

PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020

Comitato di Sorveglianza

Seduta Plenaria - 8 Novembre 2024

Agenda

1. Saluti Istituzionali (MIT e CE)
2. Approvazione dell'Ordine del Giorno
3. Progressi compiuti nell'attuazione del Programma (dicembre 23 – novembre 24)
4. Informativa sullo stato di avanzamento del Programma Operativo e prospettive in vista della chiusura:
 - a. Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione
 - b. Informativa sullo stato di avanzamento finanziario del PO
 - c. Valutazioni sul conseguimento dei target del PF
 - d. Informativa sull'Audit di Sistema della CE
5. Informativa sulla valutazione del Programma
6. Informativa sul monitoraggio ambientale
7. Informativa sulla strategia di comunicazione
8. Intervento dell'Autorità di Audit
9. Interventi dei Beneficiari
10. Step e tempistiche per la chiusura del programma
11. Conclusioni e saluti dell'Autorità di Gestione e della Commissione Europea
12. Varie ed eventuali

Saluti istituzionali

Approvazione dell'Ordine del Giorno

***Progressi compiuti
nell'attuazione del Programma
(dicembre 2023 – novembre 2024)***

STATO AVANZAMENTO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA

Come si evince dalla tabella che segue, la dotazione FESR è stata interamente certificata al 31.10.2024.

A	B	C	D=B*1%	E	F=C+E	G	H=F+G
Asse	Dotazione UE	Certificato UE	Soglia 1% certificabile 2025	DDS in certificazione	Totale	Ulteriori pagamenti in fase di rendicontazione e controllo	Totale a chiusura
1	839.672.511,00	888.045.154,75	8.396.725,11	-	888.045.154,75	-	888.045.154,75
2	280.000.000,00	286.940.168,31	2.800.000,00	-	286.940.168,31	900.000,00	287.840.168,31
3	38.650.000,00	36.012.691,39	386.500,00	-	36.012.691,39	-	36.012.691,39
7	15.000.000,00	15.000.000,00	150.000,00	-	15.000.000,00	-	15.000.000,00
FESR	1.173.322.511,00	1.225.998.014,45	11.733.225,11	-	1.225.998.014,45	900.000,00	1.226.898.014,45

STATO AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA

Un percorso partecipato e condiviso a garanzia del corretto raggiungimento degli obiettivi del Programma



Ciò è stato possibile grazie al grande **lavoro di squadra** condotto con la Commissione europea e il DIPCOES.

Inoltre i costanti rapporti intercorsi nell'ultimo anno con i beneficiari e il supporto ad essi fornito hanno garantito oltre che una corretta e celere integrazione documentale, ove necessaria, delle domande di rimborso anche una accelerazione dei tempi di pagamento e soprattutto il rispetto dei termini di certificazione della spesa FESR



Alcuni dati sulle attività svolte a partire dallo scorso CdS:

A novembre 2023 la certificazione presentava un valore di **851 mln€** (quota UE, interamente per Assi I, II, III).

Da dicembre '23 a ottobre '24:



- ***circa 583 mln€ (quota UE) certificati – di cui 332 mln € per gli Assi I, II, III e VII;***
- ***oltre il 27% dell'importo certificato FESR nell'ultimo anno contabile;***
- ***222 Domande di Rimborso controllate e certificate (di cui 82 Assi I, II, III e VII).***

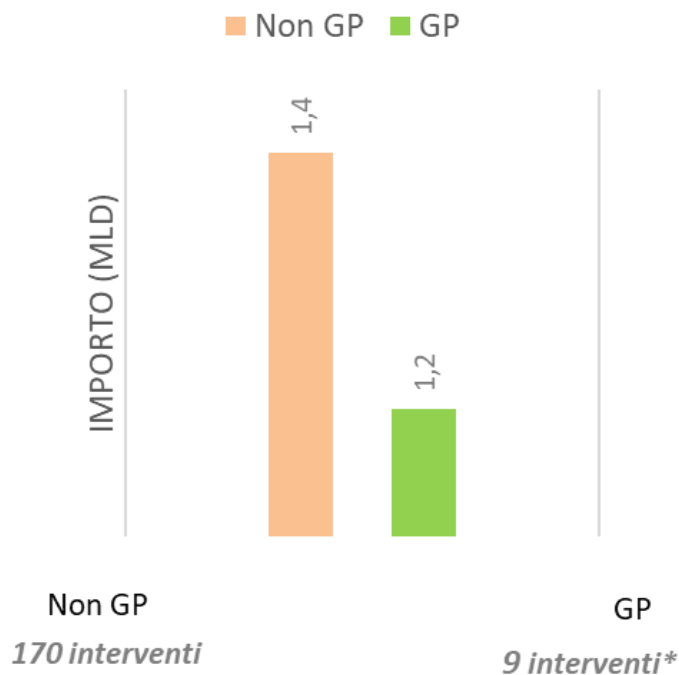
Stato di avanzamento del Programma e prospettive in vista della chiusura

STATO AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA

Sono stati ammessi a finanziamento 179 interventi, di cui 23 strategie – suddivise in 78 specifiche singole operazioni – per l'Asse IV «Digitalizzazione e monitoraggio delle perdite nella rete idrica» – e 5 operazioni afferenti l'Asse VI – Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Interventi selezionati

valori in mln€



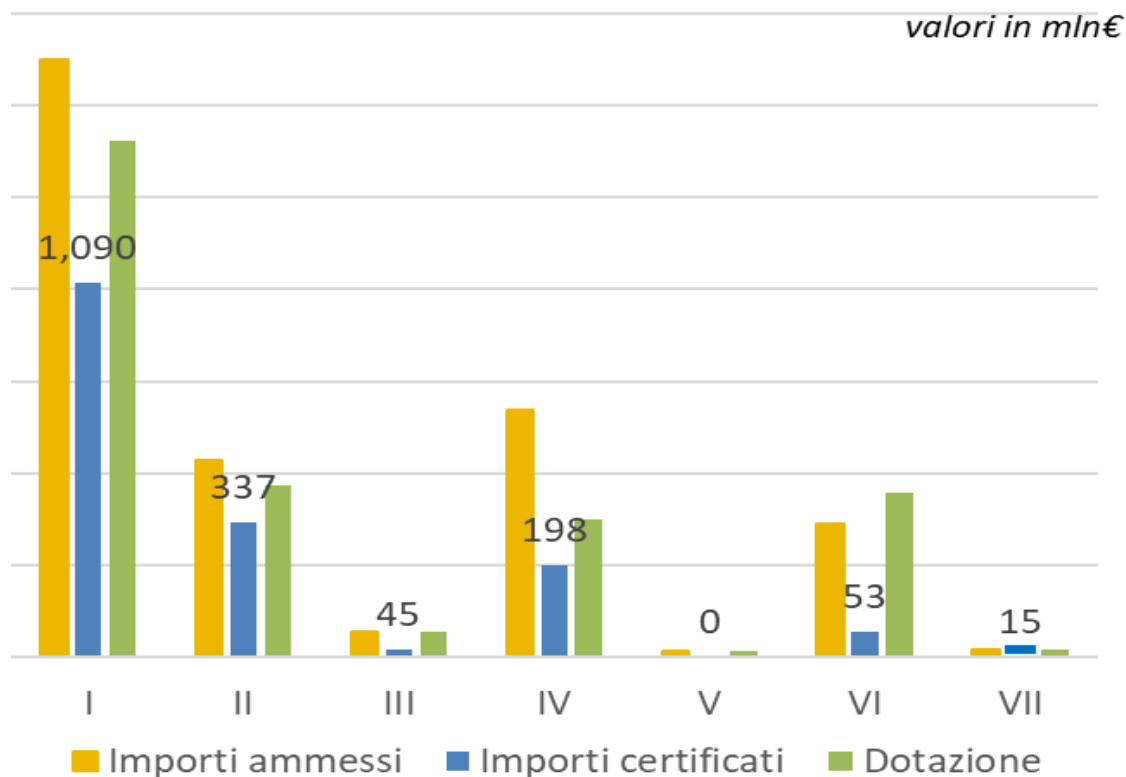
Stato di avanzamento del Programma per Asse

Valori in mln€ <i>FESR + REACT + FdR</i>	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)	Pagamenti certificati (di cui FESR)
Asse I	1.124,5	1.301,9	+100%	1.228,0	+100%	1.144,6	1.090,4	1.090,4	888,0
Asse II	373,03	428,2	+100%	406,2	+100%	367,7	337,7	337,7	287,0
Asse III	51,0	50,6	99%	50,1	98%	47,8	45,9	45,9	36,0
Asse IV	300,0	551,3	+100%	511,6	+100%	313,4	198,4	198,4	198,4
Asse V	13,0	13,0	100%	13,0	100%	13,0	0,0	0,0	0,0
Asse VI	357,5	289,8	81%	293,4	82%	267,4	97,9	53,0	53,0
Asse VII	15,0	15,0	100%	15,0	100%	15,0	15,0	15,0	15,0
TOTALE	2.234,4	2.649,8	+100%	2.517,3	+100%	2.168,9	1.784,4	1.740,4	1.477,4

STATO AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA

La numerosità degli interventi e gli importi ammessi a valere sul PON leR 2014-2020 sono aggiornati ai dati della riprogrammazione e all'ultima presa d'atto di ottobre 2024.

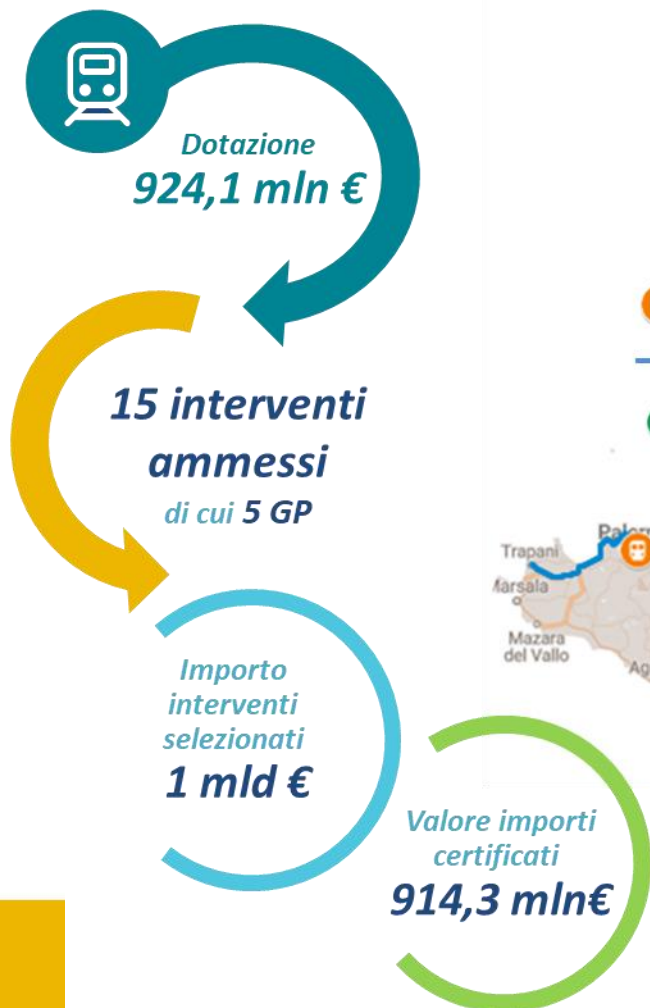
Importi ammessi e certificati per Asse



Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione

Progetti Ammessi - Asse I – Rete ferroviaria

Linea d'azione I.1.1 Interventi ferroviari rete «core»



Linea d'azione I.1.2 Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»



Progetti ammessi | Asse I – Spazio Aereo

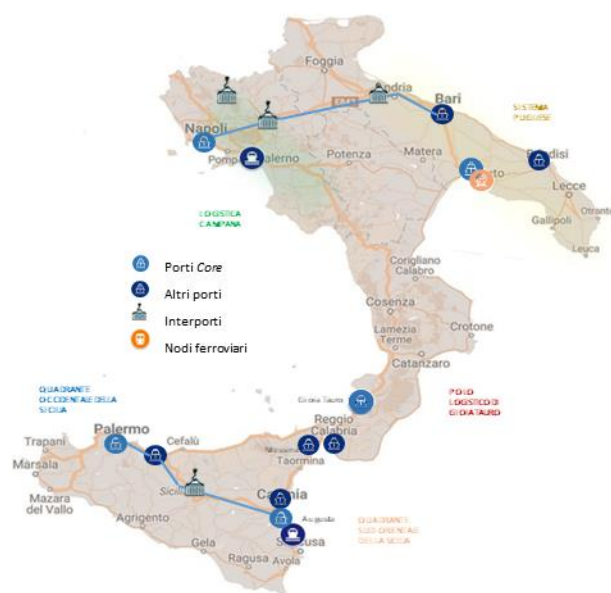
Linea d'azione I.2.1



(1) Progetto ARTAS (ENAV) espunto per rinuncia del beneficiario e, successivamente, è stato ammesso a finanziamento il progetto coerente Progetto nuovo Sistema E-TWR - Aeroporto di Catania

Progetti ammessi | Asse II – Interventi portuali e di ultimo miglio

Linea d'azione II.1.1 Porti e interporti



Linea d'azione II.1.2 Ultimo miglio



Progetti ammessi | Asse II – ITS

Linea d'azione II.1.3 Single Window



**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI**



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli



CAPITANERIE DI PORTO
GUARDIA COSTIERA

⁽¹⁾ Si sta operando in flessibilità sulla dotazione complessiva della categoria di azione 044 dell'Asse II

⁽²⁾ Progetti PCS Taranto (AdSP Mar Ionio), PCS AdSP e CC2.0 (digITalog) espunti in esito ai procedimenti di revoca

⁽³⁾ Il progetto Sicily Smart Road (CAS) è stato espunto in esito al procedimento di revoca



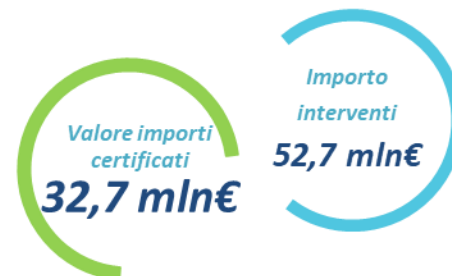
XUIRNET
Piattaforma Logistica
Nazionale Digitale
(Ora digITalog)



anas

Comuni di:
• Corigliano
• Rossano
• Bari
• Taranto
• Catania

Linea d'azione II.2.2 Infomobilità



Progetti ammessi | Asse IV – *Interventi nel settore idrico*

BENEFICIARI





Linea d'azione VI.1.1

Dotazione
105 mln€

5 interventi
ammessi

Importo
interventi
selezionati
169,4 mln€

Valore importi
certificati
52,9 mln€

Progetti ammessi | Asse VI – Interventi ferroviari diffusi e di TPL

BENEFICIARI



REGIONE SICILIA



REGIONE
PUGLIA



Regione Calabria



REGIONE BASILICATA



Linea d'azione VI.1.2

Dotazione
120 mln€

4 interventi
ammessi

Importo
interventi
selezionati
120,3 mln€

Valore importi
certificati
0,0 mln€

Asse VII – SAFE

BENEFICIARIO

Linea d'azione VII.1.1



1 Progetto ammesso
«Bonus elettrico a
famiglie vulnerabili in
condizioni di disagio
economico»

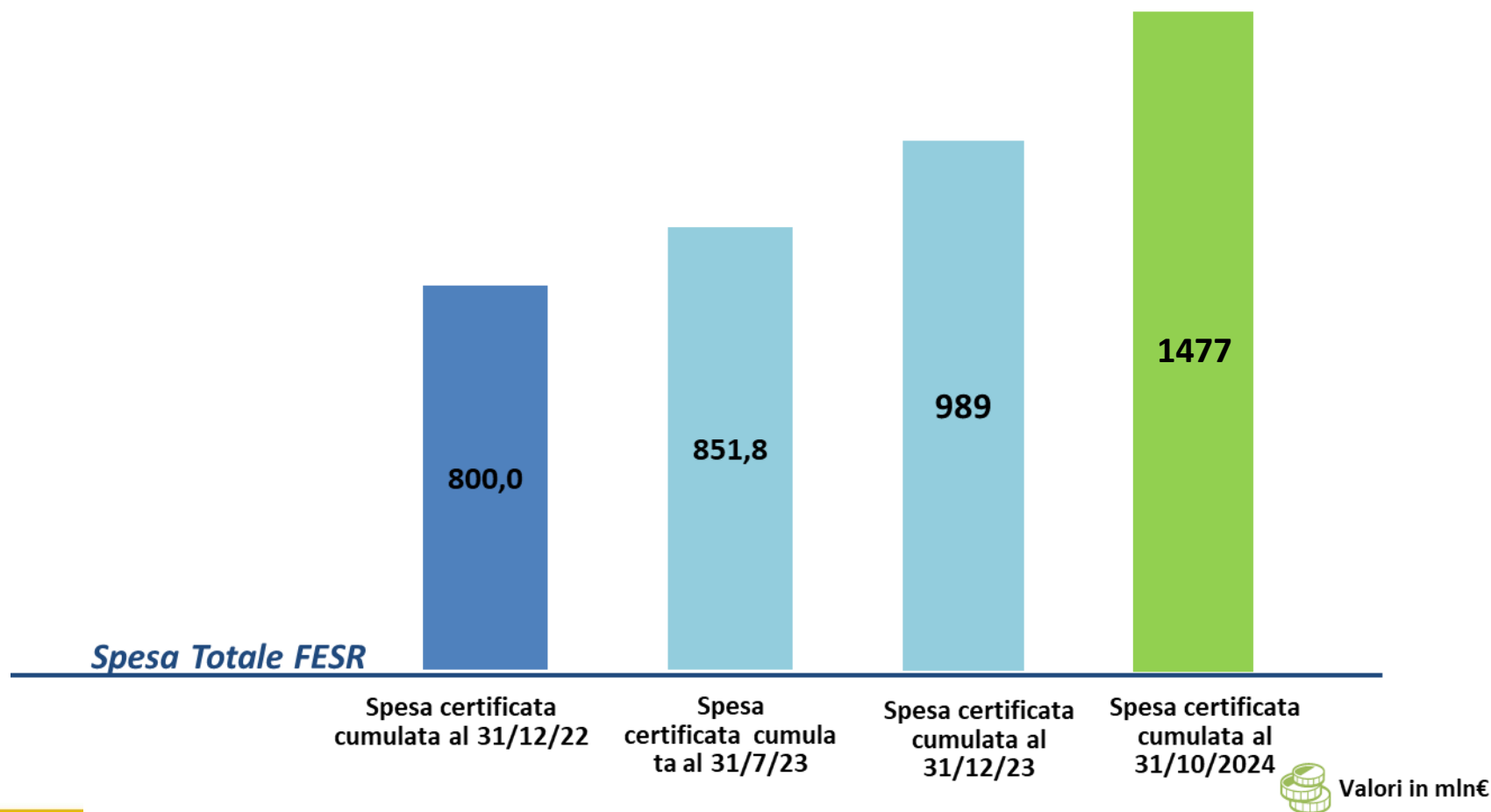
Importo
intervento
15 mln€

Dotazione
15 mln€

Valore importo
certificato
15,0 mln€

Stato di avanzamento finanziario del Programma: certificazioni al 31.10.2024

Certificazioni al 31/10/2024



Informativa sull'Audit di Sistema della CE



23–27 settembre 2024
Attività Team Audit



10 ottobre 2024
Wrap - up



Giugno 2025
Rapporto finale



**8 progetti
campionati**

RC 2: Verifica modalità di selezione delle operazioni

RC 4: Verifica modalità di gestione e controllo operazioni

RC 2/RC 4

- **Ente Idrico Campano** – INTERVENTO DI CRITICITÀ 1
- **Regione Campania** – Acquisto di materiale rotabile su gomma
- **Regione Basilicata** – Acquisto di materiale rotabile su gomma
- **ATI Enna** – Rifacimento tratti di rete idrica urbana comune di Centuripe
- **Autorità Idrica Pugliese** – Risanamento delle reti idriche di distribuzione di 22 comuni dell'ATO Puglia -- Lotto 2 FG
- **ANAS** – Smart Road

RC 2

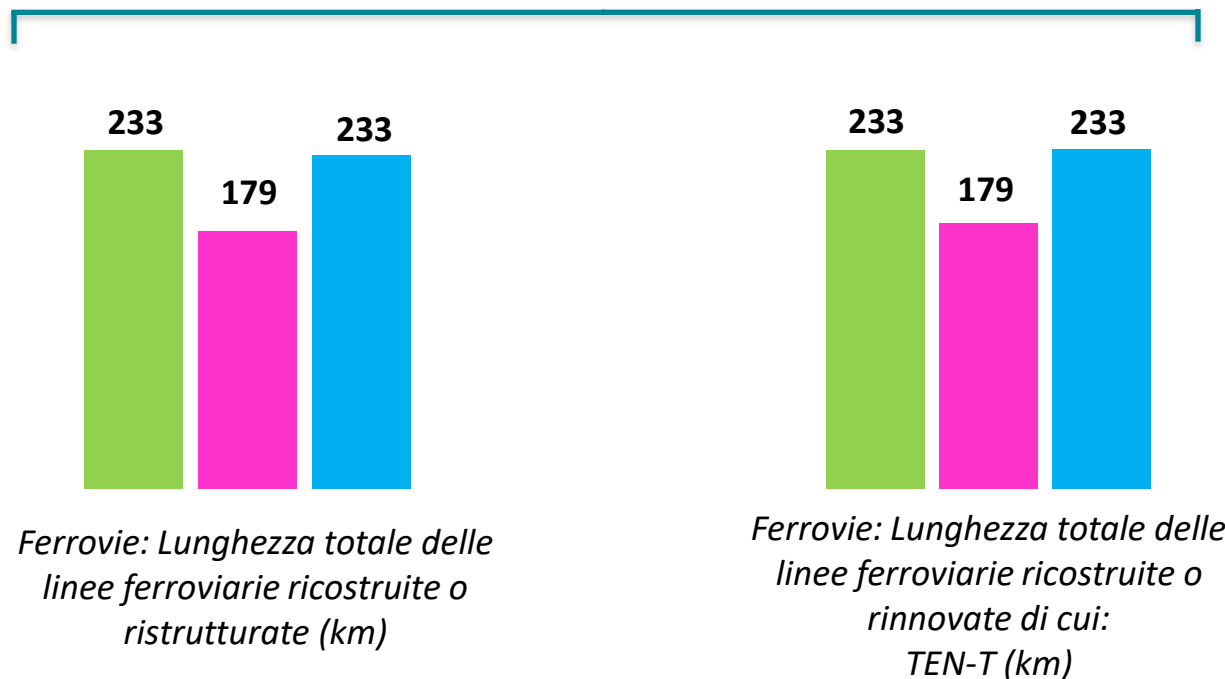
- **RFI** – Interventi diffusi di miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria in Campania - annualità 2020
- **Ente Idrico Campano** – Interventi finalizzati alla distrettualizzazione, riqualificazione ed alla digitalizzazione delle reti e degli impianti idrici dell'Ambito Distrettuale Sarnese Vesuviano

Valutazioni sul conseguimento dei target del PF

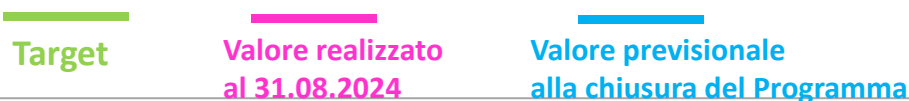
Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE I

LdA I.1.1 e I.1.2



Legenda

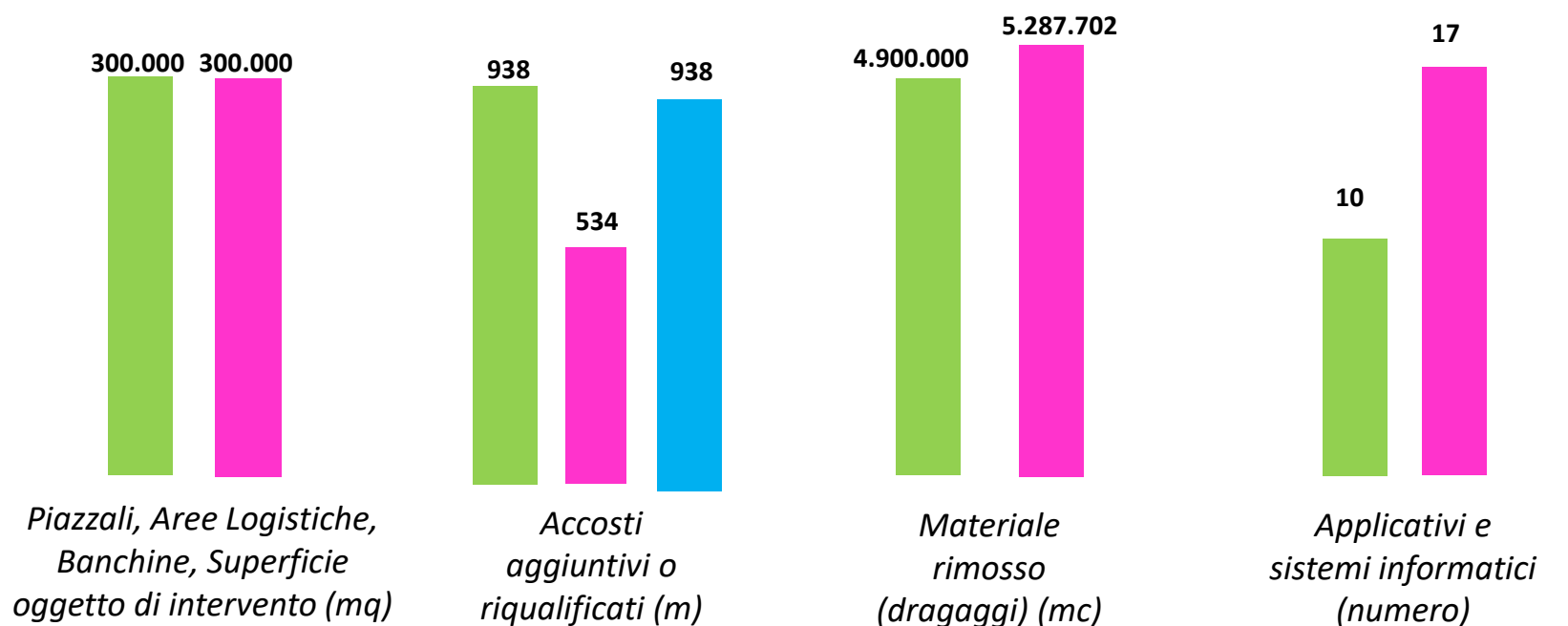


Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE II

LdA II.1.1 e II.1.2

LdA II.1.3 e II.2.2



Legenda

Target

Valore realizzato
al 31.08.2024

Valore previsionale
alla chiusura del Programma

Informativa sull'attività di chiusura del Programma

Stato di attuazione del Programma

A marzo 2023 è stato avviato il monitoraggio rafforzato per il Programma che ha permesso di identificare le azioni e le iniziative opportune per assicurare il pieno assorbimento delle risorse e, soprattutto, la corretta attuazione degli investimenti previsti così da garantire il raggiungimento degli obiettivi del Programma nonché le conseguenti ricadute occupazionali ed economiche sui territori interessati.

I risultati raggiunti rispecchiano le aspettative previste. Infatti da marzo 2023:

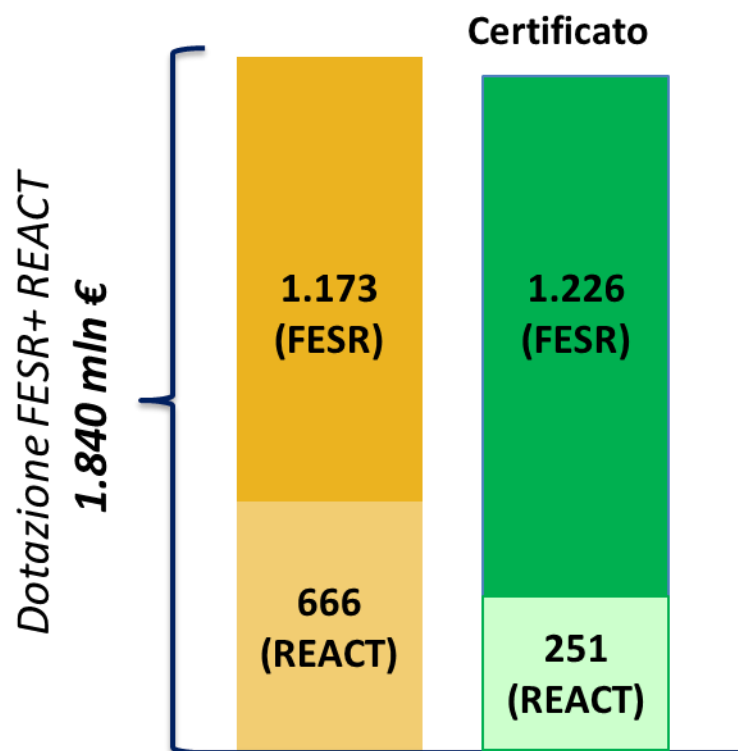


Sono state controllate e certificate oltre **230 domande di rimborso**



per un importo complessivo di oltre **766 mln €**

Stato di attuazione delle certificazioni FESR e previsioni di spesa REACT



La collaborazione con le istituzioni nazionali e comunitarie, così come la visione unica costruita con i Beneficiari **hanno consentito l'assorbimento dell'intera quota FESR nel rispetto delle scadenze previste dal Regolamento STEP.**

Le previsioni di spesa per il REACT, inoltre, vertono verso il totale utilizzo della dotazione grazie, in primis, alle misure straordinarie identificate con il cd. «scouting» per l'Asse IV e con i progetti di RFI.

PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 complementare al PON: Sostegno finanziario per completamento operazioni



Preme sottolineare come in questa sede, l'anno scorso, l'AdG aveva assunto l'impegno di individuare fonti finanziarie alternative per quei progetti, afferenti soprattutto l'Asse IV, che non avrebbero completato il loro iter di spesa entro il 31.12.2023. Oggi si può confermare che nella seduta di ieri 7 novembre del CIPESS la proposta di riprogrammazione del Programma di Azione e Coesione (PAC) Infrastrutture e Reti 2014-2020 complementare al PON è stata definitivamente approvata e si è in attesa della pubblicazione della relativa Delibera CIPESS.

Con queste risorse si concorrerà alla messa in sicurezza di tutte le operazioni FESR e REACT che potranno così essere completate nel rispetto delle scadenze previste per la funzionalità delle stesse.

Informativa sulla valutazione del Programma

Attività di Valutazione e chiusura del Programma



Rapporto Finale di Valutazione

Restituzione di una fotografia indipendente sui progressi conseguiti dal Programma nel suo complesso e in relazione all'articolazione in Assi, Obiettivi Specifici e Azioni, rispetto ai target realizzativi e ove possibile di risultato anche in adempimento di indicazioni regolamentari

Percorso partenariale Sistema Nazionale di Valutazione

Rapporti Annuali e Approfondimenti



Rapporto Finale al 2024

**COMING
SOON**

Relazione ex art. 114



Articolazione del Rapporto

Panoramica sui Programmi

1

Lettura Indicatori di risultato

2

I risultati del Programma

3

Valutazioni al servizio del PON

4

Conclusioni

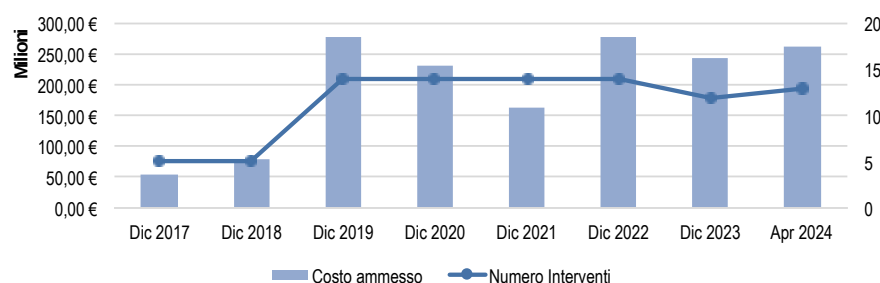
5

FOCUS SUI RISULTATI

- ☐ Restituzione dei risultati articolata in modo tale da poter agevolmente assolvere agli obblighi regolamentari inerenti alle risorse FESR e REACT EU
- ☐ Analisi delle performance di attuazione procedurale e finanziaria sulla base degli ultimi dati di monitoraggio disponibili, valutazione sul conseguimento degli obiettivi di realizzazione fisica rispetto ai target al 2023
- ☐ Valutazioni sul conseguimento dei target di risultato, dove possibile, integrate dagli esiti degli approfondimenti valutativi condotti su tutti i principali ambiti di intervento del PON
- ☐ Considerazioni sul conseguimento di risultati di natura trasversale (ambiente, partenariato, comunicazione)

I risultati del Programma

□ *Analisi delle performance di attuazione procedurale e finanziaria sulla base degli ultimi dati di monitoraggio disponibili, valutazione sul conseguimento degli obiettivi di realizzazione fisica rispetto ai target al 2023*



Asse	Dotazione UE	Certificato UE	%
Asse I	839.672.511,00	888.045.154,75	105,8%
Asse II	280.000.000,00	286.940.168,31	102,5%
Asse III	38.650.000,00	36.012.691,39	93,2%
Asse VII	15.000.000,00	15.000.000,00	100,0%
FESR	1.173.322.511,00	1.225.998.014,45	104,5%
Asse IV	300.000.000,00	198.399.715,85	66,1%
Asse V	9.765.000,00	-	0,0%
Asse VI	357.000.000,00	52.950.902,55	14,8%
REACT	666.765.000,00	251.350.618,40	37,7%

Indicatori di Output	% target
Asse I	
CO12 Ferrovie: Lunghezza totale della linea ferroviaria ricostruita o ristrutturata	76,8%
CO12a Ferrovie: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate:TEN-T	76,7%
1.1-2 Impianti e sistemi tecnologici (ferroviari)	100,0%
1.1-3 Km aggiuntivi di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	94,6%
1.2-1 Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	62,5%
Asse II	
2.1-1 Superficie oggetto di intervento (piazze, aree logistiche, banchine)	100,0%
2.1-2 Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	56,9%
2.1-3 Materiale rimosso (dragaggi)	109,0%
2.1-4 Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	100,0%
2.1-5 Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	100,0%
2.1-6 Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	107,7%
2.1-8 Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale	100,0%
2.2-2 Applicativi e sistemi informatici	170,0%
Asse IV	
4.1-1 Km di rete idrica distrettualizzata	184,8%
4.1-2 Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	250,7%
Asse VI	
6.1-1 Unità di beni acquistati (autobus)	220,2%
Asse VII	
CV36 - Numero di famiglie vulnerabili sostenute per far fronte ai costi del consumo energetico	100,0%

I risultati del Programma

- Valutazioni sul conseguimento dei target di risultato, dove possibile, integrate dagli esiti degli approfondimenti valutativi condotti su tutti i principali ambiti di intervento del PON

Contributo finanziario del PON alla realizzazione delle Direttrici e alle Aree funzionali interessate (milioni di euro, %)

Direttrice	Costo Interventi Diretrice (a)	Costo Aree funzionali afferenti a interventi PON (b)	Costo interventi PON (c)	Contributo Aree funzionali alla realizzazione delle direttrici (b/a)	Contributo PON alla realizzazione delle Aree funzionali (c/b)	Contributo PON alla realizzazione delle direttrici (c/a)
SA-RC	467,80	387,81	141,78	82,9%	36,6%	30,3%
NA-BA	7.092,78	2.181,81	597,32	30,8%	27,4%	8,4%
ME-PA	9.747,20	2.158,09	432,57	22,1%	20,0%	4,4%
Totale	17.307,78	4.727,71	1.171,67	27,3%	24,8%	6,8%

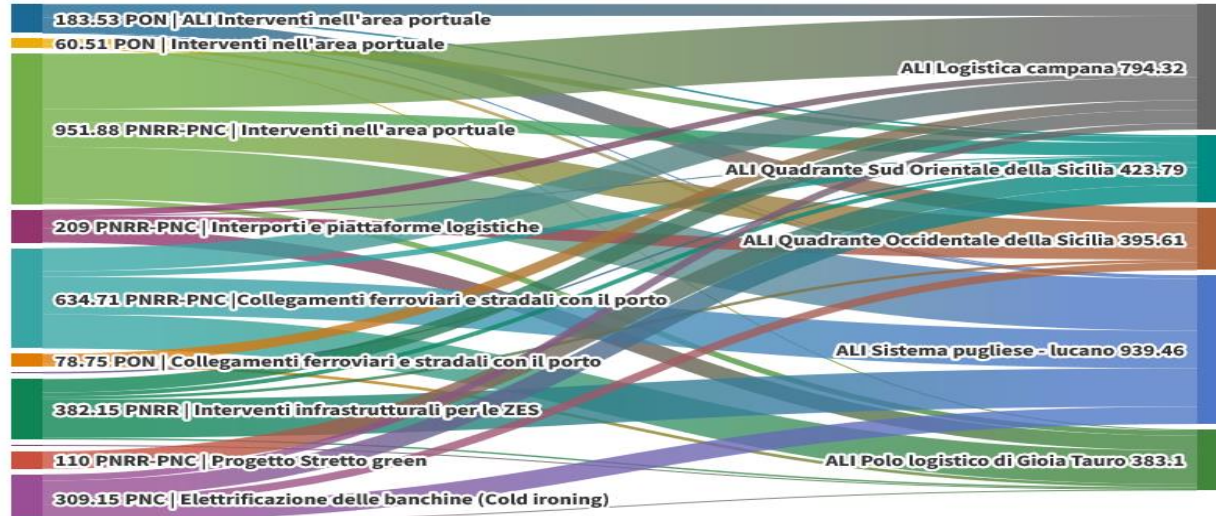


Fonte: elaborazione su dati Agenzia per la Coesione Territoriale, RFI e AdG

Risorse per investimenti sulle Aree Logistiche Integrate (in milioni di euro)



Fonte di finanziamento e tipologia di intervento



Il contesto degli interventi per la riduzione delle perdite idriche



Le perdite idriche nel Mezzogiorno: un problema strutturale

- determinato da infrastrutture obsolete, scarsa manutenzione e inefficienze gestionali
- produce sprechi, costi elevati e mancata erogazione di un servizio efficace e impatti ambientali e implicazioni per la disponibilità delle risorse idriche future

Strategie di miglioramento

- accelerazione nell'attuazione della normativa ATO
- piani di intervento basati su tecnologie digitali e sistemi di monitoraggio in tempo reale
- investimenti per la sostituzione e modernizzazione delle reti idriche



Domande, metodi e strumenti

La domanda valutativa

"In che misura gli interventi finanziati dall'Asse IV del PON, attraverso le risorse REACT-EU, hanno contribuito a ridurre le perdite idriche e migliorare l'efficienza operativa delle reti di distribuzione dell'acqua nel Mezzogiorno, tenendo conto delle specificità territoriali, organizzative e operative dei gestori del SII?"

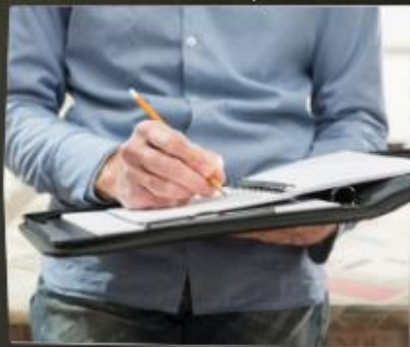


Metodo

Studi di caso per esplorare, grazie ad interviste in profondità, le specificità territoriali e organizzative e analizzare gli effetti degli interventi



I temi chiave della valutazione



Manifestazione di interesse

Il processo di candidatura ha stimolato l'acquisizione di nuove competenze, migliorando la gestione operativa e favorendo una cultura di apprendimento continuo?



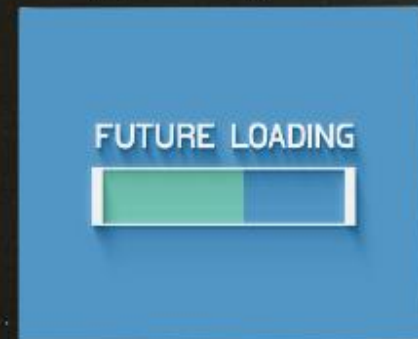
Attuazione degli interventi

Quali fattori hanno influenzato l'efficacia delle misure adottate? Quali lezioni per migliorare la gestione futura dei progetti?



Output prodotti e risultati (attesi)

Quali esiti ha prodotto REACT-EU in termini di digitalizzazione e monitoraggio delle reti e di riduzione delle perdite idriche?



Prospettive future

Qual è il contributo di REACT-EU sul miglioramento del sistema?

Risultati ed effetti degli investimenti ferroviari: rassegna valutativa sugli aspetti di potenziale criticità



I CONTRIBUTI ANALIZZATI DALLA RASSEGNA VALUTATIVA



14

Rapporti di
valutazione

6

Technical papers

16

Articoli scientifici e
Linee Guida

Le 7 fasi del processo



Risultati della rassegna

Fasi del ciclo di vita del progetto
e aspetti di potenziale criticità

Selezione e pianificazione

- l'interpretazione dei fabbisogni
- il coinvolgimento degli *stakeholders*
- l'analisi delle alternative
- l'attenzione alle disparità territoriali e il valore della capillarità della rete
- la rilevanza attribuita alla dimensione sociale e ambientale

Valutazione economico finanziaria e analisi del rischio

- l'analisi della domanda: il perimetro, la qualità dei dati, l'unità di analisi, le previsioni
- l'analisi finanziaria e l'analisi economico-sociale: qualità e completezza
- l'analisi di sensitività e l'analisi del rischio: la scelta delle variabili critiche
- la valenza delle politiche di accompagnamento

Progettazione e implementazione

- Il livello di maturità del progetto e la "tenuta" delle previsioni di costo
- la capacità di progettazione e il ruolo dell'assistenza tecnica
- l'operare per tratte e i progetti non funzionanti
- il calendario di costruzione e i tempi dei programmi comunitari

Gestione e governance

- l'investimento in competenze e la stabilità delle strutture di *governance*
- la centralità del team di progetto
- il contratto di appalto: obblighi e margini di flessibilità
- la cura della trasparenza e del monitoraggio
- l'investimento in valutazione

Informativa sul monitoraggio ambientale Task Force Ambiente



Adempimenti VAS: attività di monitoraggio ambientale ex art.18 D.Lgs.152/2006

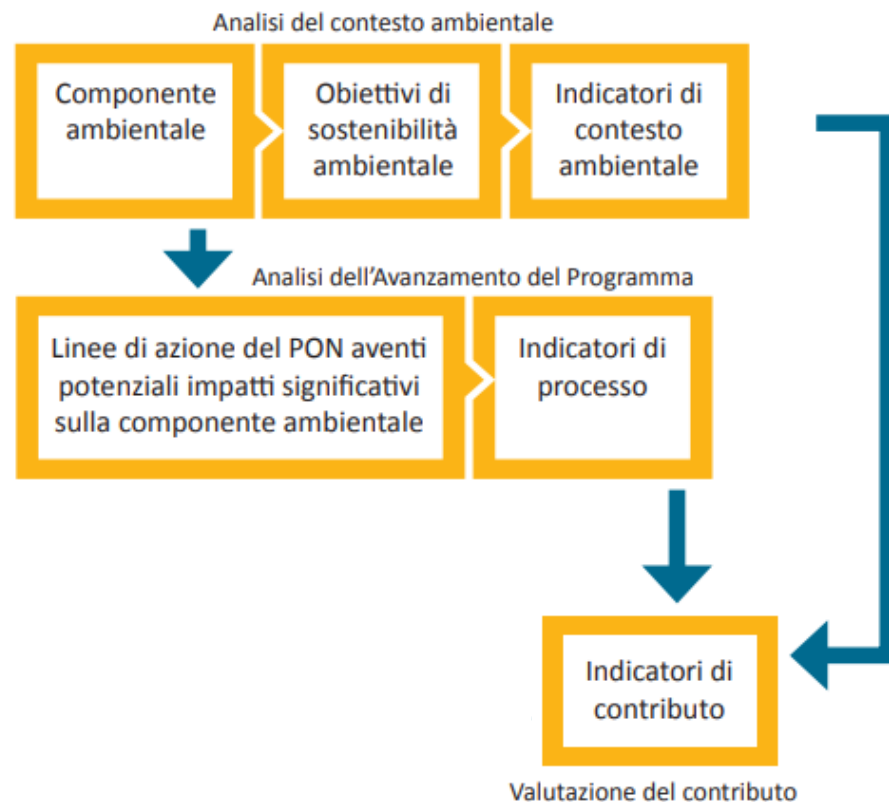


L'autorità competente (MASE) verifica lo stato di attuazione del programma, gli effetti prodotti e il contributo del medesimo al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale definiti dalla strategia di sviluppo sostenibile nazionale di cui all'articolo 34 del D.Lgs. 152/2006

Monitoraggio ambientale del PON-IR

Componenti ambientali analizzate

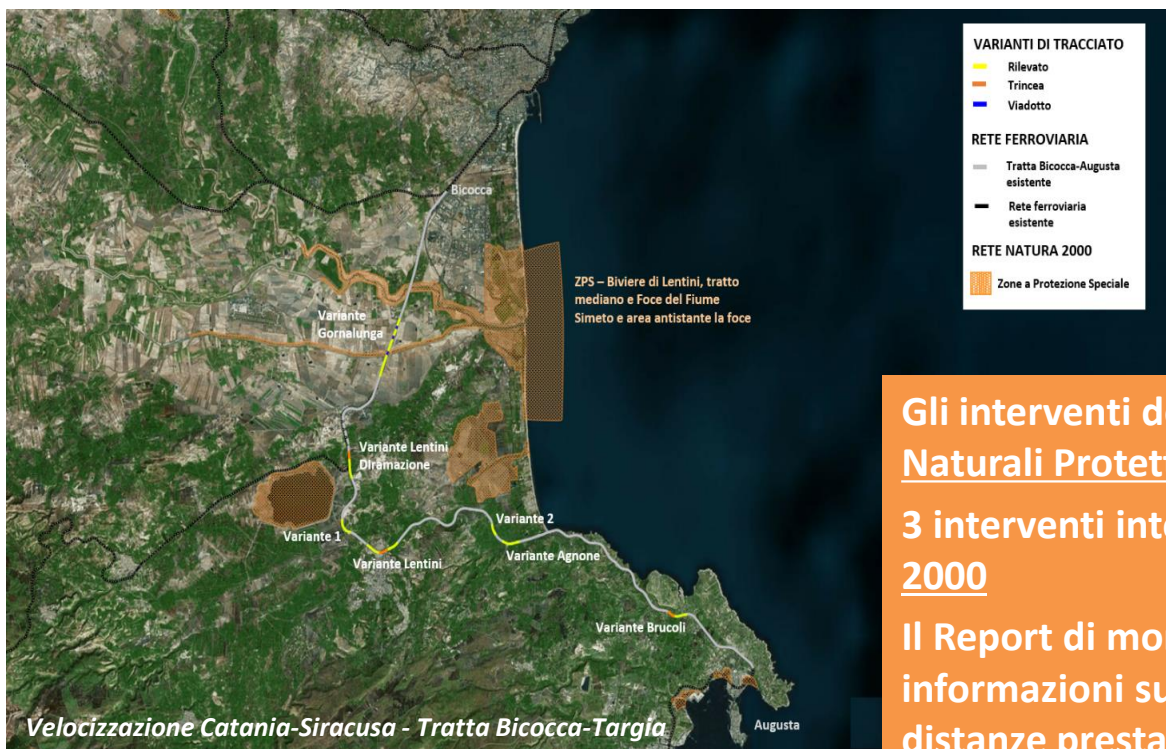
- Aria
- Rumore
- Suolo
- Rischi naturali
- Aree naturali protette e biodiversità
- Ambiente idrico
- Ambiente marino costiero
- Paesaggio e patrimonio culturale
- Cambiamenti climatici
- Energia
- Rifiuti
- Popolazione e salute



Biodiversità

Rete Natura 2000

ID	Rete Natura 2000	Superficie Siti Natura 2000 nelle regioni PON-IR (km ²)	Superficie interessata dagli interventi PON-IR (Km ²)	% superficie Rete Natura interessata da interventi PON-IR
1	Zone Speciali di Conservazione	16.544,07	0,0651	0,0004%
2	Zone a Protezione Speciale	21.940,12	0,0679	0,0003%



ID	Intervento	ZPS	0-300 (m)	300-1.000 (m)	1.000-5.000 (m)
1	Raddoppio della tratta Bari S. Andrea - Bifetto della linea Bari-Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto - Ogliastra	0,0000	0,0000	0,0000	0,7264
3	Itinerario NA-BA, 1° tratta: Variante alla linea Napoli-Caserta	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancelli-Benevento - Primo lotto funzionale Cancelli-Frasco (Viale)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
5	Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta BicoCCA-Catania	0,0000	0,0000	0,0000	0,9695
6	Nodo ferroviario di Palermo, tratta La Malfa/IMM-Catania	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
7	Interventi per il dragaggio di 2,3 km di sedimenti in area MitoPolisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V gergente del Porto di Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
8	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali - Sistema dei trasporti Salerno-Porto Ovest - 1° lotto	0,0000	0,0000	0,0000	0,4525
9	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Batipaglia-Reggio Calabria: costruzione della nuova Sottostazione Elettrica (SSE) a Vito Pizzo e potenziamento SSE Sambase e Gallico	0,0000	0,0000	0,0000	0,0022
10	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Batipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrucci, modifica PRC della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
11	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Batipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del Desperante Centrale Operativo (DCO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta BicoCCA-Targia	0,0076	0,0455	0,1434	0,3371
13	Misappalto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
14	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e a difesa dal rischio idrogeologico regione Calabria	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
15	Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina dal Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	0,0000	0,0027	0,0011	0,0027
16	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: Realizzazione di un nuovo terminal container (1° e 2° stadi)	0,0000	0,0076	0,1345	0,0076
17	Lavori di rifinitura e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della banchina centrale della diga foranea del Porto di Augusta	0,0000	0,0000	0,0000	0,3973
18	Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota 10,00 s.l.m.	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
19	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo soprastante (secondo strallo di completamento)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
20	Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crigi n. 3 e connessione rifinitura della manovellata foranea del molo industriale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
22	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
23	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
24	Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
25	Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (1° strallo)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
26	Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di soprallufo e di salpimento del tratto terminal dal molo sottostito	0,0000	0,0000	0,0000	0,0051
27	Insediamento livello servizio S1 191 di Augusta	0,0000	0,0000	0,1279	0,1968
28	Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento della infrastruttura esistente nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Roccamare - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato 1° Lido	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
29	Porto di Salerno - Lavori di escavo dai fondali del porto commerciale di Salerno del canale di ingresso	0,0000	0,0000	0,0000	1,6701
30	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Batipaglia-Reggio Calabria: Adeguamento Centrale Storico (ACS) e PRC Stazione di Lamezia Terme	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
31	Porto di Messina - Lavori su Via Don Basso	0,0000	0,0000	0,0000	0,2059
TOTALE		0,0679	0,1294	0,7942	5,4048

Gli interventi del PON-IR non interessano Aree Naturali Protette (EUAP).

3 interventi interessano Siti della Rete Natura 2000

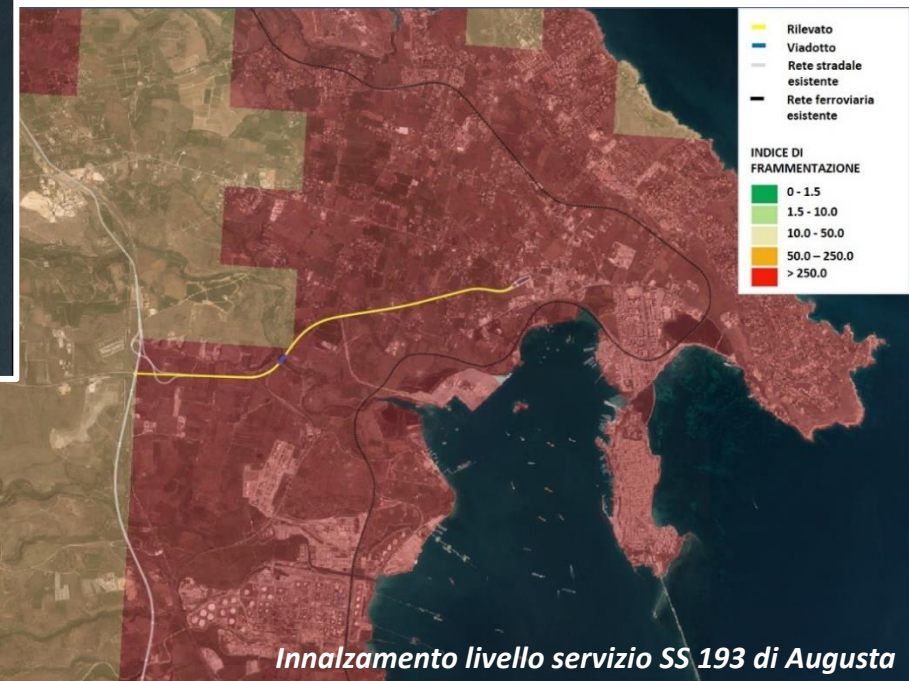
Il Report di monitoraggio restituisce anche informazioni sugli interventi che si trovano a distanze prestabilite da ANP, ZSC e ZPS (0-300m, 300-1.000m, 1.000-5.000m)

Consumo di suolo e frammentazione

Porto di Messina – Lavori su Via Don Blasco



Gli interventi del PON-IR sono finalizzati prioritariamente al miglioramento di infrastrutture esistenti.
 Il PON-IR finanzia anche nuove infrastrutture necessarie per l'accessibilità dei territori



Gli interventi interessano aree con indice di frammentazione elevato, molto elevato (90%) e medio (10%). Gli interventi non interessano aree con indice di frammentazione basso e molto basso

Terre e rocce da scavo – Materiali di dragaggio

Dragaggi

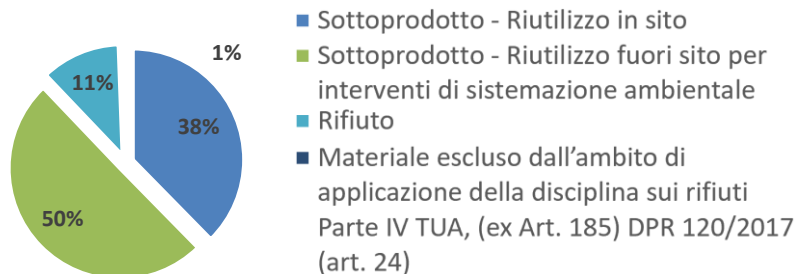


- ❖ Riutilizzo in situ, immersione a mare
- ❖ Riutilizzo fuori sito
- ❖ Rifiuti in Discarica

Opere portuali: 93,2% materiali dragaggio effettivi riutilizzati in situ

Terre e rocce da scavo

- ❖ Ferrovie: 88% riutilizzo
- ❖ Ultimo miglio: 99% riutilizzo

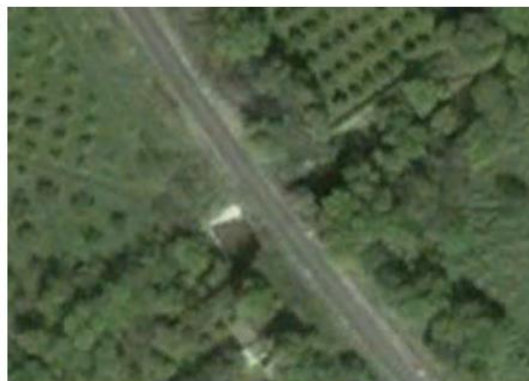


Misure di adattamento al cambiamento climatico

Compilazione di schede contenenti la descrizione di studi, precauzioni progettuali, azioni volte all'incremento della resilienza dell'infrastruttura agli effetti dei cambiamenti climatici (10 interventi ferroviari, 1 intervento portuale)

Tipologia di azioni:

- Azioni di tipo non strutturale o "soft"
- Azioni basate su un approccio ecosistemico o "verdi"
- Azioni di tipo infrastrutturale e tecnologico o "grigie"

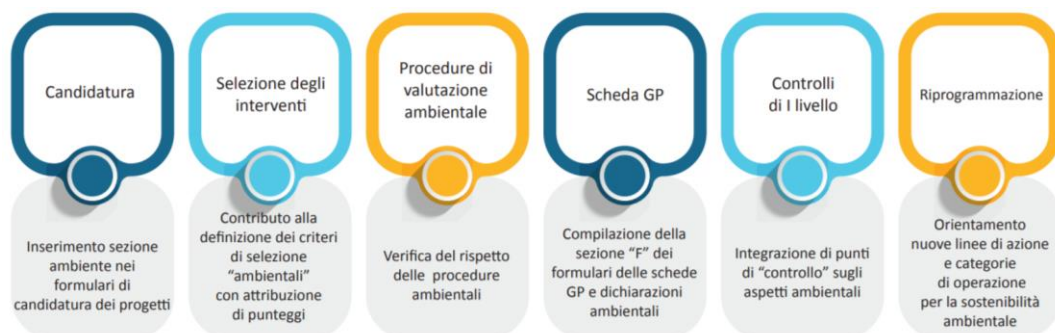


Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova



Nome Azione	<i>Eliminazione delle situazioni di criticità della rete (restringimenti, tombinature)</i>
Tipologia di Azione	Grigia
Descrizione azione	La struttura attuale ad arco viene sostituita da un'opera con una luce maggiore pari a 11.70 m ed altezza 9.30 m
Benefici attesi dall'azione	Aumento della sicurezza, e quindi della resilienza idraulica, non soltanto della "nuova" infrastruttura ma anche di quella/e esistente/i, e del territorio limitrofo

Presidio ambientale

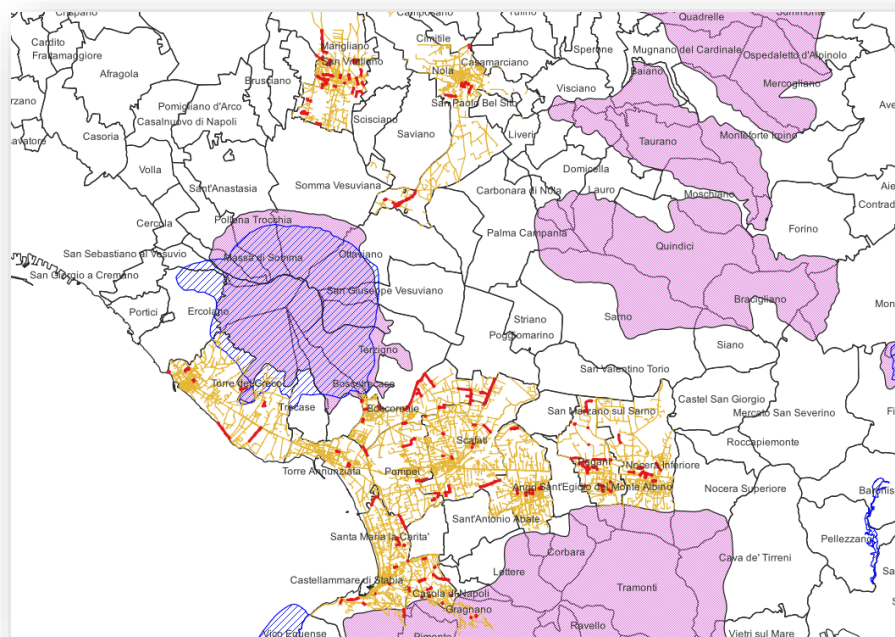


Supporto nella verifica degli adempimenti in materia ambientale dei beneficiari

Esempio Asse IV

Interventi finalizzati al controllo e alla riduzione delle perdite delle reti di distribuzione del Servizio Idrico Integrato dell'ambito distrettuale Sarnese – Vesuviano della Regione Campania

INCIDENZA SUI SITI DELLA RETE NATURA 2000



Attività complementari: TSI «Do No Significant Harm (DNSH) – Non arrecare danno significativo



DG Reform

TSIC-RoC-20321

**Integration of environmental
dimensions in public finances
implementing the “Do No
Significant Harm” (DNSH)
principle in public funding
programme**

Principali deliverables di interesse del MIT

Technical Country Report

Analisi As-Is dell'applicazione del DNSH in Italia

Raccomandazioni per la governance dei dati

Linee guida DNSH

Sessioni di formazione

Rapporto sull'implementazione pilota delle Linee guida

Obiettivi e struttura delle Linee guida DNSH

I sei obiettivi del principio Do No Significant Harm

mitigazione dei cambiamenti climatici

adattamento ai cambiamenti climatici

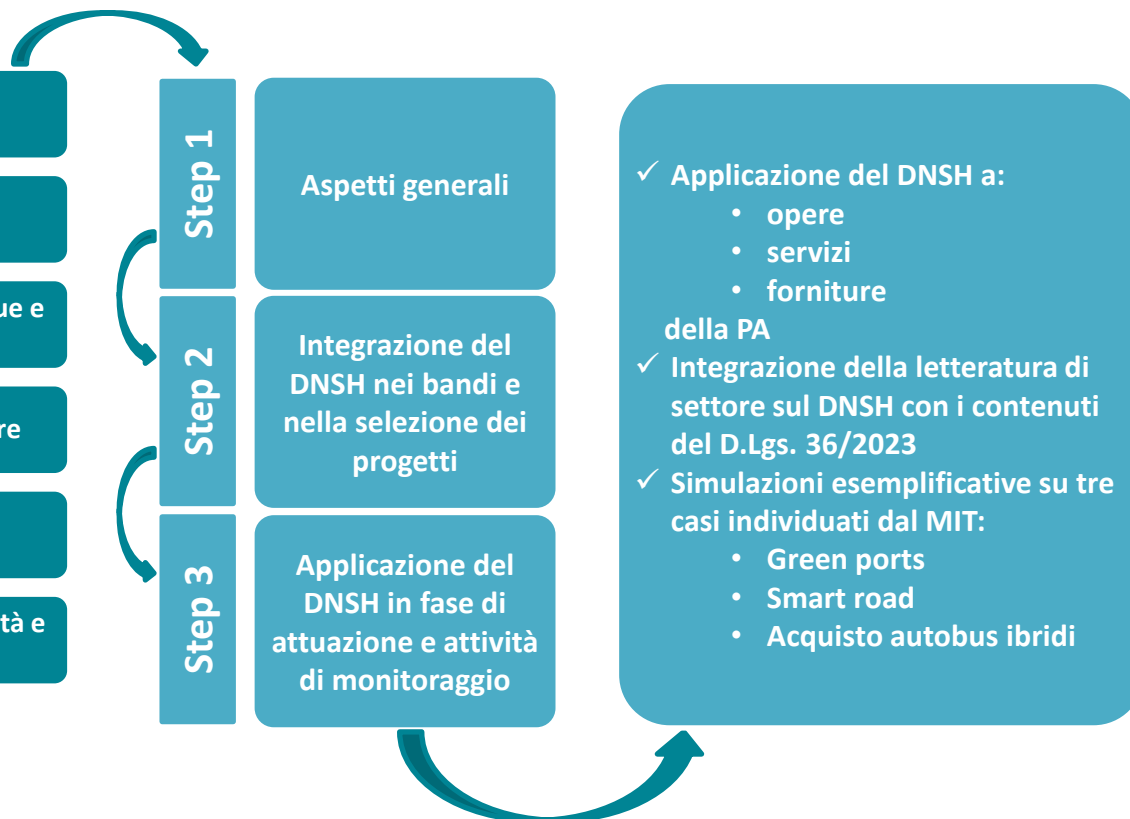
uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine

transizione verso un'economia circolare

prevenzione e riduzione dell'inquinamento

protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi

Regolamento (UE) 2020/852, Art. 9



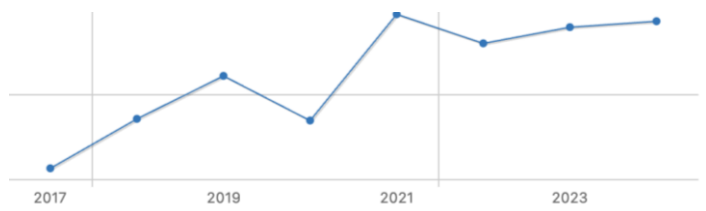
Informativa sulla strategia di comunicazione



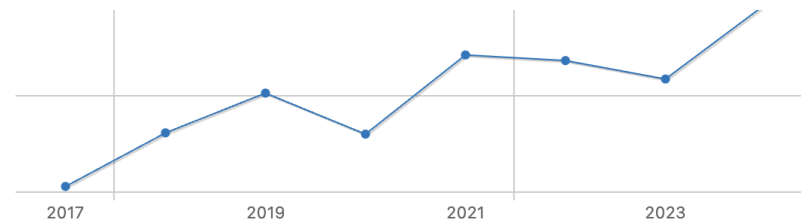


14 giugno 2017 – 10 ottobre 2024

oltre 1.000.000 visualizzazioni di pagina



oltre 390.000 utenti



oltre 490.000 visualizzazioni

per le pagine dedicate alle sette edizioni dei concorsi creativi

oltre 327.000 download

registrati nell'archivio documentale

oltre 3.300 visualizzazioni

piattaforma PRA
(online da luglio 2024
ponir.mit.gov.it/pac)

oltre 25.000 visualizzazioni

piattaforma PAC
(online da marzo 2023
come pagine informative
del PON e da aprile 2024
come piattaforma
autonoma
ponir.mit.gov.it/prp)

Il Portale del PON-IR continua a registrare buone performance confermando la presenza di picchi di visualizzazioni in corrispondenza di azioni di particolare interesse per l'utenza. Nell'ultimo periodo di riferimento (dicembre 2023- ottobre 2024) i picchi si sono verificati in corrispondenza delle diverse fasi dell'azione di sensibilizzazione **"Il Sud #inRete con l'Europa: Racconta con i tuoi occhi"**.

Piattaforma WEB del PRA

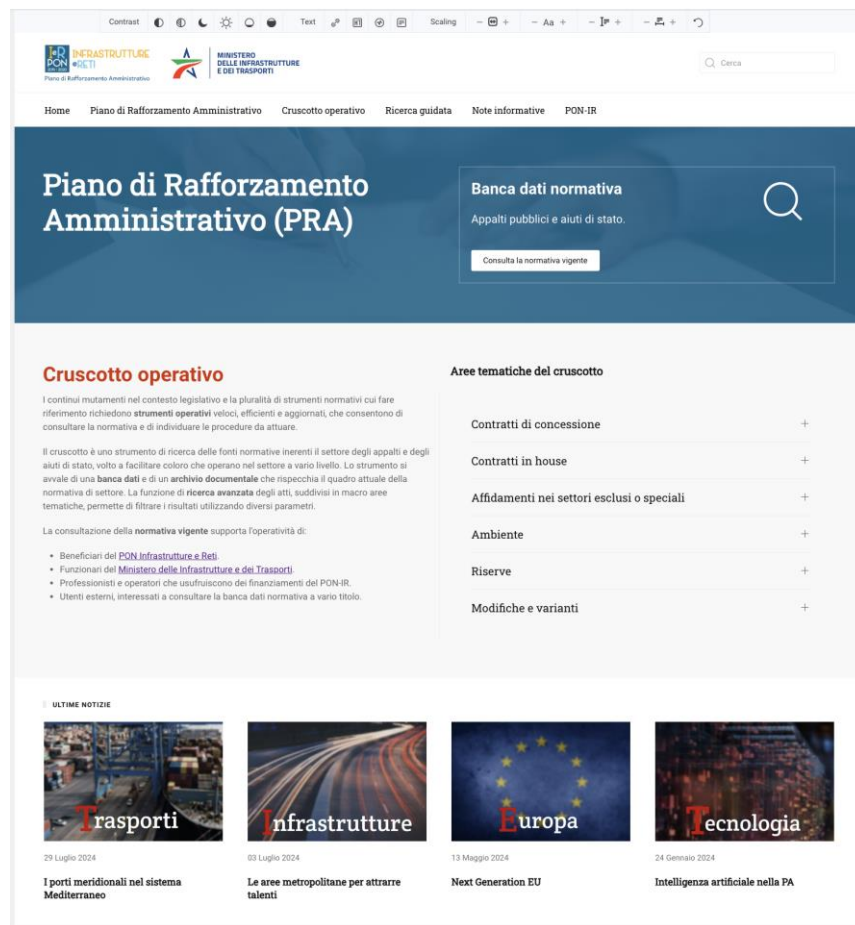
<https://ponir.mit.gov.it/pr>



La piattaforma web si configura come un ambiente per la condivisione della conoscenza e si pone obiettivi ben precisi rispetto a ciascun target di utenti cui si rivolge:

- beneficiari del PON Infrastrutture e Reti;
- personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- professionisti e operatori che usufruiscono dei finanziamenti del PON-IR;
- utenti che non operano nell'ambito PON-IR, ma che sono interessati a consultare

Il cruscotto è uno strumento di ricerca delle fonti normative inerenti il settore degli appalti e degli aiuti di stato, volto a facilitare coloro che operano nel settore a vario livello. Lo strumento si avvale di una **banca dati** e di un **archivio documentale** che rispecchia il quadro attuale della normativa di settore. La funzione di **ricerca avanzata** degli atti, suddivisi in macro aree tematiche, permette di filtrare i risultati utilizzando diversi parametri.



The screenshot shows the web interface of the PRA (Piano di Rafforzamento Amministrativo) platform. At the top, there is a navigation bar with links: Home, Piano di Rafforzamento Amministrativo, Cruscotto operativo, Ricerca guidata, Note informative, and PON-IR. The main header features the title "Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA)" and a search bar labeled "Banca dati normativa" with a search icon and a button "Consulta la normativa vigente". Below the header, the "Cruscotto operativo" (Operational Dashboard) section is visible, containing a description of the dashboard's purpose and a list of "Aree tematiche del cruscotto" (Dashboard thematic areas): Contratti di concessione, Contratti in house, Affidamenti nei settori esclusi o speciali, Ambiente, Riserve, and Modifiche e varianti. At the bottom, there is a section titled "ULTIME NOTIZIE" (Latest News) with four featured articles: "I porti meridionali nel sistema Mediterraneo" (29 Luglio 2024), "Le aree metropolitane per attrarre talenti" (03 Luglio 2024), "Next Generation EU" (13 Maggio 2024), and "Intelligenza artificiale nella PA" (24 Gennaio 2024).



Contrast

Piattaforma WEB del PAC

<https://ponir.mit.gov.it/pac>

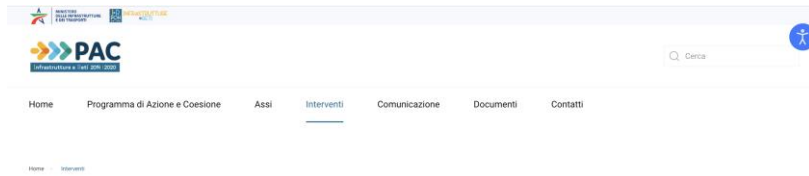


670 Importo (mln)	76 Progetti selezionati	75 Progetti convenzionati	56 Beneficiari
-----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Da aprile 2024 è online il sito dedicato al Programma di azione e Coesione Infrastrutture e Reti 2014-2020

Il sito si configura quale strumento informativo per conoscere e approfondire:

- obiettivi e strategie del PAC
- struttura del programma
- organizzazione e gestione
- interventi finanziati
- attività di comunicazione
- documentazione



INTERVENTI PER ASSE

Il Programma di Azione e Coesione è strutturato in sei Assi e finanzia diverse tipologie di interventi nei territori oggetto del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020. Le regioni oggetto del Programma sono la Campania, la Basilicata, la Calabria, la Puglia e la Sicilia. Gli interventi finanziati sono consultabili anche tramite la mappa degli interventi sul territorio.



Interventi Asse A

Digitalizzazione



Interventi Asse B

Recupero waterfront



Interventi Asse C

Accessibilità turistica



Interventi Asse D

Green ports



Interventi Asse E

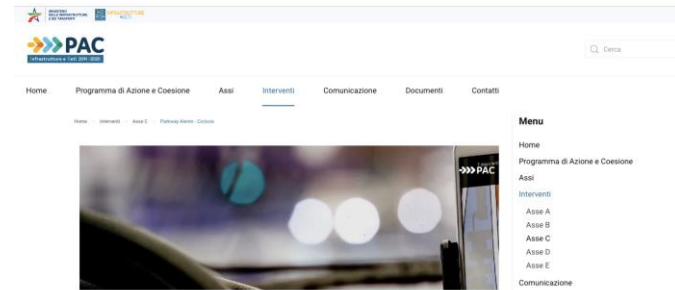
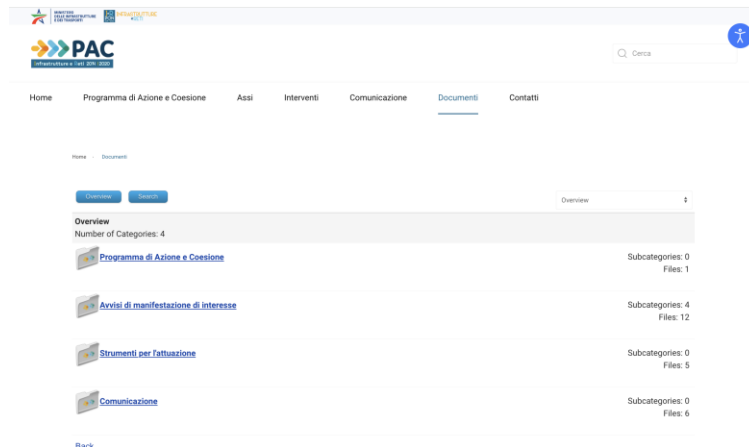
Porti e ferrovie



Interventi

Tutti gli aggiornamenti, con le manifestazioni d'interesse e gli avvisi relativi agli interventi finanziati dal Programma di Azione e Coesione sono disponibili nella sezione documenti.

→ Consulta la documentazione



Parkway Alento - Ciclovia

Tutela, valorizzazione e promozione del patrimonio naturale.

Messa "in rete" del patrimonio storico

Il lotto progettuale prevede la realizzazione di una ciclovia turistica esistente lungo il medio e basso tratto del fiume Alento, utile a riconnettere in un unico anello il Parco Archeologico di Enea Vela (sito UNESCO), la fascia costiera tra Ascea e Casal Velino, i paesaggi agricoli tradizionali e della Dieta Mediterranea della valle dell'Alento e l'Oasi Alento Parkway Alento si propone come un progetto a scala di bacino orientato alla tutela, la promozione e lo sviluppo territoriale sostenibile e condiviso.

Risultati attesi

- Mobilità ecologica e sostenibile
- Riconnessione in unicum funzionale dei siti di attrazione territoriale
- Realizzazione di un modello gestionale ecologicamente e sociologicamente sostenibile replicabile in altre realtà analoghe

Carta d'identità dell'intervento

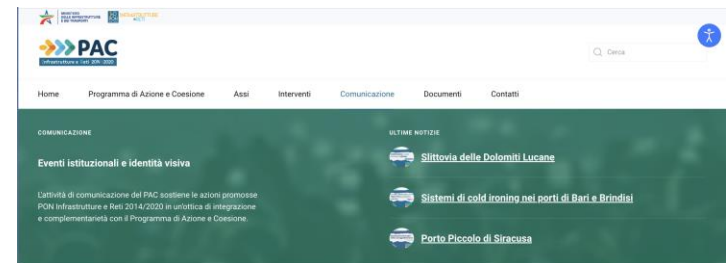
- Intervento**
Parkway Alento (2, stralcio). Interventi di tutela, valorizzazione e promozione della fruizione sostenibile del patrimonio naturale del SIC Alento (IT8050012), il lotto - Ciclovia dell'Alento
- Asse C - Accessibilità turistica**
Linea 3 - Miglioramento e sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione
- Localizzazione**
Regione Campania - Comune di Casal Velino (SA)
- Beneficiario**
Consorzio di Bonifica "Velia"
- Importo finanziato**
10.800.000

Menu

- Home
- Programma di Azione e Coesione
- Assi
- Interventi
- Asse A
- Asse B
- Asse C
- Asse D
- Asse E
- Comunicazione
- Documenti
- Contatti

Elenco interventi Asse C

- Monte Sparvieri outdoor experience
- "La Via del Sale" da Vietri al Bosco Sacco
- "Turismo lento" per la costa dei Trulli
- Accesso universale ai Sassi di Matera
- Alberobello, zona monumentale dei Trulli
- Anacore, ottimizzazione della mobilità
- Bellezza in bicicletta
- Castello di Carlo V
- Catania Inside
- Ciclopedonale Costa dei Trulli Adriatica
- Ciclopista del Sale
- Ciclovia dell'acquedotto Pugliese
- Colobaro: il paese della magia
- Falaghina 2.0
- I cicloturisti di Francavilla Fontana
- Innovazione tecnologica a Locri e Gerace
- KRusei Hub
- Itinerario del Monaco Guidone
- La Porta del Vesuvio
- Lo sviluppo della portualità calabrese
- M.I.T.A. Montesarchio, itinerari turistici Accessibili
- Monti Albani: sviluppo sostenibile e turismo



IDENTITÀ VISIVA

Il Manuale d'identità visiva fornisce indicazioni per l'utilizzo del logo e per la sua riproduzione su diversi supporti. Per l'approfondimento dei contenuti e per informazioni sulla struttura è disponibile la Brochure del Programma di Azione e Coesione (PAC). Tutti i materiali sono disponibili per il download nella sezione [Documenti > Comunicazione](#).



Azioni di sensibilizzazione

<https://ponir.mit.gov.it/azioni-di-sensibilizzazione>

<https://ponir.mit.gov.it/contest-creativo-2024>



Contest creativo «Il mio territorio che cambia, tra sviluppo e sostenibilità»

CONTEST FOTOGRAFICO 2024 

IL MIO **TERRITORIO**
che cambia tra **SVILUPPO**
e **SOSTENIBILITÀ**

L'Azione di sensibilizzazione *Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi* è volta a creare interesse e sensibilizzare i cittadini sul ruolo dell'Europa, della Politica di Coesione e degli interventi finanziati dal PO nelle regioni di appartenenza.

La settima edizione del concorso dal titolo **“Il mio territorio che cambia, tra sviluppo e sostenibilità”** ha portato a ragionare sul tema dell'implementazione e dell'ammodernamento delle infrastrutture, in modo particolare nel Mezzogiorno, sempre al centro del dibattito pubblico e dell'agenda politica.

Un uso più efficiente dei mezzi di trasporto, delle infrastrutture, quali **strade, reti e stazioni ferroviarie, porti e aeroporti**, un'attenzione all'utilizzo di **energie rinnovabili e al risparmio energetico** nonché un controllo accurato delle **reti idriche**, consentono di perseguire l'indispensabile sostenibilità ambientale, senza la quale, siamo ormai tutti consapevoli, non sarà assicurato un degno futuro alle nuove generazioni.

CONTEST VIDEO 2024 

IL MIO **TERRITORIO**
che cambia tra **SVILUPPO**
e **SOSTENIBILITÀ**

E' stato chiesto ai partecipanti di scattare una foto o realizzare un video che avesse come oggetto l'interpretazione del cambiamento, reale, avvertito o sperato, ispirato dalla tipologia di interventi finanziati dal Programma. La fotografia o il video avrebbe dovuto trasmettere riflessioni, sensazioni, ricordi, speranze, emozioni.

Ai due contest hanno aderito oltre **130 partecipanti in gruppo o singolarmente**. I vincitori saranno resi noti nel corso di un evento ad hoc.

Fiere



21-23 maggio 2024

Roma, Palazzo dei Congressi

L'evento Forum PA ha rappresentato un punto focale per la diffusione della consapevolezza riguardo all'enorme impatto degli interventi finanziati dal Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti

Durante i tre giorni di partecipazione all'evento, l'obiettivo principale è stato coinvolgere attivamente i visitatori, illustrando in modo dettagliato i progetti chiave e gli obiettivi ambiziosi del programma.

È stato promosso, inoltre, il contest creativo del 2024, «**Il mio territorio che cambia, tra sviluppo e sostenibilità**» invitando i visitatori a partecipare qualora residenti nelle regioni del Sud e comunque votare la foto o il video preferiti.

In occasione del Meeting di Rimini il PON ha partecipato alla manifestazione attraverso uno spazio espositivo all'interno del padiglione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in cui ha presentato gli obiettivi e i risultati raggiunti dal Programma e in particolare dall'Azione di sensibilizzazione "Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi" attraverso la proiezione di un video.

Tema della 45ª edizione del Meeting è "Se non siamo alla ricerca dell'essenziale, allora cosa cerchiamo?" Tema questo presente all'interno della strategia del PON in termini di "Essenziale era ed è confrontarsi con i cittadini". La strategia di comunicazione portata avanti dal PON-IR, infatti, ha come obiettivo di avvicinare l'Amministrazione ai territori, facendone sentire la presenza, la cura e l'attenzione verso un cambiamento sostenibile e duraturo.



21-25 agosto 2024

Rimini Fiera

Rassegna di eventi

Il Sud #InRete con l'Europa: qual che abbiamo fatto

<https://ponir.mit.gov.it/eventi/asvis-2024>



Dopo il successo riscosso dalle precedenti edizioni, anche per il 2024 è stato organizzato l'evento Annuale del PON-IR nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile di ASviS (Alleanza italiana per lo Sviluppo Sostenibile), riconosciuto dalle Nazioni Unite come un'iniziativa innovativa e unica a livello internazionale.

Il PON-IR ha organizzato una rassegna di eventi dal titolo **Quel che abbiamo fatto**, all'interno del calendario del Festival: una serie di appuntamenti per confrontarsi sul ruolo dei territori e sulle priorità dell'Unione Europea, e per fare un bilancio in vista della fine della programmazione. Non è mancato un focus sugli interventi previsti nelle regioni dal PAC Infrastrutture e Reti 2014/2020, complementare al PON-IR.

Tutti gli incontri sono stati organizzati in due sezioni: un workshop dedicato a raccontare cosa è stato realizzato con i finanziamenti del PON nella regione specifica, seguito da una tavola rotonda dedicata alla percezione del PON-IR.

Hanno partecipato agli eventi - dando il proprio contributo al fianco dell'Autorità di Gestione e dei funzionari dedicati alla comunicazione del PON-IR – giornalisti, sociologi, beneficiari del PON e del PAC, rappresentanti degli enti locali coinvolti, associazioni di categoria, docenti delle scuole partecipanti ai concorsi.



9 maggio a Matera



10 maggio a Brindisi



16 maggio a Napoli



18 ottobre a Palermo

Social network



Profilo aperto a Maggio 2017  **10.060**  Follower

Profilo aperto a Maggio 2017  **887**  Follower

Profilo aperto a Maggio 2017  **1.537**  Follower

Profilo aperto a Luglio 2017  **13.367**  Visualizzazioni dei video

Facebook, X e Instagram vengono gestiti quotidianamente ognuno secondo una strategia ad hoc con aggiornamenti, attività di *engagement* e live twitting durante gli eventi.

YouTube è una piattaforma dedicata alla diffusione di contenuti multimediali (video e pubblicazioni istituzionali) che vengono promossi attraverso la condivisione dei primi tre social per avere maggiore visibilità.

Dati aggiornati al 17 ottobre 2024

Social network



Da maggio 2017



10.060

Follower

(+ 455 da
dicembre 2023)



1.152

Post

(+ 122 da
dicembre 2023)



2.7 milioni (da dicembre 2023)

copertura totale: numero di persone, utenti unici, che hanno visualizzato i contenuti della pagina (post organici e interazioni)



Social network



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



884

Follower



1.563

post



Dati aggiornati al 17 ottobre 2024



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



1.272

Follower

(+ 265 da
dicembre 2023)



907

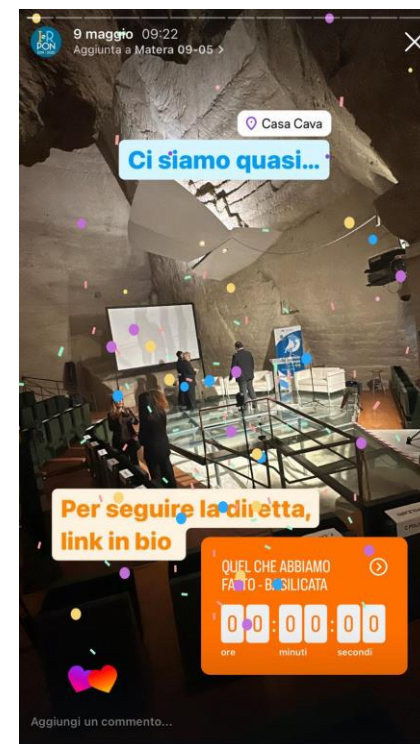
post

(+ 108 da
dicembre 2023)



122

Storie IG





Ufficio Stampa e Relazioni Pubbliche

Le attività di **ufficio stampa e relazioni pubbliche** sono state continuative durante l'anno e hanno sfruttato momenti quali la partecipazione ad eventi, l'avvio della settima edizione dell'azione di sensibilizzazione, le fiere e gli eventi organizzati nell'ambito del Festival ASviS, con l'obiettivo di consolidare i rapporti con gli stakeholder e aumentare la conoscenza del Programma. Quest'anno è stata, inoltre, fondamentale la partecipazione fisica ai diversi eventi a livello locale che ha favorito una presenza capillare del PON-IR.

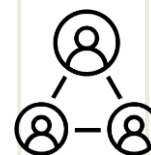
Supporto ufficio stampa

Valorizzazione del PON-IR sui media
 Monitoraggio continuativo delle uscite e delle menzioni al PON-IR per azioni informative a supporto della diffusione delle informazioni sul Programma.



Relazioni con stakeholder

Sviluppo delle relazioni con gli stakeholder territoriali per valorizzare gli interventi e le iniziative, nonché per sollecitare la partecipazione agli eventi in ottica di creazione di community.

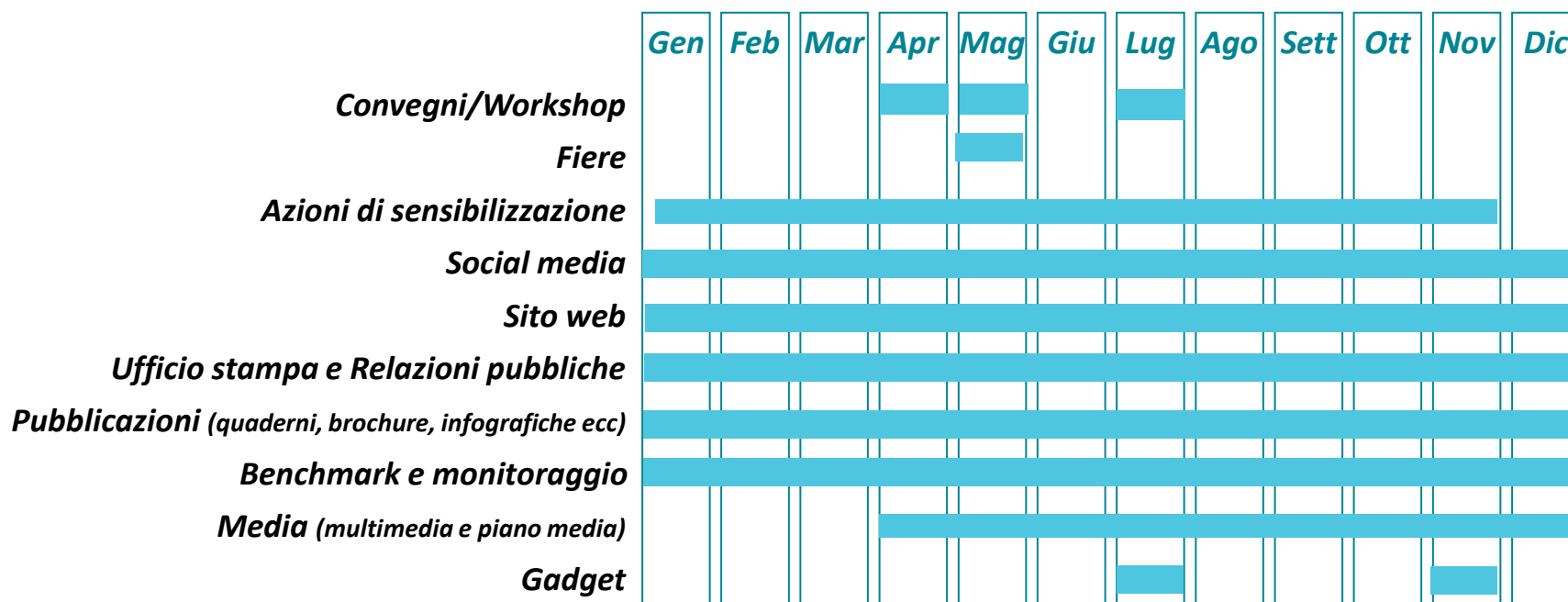


Relazioni beneficiari

Confronto e supporto con i beneficiari per le iniziative di comunicazione per assicurare la coerenza dei messaggi e la loro diffusione.

Attività di comunicazione

Piano di comunicazione 2025



Autorità di Audit

Aggiornamento sulle attività di Audit

Le tipologie di audit svolte dell'Autorità di Audit



Audit di sistema

*ex art. 127 (1) del Reg. (UE)
n. 1303/2013*



Audit delle operazioni

*ex art. 127 (1) del Reg. (UE) n.
1303/2013 e art. 27 del Reg.
(UE) n. 480/2014*



Audit dei conti

*ex art. 137 del Reg. (UE) n.
1303/2013, art. 29 del Reg. (UE) n.
480/2014 e art.7 e Allegato VII del
Reg. (UE) n. 1011/2014*

Attività per la chiusura

sulla base degli «*Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi 2014 – 2020*»

Overview sulle attività di audit

IX Periodo contabile 01.07.2022 – 30.06.2023

AUDIT SULLE OPERAZIONI



- Campionamento multi-periodo (2 fasi) non statistico con estrazione casuale:
 - **I Campione di 1 operazioni** (I Fase) estratto dalle spese dichiarate alla data del 31.12.2022
 - **II Campione di 2 operazioni** (II Fase) estratto dalle spese dichiarate alla data del 31.07.2023

❖ Sono state sottoposte a verifica un totale di n. 3 operazioni per un importo complessivo pari a € 54.048.841,05 (56,5% della spese certificata)

❖ Tipologia di operazioni controllate



**Interventi
ferroviari**



Porti



ITS

Overview sulle attività di audit

IX Periodo contabile 01.07.2022 – 30.06.2023



AUDIT DI SISTEMA

- AdG (RC 4 e 6): Rapporto definitivo del 12.02.2024 - **Giudizio: categoria 2**
- ❖ Valutazione sull'affidabilità del sistema di gestione e controllo del programma: **CATEGORIA 2**



AUDIT SUI CONTI E PACCHETTO DI AFFIDABILITA'

- Parere positivo dell'AdA sui conti presentati dall'AdC emesso in data 19.02.2024
- Relazione Annuale di Controllo e Parere di audit emessi il 22.02.2024
- Presentazione pacchetto di affidabilità (22.02.2024)
- Accettazione dei Conti - C(2024) 3091 del 30.04.2024
- Analisi del pacchetto di affidabilità da parte della Commissione completata in data 16.05.2024

Overview sulle attività di audit

Calendario indicativo delle attività dell'ADA per l'ultimo periodo contabile



Overview sulle attività di audit

STRATEGIA DI AUDIT

Periodo contabile finale



- L'aggiornamento annuale della Strategia di audit (ver. 2.7 del 05.07.2024), ha tenuto conto dei seguenti elementi:
 1. Esiti attività di audit svolte nell'IX periodo contabile 2022-2023;
 2. Valutazione pacchetto di affidabilità del IX periodo contabile 2022-2023;
 3. Disposizioni sulla chiusura della programmazione 2014 – 2020
- Regolamento (UE) 2024/795 c.d. STEP che modifica gli art. 135 e 138 del CPR, che proroga :
 - ✓ i termini per la trasmissione della domanda finale di pagamento intermedio al 31/07/2025
 - ✓ i termini per la presentazione dei documenti per il periodo contabile finale al 15/02/2026
- «Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi 2014 - 2020» e relativi chiarimenti forniti dalla Commissione nelle FAQ
- Indicazioni operative fornite dei servizi della CE nell'ambito dell'incontro annuale CE - AdA tenutosi a Aosta in data 29 e 30 maggio 2024

Overview sulle attività di audit

ATTIVITA' IN CORSO

Periodo contabile finale



AUDIT SULLE OPERAZIONI

- ❑ Campionamento multi-periodo in 3 fasi con riferimento alle spese certificate nel periodo 01.07.2023 – 30.06.2025
- Campione non statistico con estrazione casuale:
 - ✓ **I campione – fase 1:** estratto dalle spese dichiarate alla data del 05.07.2024 (n. 5 operazioni)
 - ✓ **II campione – fase 2:** da estrarre dalle spese dichiarate alla data del 31.12.2024 (previste n. 8 operazioni)
 - ✓ **III campione – fase 3:** da estrarre dalle spese dichiarate alla data del 31.07.2025 (previste n. 3 operazioni)

Overview sulle attività di audit

ATTIVITA' PER LA CHIUSURA

Periodo contabile finale



- ❖ Avvio previsto marzo 2025
- Audit in preparazione della chiusura in linea con le previsioni del Orientamenti della CE sulla chiusura, con le disposizioni del Regolamento (UE) 2024/795 (STEP) e con le indicazioni e gli strumenti forniti dalla CE

ASPETTI PRINCIPALI

- ☐ Analisi su tematiche specifiche ed aspetti trasversali
- ☐ Procedura per la chiusura di AdG e AdC
- ☐ Dati sugli indicatori
- ☐ Follow-up degli audit della CE ed ECA
- ☐ Grandi Progetti
- ☐ Operazioni non funzionanti
- ☐ Operazioni fasizzate
- ☐ Pagamenti ai beneficiari

Overview sulle attività di audit

AUDIT ECA

Audit ECA 23CH2002



- **Audit della Corte dei Conti Europea:** Controllo di gestione – Duplicazione dei finanziamenti tra il dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF) e i fondi della politica di coesione
 - Obiettivo: esame degli elementi che possono contribuire a rispondere al quesito di audit *«La Commissione e gli Stati membri dispongono di sistemi efficaci per prevenire, individuare e correggere i doppi finanziamenti tra il dispositivo per la ripresa e la resilienza e i fondi della politica di coesione/il meccanismo per collegare l'Europa?»*
 - Rapporto preliminare della CE del 21.12.2023
 - Controdeduzioni Stato membro del 26.01.2024

Overview sulle attività di audit

AUDIT CE

Missione di Audit n. DAC114IT2496



- ☐ **Audit tematico della Commissione europea** sulla quantificazione dell'impatto della limitazione ingiustificata del subappalto (Ref. Ares(2024)5265687 – 19.07.2024)

- ☐ **Obiettivo:**

Adeguatezza della metodologia applicata dalle autorità italiane al fine di quantificare la portata delle irregolarità derivanti dalla limitazione ingiustificata del subappalto e le rettifiche finanziarie applicabili comunicate alla Commissione (Nota del 20 ottobre 2023 a firma congiunta AdG/AdA per il PON IR).

L'audit mira a ottenere ragionevoli garanzie circa l'adeguato calcolo delle rettifiche finanziarie proposte dalle autorità italiane oltre alla completezza, accuratezza e l'affidabilità dei dati comunicati, nonché la documentazione giustificativa applicabile.

- ☐ **Visita della Commissione in data 23 e 24 settembre 2024.**

Interventi dei Beneficiari

Interventi dei Beneficiari

- **FESR:**

➡ ENAV

➡ AdSP Mare Sicilia Orientale

➡ ANAS

- **REACT EU:**

➡ Autorità Idrica Pugliese

➡ Ente Idrico Campano

➡ Regione Puglia

Step e tempistiche per la chiusura del Programma

Step e tempistiche per la chiusura del Programma

Di seguito sono rappresentate le principali scadenze per la chiusura amministrativo-contabile del Programma

31,10,2024
Termine
certificazione
FESR

La scadenza del 31.10 deriva dall'applicazione del Reg. 2024/795 (cd. Regolamento STEP)

31,07,2025
Termine
certificazione
REACT

Il completamento delle operazioni di certificazione alla Commissione deve essere completato, per le risorse diverse dal FESR, entro luglio 2025

02/2026
Termine
presentazione
documenti
chiusura

Il cd. «pacchetto di chiusura» segna uno dei momenti finali più importanti nel ciclo di vita del PON

02,2027
Termine
operatività
progetti

Entro febbraio 2027 tutte le operazioni devono essere completate (80% del valore economico PON entro 20,2025 e 20% entro 02,2027)



Varie ed eventuali

***Conclusioni e saluti
dell'Autorità di Gestione
e
della Commissione Europea***



INFRASTRUTTURE e RETI