseguimento degli obiettivi della strategia EUSAIR, ha previsto, in fase di selezione, l’applicazione di appositi criteri di premialità. In particolare è stato individuato un criterio specificatamente dedicato alla Strategia EUSAIR per ciascuna Linea di Azione; “Contributo alla realizzazione delle azioni prioritarie identificate nell’ambito del Pilastro II - Connecting the Region”.

- EU Strategy for the Baltic Sea Region (EUSBSR)
- EU Strategy for the Danube Region (EUSDR)
- EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region (EUSAIR)
- EU Strategy for the Alpine Region (EUSALP)
- Atlantic Sea Basin Strategy (ATLSBS)

Pillar(s), topic(s) and/or cross cutting issue(s) that the programme is relevant to:

	Pillar	Topic / Cross cutting issue
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.1 - Blue technologies
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.2 - Fisheries and aquaculture
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.1.3 - Maritime and marine governance and services
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	1 - Blue growth	1.2.3 - Capacity building
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.1 - Maritime transport
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.2 - Intermodal connections to the hinterland
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.1.3 - Energy networks
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	2 - Connecting the region	2.2.3 - Capacity building
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.1.1 - The marine environment
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.1.2 - Transnational terrestrial habitats and biodiversity
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	3 - Environmental quality	3.2.3 - Capacity building
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.1.1 - Diversified tourism offer (products and services)
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.1.2 - Sustainable and responsible tourism management\vr(innovation and quality)
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.1 - Strengthening R&D, innovation
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.2 - SMEs development
<input type="checkbox"/>	4 - Sustainable tourism	4.2.3 - Capacity building

Actions or mechanisms used to better link the programme with the EUSAIR

A. Are macro-regional coordinators (mainly National Coordinators, Pillar Coordinators, or Thematic Steering Group members) participating in the Monitoring Committee of the programme?

Yes No

Name and function

B. In selection criteria, have extra points been attributed to specific measures supporting the EUSAIR?

Yes No

a) Are targeted calls for proposals planned in relation to EUSAIR

Yes No

b) How many macro-regional projects/actions are already supported by the programme? (Number)

c) Were extra points/bonus given to a project/action with high macro-regional significance or impact? If yes, please elaborate (1 specific sentence)

E' previsto il seguente criterio di premialità in fase di valutazione delle proposte progettuali: contributo alla realizzazione delle azioni prioritarie identificate nell'ambito del Pilastro II della Strategia per la macro-regione Adriatico Ionica EUSAIR

d) Other actions (e.g. planned strategic projects). Please elaborate (1 specific sentence)

C. Has the programme invested EU funds in the EUSAIR?

Yes No

Approximate or exact amount in Euro invested in the EUSAIR:

ERDF	143,000,000.00
CF	
ESF	
EAFRD	
EMFF	
IPA	
any other funds	
name of "any other funds"	

D. Obtained results in relation to the EUSAIR (n.a. for 2016)

--

E. Does the programme contribute to the objectives and/or targets which are attached to each topic under the Pillars, as stated in the Action Plan? (please specify the objective(s) and target(s))

--

14.5. Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate

14.6. Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used

PART C REPORTING SUBMITTED IN YEAR 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION REPORT (Article 50(5) of Regulation (EU) No 1303/2013)
15. FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL (ARTICLES 21(2) AND 22(7) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

16. SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (OPTION PROGRESS REPORT)

Information on and assessment of the programme contribution to achieving the Union strategy for smart, sustainable and inclusive growth.

--

17. ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

Where the assessment of progress made with regard to the milestones and targets set out in the performance framework demonstrates that certain milestones and targets have not been achieved, Member States should outline the underlying reasons for failure to achieve these milestones in the report of 2019 (for milestones) and in the final implementation report (for targets).

--

DOCUMENTS

Document title	Document type	Document date	Local reference	Commission reference	Files	Sent date	Sent By
PPT Sintesi per cittadino	Citizens' summary	29-May-2023			Sintesi cittadino		

LATEST VALIDATION RESULTS

Severity	Code	Message
Info		Implementation report version has been validated
Warning	2.11	In Table 1 when quantitative indicator and TA Priority axis, the sum of the annual gender breakdown should be equal to the annual total. Fails per Priority Axis/Specific Objective/Indicator code with: III/3/3.1-1 . Failed years: 2017, 2018, 2019
Warning	2.11	In Table 1 when quantitative indicator and TA Priority axis, the sum of the annual gender breakdown should be equal to the annual total. Fails per Priority Axis/Specific Objective/Indicator code with: III/3/3.1-6 . Failed years: 2019
Warning	2.39	In Section 'Macro-regional and sea basin strategies' when the answer to question A is Yes, the name and function field should not be empty for strategy EUSAIR
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2014 (3,953,892.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2015 (3,467,374.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2016 (3,804,306.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2017 (3,546,354.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2018 (3,508,766.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2019 (3,778,077.00 < 4,115,100.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2014 (161,052.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2015 (154,957.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2016 (157,578.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2017 (160,858.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2018 (168,124.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2019 (162,120.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2020 (163,110.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-3, region category: L, year: 2021 (169,347.00 < 174,588.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-5, region category: L, year: 2016 (66,254.00 < 66,963.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.117, region category: L, year: 2016 (49.00 < 52.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.117, region category: L, year: 2019 (0.00 < 52.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2014 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2015 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2016 (0.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2017 (5.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: III, investment priority: -, specific objective: 3, indicator: 3.1-1, region category: , year: 2018 (10.00 < 12.60). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: II, investment priority: 7c, specific objective: 2.1, indicator: 2.1-1, region category: L, year: 2022 (4,595,007.00 > 4,423,700.00). Please check.

Severity	Code	Message
		year: 2021. Please check.
Warning	2.54	In table 3A, the annual total value entered for "F" (implemented) is 160.50% of the annual total value entered for "S" (forecast from selected) for priority axis: III, investment priority: -, indicator: 3.1-6, region category: , year: 2022. Please check.