



Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti

Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020
Reg. UE n.1303/2013 (artt. 115-117, Allegato XII)

Dati presenti sul Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU) al 24/02/2026

DATI IDENTIFICATIVI						LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS					SPESA	Elenco operazioni	
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name	Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)	Codice postale/ Postcode	Costo Ammesso/ Eligible expenditure	Data dell'ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki – La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato – Codola – Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò – Sarno; San Marcellino – Gricignano – Maddaloni Marciianise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore – Salerno.	19/12/21	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	16.079.632,17	10/02/26
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki – La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato – Codola – Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò – Sarno; San Marcellino – Gricignano – Maddaloni Marciianise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore – Salerno.	19/12/21	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	NOCERA INFERIORE: 84014 SALERNO: 84100 SARNO: 84087	16.079.632,17	10/02/26
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki – La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato – Codola – Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò – Sarno; San Marcellino – Gricignano – Maddaloni Marciianise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore – Salerno.	19/12/21	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	CASERTA	AVERSA: 81031 GRICIGNANO DI AVERSA: 81030 MADDALONI: 81024 MARCIANISE: 81025 SAN FELICE A CANCELLÒ: 81027 SAN MARCELLINO: 81030	16.079.632,17	10/02/26
I - Asse 1	Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	11102	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento consiste nel raddoppio della tratta ferroviaria "Bari S. Andrea – Bitetto" (10,5 km), situata lungo la direttrice "Bari – Taranto". La tratta Bari S. Andrea – Bitetto è l'ultima tratta necessaria per il completamento del raddoppio della linea Bari-Taranto, raddoppio indispensabile per un pieno sviluppo dei trasporti ferroviari sia a livello regionale, sia a livello di collegamento tra le aree produttive e commerciali di Puglia e Calabria ed il resto dell'Europa. L'intervento nel suo complesso persegue, in sintesi, i seguenti obiettivi: •variazione della velocità dei treni (aumento della velocità massima di tracciato da 135 a 150 km/h) e della capacità potenziale della rete (da 80 a 120 treni/giorno); •riduzione dei tempi di percorrenza conseguente all'aumento della velocità; •elevazione degli standard prestazionali (sagoma limite, peso assiale eliminazione dei punti di incrocio), •potenziamento, ed ammodernamento ed omogeneizzazione tecnologica della linea); •incremento della regolarità della circolazione.	26/07/20	16/01/13	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100 BITETTO: 70020 MODUGNO: 70026	90.010.908,60	29/01/26
I - Asse 1	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	11103	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento ammesso a finanziamento interessa il raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l'interconnessione Ogliastrello,								

I - Asse 1	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	11104	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del nuovo apparato centrale computerizzato ACC della stazione di Bari Parco Nord ed il raddoppio dell'ingresso in variante in Bari C.le della linea viaggiatori Bari - Taranto. L'intervento contribuisce al potenziamento complessivo della linea Bari-Taranto attraverso: - l'aumento della capacità di traffico; - l'incremento della regolarità della circolazione; - la razionalizzazione dei processi di circolazione. In particolare la realizzazione dell'ingresso in variante in Bari Centrale contribuisce alla separazione dei flussi di traffico merci e viaggiatori.	26/07/20	26/11/12	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	10.058.110,00	08/07/25
I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della linea fra la stazione di Bicocca e Catenanuova, per un'estesa di 38Km circa. Il raddoppio sarà realizzato in parte in affiancamento all'esistente binario e in alcuni tratti costruendo un nuovo doppio binario. L'intervento è finalizzato al miglioramento della competitività del trasporto su ferro, all'aumento dei servizi ferroviari e al miglioramento degli standard di affidabilità e regolarità della circolazione. Si prevedono sue fasi: •Apertura singolo binario velocizzato; •Apertura secondo binario con soppressione di tutti i passaggi a livello.	19/10/25	20/12/18	75% FESR	SICILIA	CATANIA	BELPASSO: 95032 CATANIA: 95100 MOTTA SANT ANASTASIA: 95040 PATERNO: 95047	99.500.000,00	03/02/26
I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della linea fra la stazione di Bicocca e Catenanuova, per un'estesa di 38Km circa. Il raddoppio sarà realizzato in parte in affiancamento all'esistente binario e in alcuni tratti costruendo un nuovo doppio binario. L'intervento è finalizzato al miglioramento della competitività del trasporto su ferro, all'aumento dei servizi ferroviari e al miglioramento degli standard di affidabilità e regolarità della circolazione. Si prevedono sue fasi: •Apertura singolo binario velocizzato; •Apertura secondo binario con soppressione di tutti i passaggi a livello.	19/10/25	20/12/18	75% FESR	SICILIA	ENNA	CATENANUOVA: 94010 CENTURIOPE: 94010	99.500.000,00	03/02/26
I - Asse 1	SCC Messina-Siracusa	11106	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del Sistema di Comando e Controllo della circolazione della direttrice per le tratte-Messina-Giampilleri; Giampilleri-Taormina; Taormina-Bicocca; Bicocca-Siracusa. Gli interventi previsti per le tratte da attivare in SCC sono: realizzazione dei nuovi ACEI; adeguamento ACEI esistenti; rinnovo del blocco conta assi su alcune tratte della linea; realizzazione SDH; realizzazione di interventi di PRG e TE per il telecomando degli impianti; inserimento in SCC delle tratte Taormina-Bicocca e Bicocca-Siracusa.	21/03/22	30/11/04	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100 TAORMINA: 98039	2.534.512,40	08/07/25
I - Asse 1	SCC Messina-Siracusa	11106	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del Sistema di Comando e Controllo della circolazione della direttrice per le tratte-Messina-Giampilleri; Giampilleri-Taormina; Taormina-Bicocca; Bicocca-Siracusa. Gli interventi previsti per le tratte da attivare in SCC sono: realizzazione dei nuovi ACEI; adeguamento ACEI esistenti; rinnovo del blocco conta assi su alcune tratte della linea; realizzazione SDH; realizzazione di interventi di PRG e TE per il telecomando degli impianti; inserimento in SCC delle tratte Taormina-Bicocca e Bicocca-Siracusa.	21/03/22	30/11/04	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	SIRACUSA: 96100	2.534.512,40	08/07/25
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	11107	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo piano regolatore generale della Stazione di Lamezia Terme e del nuovo apparato centrale statico. Tra gli obiettivi del progetto vi sono: maggiore funzionalità degli apparati e della stazione; predisposizione del piano ferro per futuri collegamenti con Aeroporto e nuova linea per Catanzaro.	12/02/20	05/08/13	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	15.723.732,59	09/07/25
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66Kv nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150Kv SSE Sambiasi e 2° stallo 150Kv SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA: 89100	1.531.773,84	08/07/25
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66Kv nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150Kv SSE Sambiasi e 2° stallo 150Kv SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	VIBO VALENTIA	PIZZO: 89812	1.531.773,84	08/07/25
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66Kv nella stazione di Vibo Pizzo								

