



**Regione Siciliana**



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## **Area Logistica Integrata del Quadrante Sud Orientale della Sicilia**

### *Nota introduttiva dei lavori del Tavolo locale*

La Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 ha approvato l'Accordo di Partenariato con l'Italia, che per l'Obiettivo Tematico 7 "*Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete*", stabilisce che la programmazione finalizzata al "*Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale*" dovrà avvenire, nelle Regioni in ritardo di sviluppo, per Aree Logistiche Integrate (ALI), che dovranno includere un sistema portuale, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche correlate a tale sistema e le connessioni rispettive ai corridoi multimodali della rete europea di trasporto.

L'indicazione prevista dell'Accordo di Partenariato per l'Obiettivo Tematico 7 è stata recepita nel Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea con la Decisione C(2015) 5451 del 29 luglio 2015, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e dal Fondo di rotazione nazionale e che interviene nelle regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, attraverso la sottoscrizione di Accordi di adesione per ogni Area Logistica individuata: Sistema Pugliese-Lucano, Polo Logistico Integrato di Gioia Tauro, ALI Campana, Quadrante Sud Orientale della Sicilia e Quadrante Sicilia Occidentale.

La governance del sistema, condivisa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni coinvolte, si articola in un Tavolo locale per ciascuna Area Logistica Integrata e in un Tavolo centrale di Coordinamento.

I lavori del Tavolo locale del Quadrante Sud Orientale della Sicilia sono stati avviati attraverso la sottoscrizione dell'Accordo di adesione (11 Novembre 2016) da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Siciliana, Agenzia per la Coesione Territoriale, Rete Ferroviaria Italiana, Autorità di Sistema Portuale di Sicilia Orientale, Porto di Messina, Comune di Gela, Comune di Siracusa ed Interporto Catania (S.I.S.)

In base all'Accordo di adesione compete al Tavolo locale definire una strategia condivisa che contenga obiettivi di sviluppo dei servizi chiari e misurabili e che si espliciti in un Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata (Documento Strategico).

*Segreteria tecnica: Rete Autostrade Mediterranee Spa - [info@ramspa.it](mailto:info@ramspa.it)/[www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)*

**ReteAutostrade  
Mediterranee<sub>Spa</sub>**



**Regione Siciliana**



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Nello specifico, il Documento Strategico offre una analisi funzionale e strategica del sistema portuale e retroportuale, ferroviario e aeroportuale nonché delle aree/infrastrutture a servizio della logistica del territorio di riferimento.

Sulla base di tale analisi è possibile costruire una vision a lungo termine dell'Area Logistica Integrata articolata in una strategia di sviluppo degli interventi prioritari ed in linea con gli obiettivi della programmazione nazionale, europea e macroregionale (Strategia per la Macro regione Adriatico-Ionica) in materia di trasporti, finalizzati al «*Miglioramento della competitività del sistema trasportistico in particolare quello portuale e interportuale*».

Tale approccio risponde inoltre alla Strategia di fare “*Sistema*” del Piano Strategico della Portualità e la Logistica e consiste nel mettere insieme le infrastrutture esistenti e le relative connessioni che devono essere considerate in termini di implementazione, di investimenti strategici e funzionali all'intera Area Logistica Integrata finalizzati a realizzare un sistema logistico integrato.

L'impostazione del lavoro risulta pertanto innovativa sia da un punto di vista metodologico che progettuale.

Il Documento Strategico verrà elaborato anche grazie ad un colloquio costruttivo sulle strategie dei singoli attori coinvolti e al confronto con il partenariato locale, al fine di considerare le esigenze del tessuto produttivo locale che includono il rafforzamento delle connessioni infrastrutturali e i servizi logistici che risultino funzionali ad un costante miglioramento della competitività dell'intero sistema produttivo nello scenario nazionale, mediterraneo ed europeo.

Questo lavoro rappresenta, inoltre, un importante strumento di pianificazione volto a promuovere un sistema di trasporti in grado di garantire lo sviluppo e la competitività del sistema produttivo, assicurando la coesione territoriale, l'inclusione sociale, la coerenza con i piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico regionali.

Il Documento Strategico conterrà, infine, una proposta motivata degli investimenti ritenuti prioritari per lo sviluppo dell'ALI, sulla base dell'analisi approfondita realizzata, che dovrà essere presente al Tavolo Centrale di Coordinamento, istituito presso il MIT a cui spetta il compito di valutare la compatibilità dei progetti con le scelte di pianificazione strategica nazionale e regionale; verificare la congruenza delle proposte progettuali dell'Area Logistica Integrata con quelle delle altre, anche al fine di evitare duplicazioni, sovrapposizioni e/o incompatibilità ed individuare le possibili fonti finanziarie per gli interventi giudicati prioritari.

*Segreteria tecnica: Rete Autostrade Mediterranee Spa - [info@ramspa.it](mailto:info@ramspa.it)/[www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)*

**ReteAutostrade  
Mediterranee<sub>Spa</sub>**