



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI
INFORMATIVI
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PIANIFICAZIONE E I PROGETTI
INTERNAZIONALI

**PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE “INFRASTRUTTURE E RETI”
2014-2020**

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

**PER LA FORMULAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI
NELL’AMBITO DELL’ASSE B “RECUPERO WATERFRONT”**

FINALIZZATE A

“Realizzazione di interventi di recupero waterfront nei territori delle regioni
Campania-Puglia-Basilicata-Calabria-Sicilia”

ELENCO DEFINITIVO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI/ESCLUSE

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014-2020 AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ASSE B “RECUPERO WATERFRONT”	PAC 2014-20
---	----------------------------------

- VISTO** l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l’impiego dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 final, del 29 ottobre 2014 e s.m.i.;
- VISTA** la Legge 16.04.1987 n. 183 recante Coordinamento delle politiche riguardanti l'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee ed adeguamento dell'ordinamento interno agli atti normativi comunitari;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1988, n. 568 e s.m.i. recante il regolamento sulla organizzazione e sulle procedure amministrative del Fondo di Rotazione, di cui alla legge n. 183/1987;
- VISTO** in particolare, il comma 242 dell’art. 1 della legge n. 147/2013, come modificato dall’art. 1, comma 668, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, (legge di stabilità 2015), che ha previsto il finanziamento dei Programmi di azione e coesione (PAC) a valere sulle disponibilità del Fondo di rotazione di cui all’art. 5 della legge n. 183/1987, nei limiti della dotazione del Fondo stesso stabilita per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 10 del 28 gennaio 2015 recante: “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell’Accordo di Partenariato 2014-2020”;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 del 11 febbraio 2014, di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** il Decreto Ministeriale. 4 agosto 2014 n. 346, concernente l’individuazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione dell’articolo 16, comma 3, del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014 , n. 72, e in particolare l’articolo 2 che definisce i compiti della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio , la programmazione e i progetti internazionali e della Divisione 2 - Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23 dicembre 2020, di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per cui la denominazione del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici è stata rideterminata in “Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi” e la denominazione della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali è stata rideterminata in “Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali”;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 22 del 1° marzo 2021, di riordino delle attribuzioni dei Ministeri, per cui la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in “*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*”;

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
ASSE B “RECUPERO WATERFRONT”

- VISTO** l'art. 18 commi 1 e 2 del DPCM del 23.12.2020 n. 190, "Disposizioni transitorie, finali e abrogazioni" e dunque, il DM del 4 agosto 2014, n. 346 con il quale sono stati rimodulati e individuati il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di cui al Regolamento emanato con il DPCM del 11.02.2014, n. 72;
- VISTO** il Programma di azione e coesione complementare (PAC) “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, unitamente al relativo Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co.) approvato con Delibera CIPE n. 58 del 1° Dicembre 2016 che si pone in funzione complementare rispetto al Programma operativo nazionale (PON) «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 al fine di integrare e rafforzare gli interventi in esso previsti ed articolato secondo gli assi tematici e le azioni con finalità e contenuti coerenti con il PON;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 301 del 16/06/2017 che affida alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la competenza in merito agli adempimenti finalizzati all’attuazione del Programma di azione e coesione complementare (PAC) «Infrastrutture e Reti» 2014-2020;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 22 del 7 maggio 2018 della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali con il quale il Dirigente *pro-tempore* della Divisione 2 viene designato “*Struttura di Attuazione*” del Piano di Azione e Coesione “Infrastrutture e Reti” 2014-2020;
- VISTO** il Sistema di Gestione e Controllo (di seguito Si.Ge.Co.) del PAC “Infrastrutture e Reti 2014–2020” vigente;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, in applicazione della quale sono state implementate le misure efficaci in termini di prevenzione/mitigazione del rischio di frode, con l’adozione del “*Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (P.T.P.C.T.)*” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2017-2019, adottato con Decreto Ministeriale del 23 maggio 2017 n. 218, e l’approvazione del “*Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2018-2020*”, approvato con Decreto Ministeriale del 22 febbraio 2018 n. 53;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 52 del 19/02/2019 di istituzione del Tavolo permanente per la governance del Programma di Azione e Coesione complementare al PON “Infrastrutture e reti” 2014-2020;
- VISTA** la metodologia per la selezione delle operazioni del PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 approvati, con procedura scritta, dal Tavolo permanente per la governance del PAC “Infrastrutture e Reti” 2014–2020 e s.m.i.;
- VISTO** l’Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito dell’Asse B “Recupero waterfront” pubblicato in data 21.03.2020 (GU Serie Generale n. 74 del 21 marzo 2020);
- VISTE** le FAQ pubblicate sulla pagina web del Programma all’indirizzo <http://www.ponir.mit.gov.it/programma/pac-14-20>;

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
ASSE B “RECUPERO WATERFRONT”

- VISTO** il verbale del Gruppo di Valutazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili riguardante l’analisi delle proposte progettuali con riferimento alla presenza di eventuali profili di aiuto di stato alla luce della vigente normativa unionale e nazionale;
- VISTO** il verbale di valutazione finale del Gruppo di Valutazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- VISTI** i verbali delle Regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, per l’attribuzione dei punteggi relativi alla valutazione di coerenza dei progetti con il quadro programmatico regionale;
- VISTO** il Decreto Direttoriale prot. 9217 del 25 maggio 2021, che ai sensi dell’art. 5 della legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, in sostituzione della Dott.ssa Annamaria Poso nomina la Dott.ssa Maria Sgariglia, quale Responsabile del Procedimento;
- CONSIDERATE** le candidature progettuali pervenute entro la scadenza prevista di cui all’art. 5.1 dell’Avviso;
- CONSIDERATO** il PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 intende contribuire al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020, attraverso azioni ed interventi riferibili essenzialmente all’Obiettivo Tematico 7 “Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete” dell’Accordo di partenariato per l’Italia per il periodo 2014-2020;
- CONSIDERATO** che il Programma si articola in sei Assi prioritari, tra i quali l’Asse B “Recupero waterfront” il quale ha l’obiettivo specifico di realizzare, nei territori delle regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, interventi in grado di riqualificare il territorio attraverso il recupero delle zone adiacenti le aree portuali in condizioni di degrado urbano, e migliorare la competitività del sistema portuale;
- CONSIDERATO** che il sopracitato Asse B “Recupero waterfront” del PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 si articola in diverse Linee di Azione;
- CONSIDERATA** l’esigenza del Programma in oggetto di garantire il rispetto dei principi di pubblicità dei criteri di selezione adottati e di trasparenza in fase di attuazione delle operazioni;
- CONSIDERATO** che il Nuovo Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ha operato una profonda rivisitazione ed armonizzazione dell’intera disciplina, introducendo numerose novità tese, innanzitutto, alla realizzazione di infrastrutture di qualità, attraverso il “miglioramento della qualità dei progetti” e misure per garantire la certezza di risorse e tempi;
- CONSIDERATO** che con nota 1081 del 25 gennaio 2021 è stato definito l’esito provvisorio dell’istruttoria di valutazione dei progetti candidati;
- CONSIDERATO** che tale esito è stato condiviso con il Tavolo permanente per la governance del programma nella seduta del 20 gennaio 2021.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
ASSE B “RECUPERO WATERFRONT”

Si riportano, nell'allegato A) titolo “ELENCO DEFINITIVO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI/ESCLUSE” che è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, gli esiti definitivi dell'istruttoria amministrativa e tecnica effettuata.

Con apposita informativa si procederà a comunicare gli esiti ai Soggetti Proponenti risultanti Beneficiari del contributo a valere sul PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, nonché ai Soggetti Proponenti le cui proposte progettuali siano risultate non ammissibili.

Il Dirigente
(Dott.ssa Maria Sgariglia)

ALLEGATO A): ELENCO DEFINITIVO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI/ESCLUSE**Linea di Azione 1 - Interventi di ampliamento e riqualificazione degli approdi dei moli**

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
1	12098; 12180	Recupero e rifunzionalizzazione del waterfront del Comune di Roccella Ionica	900.000,00 €	Comune di Roccella Jonica (RC)	85,33	AmMESSO a finanziamento	900.000,00 €
2	6688	Adeguamento della struttura portuale e riqualificazione di largo Marina per il turismo diportistico e balneare a Cetara	2.878.200,00 €	Comune di Cetara (SA)	78,75	AmMESSO a finanziamento	2.878.200,00 €
3	12405	Progetto di Riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria	734.771,87 €	Comune di Pantelleria (TP)	77	AmMESSO a finanziamento	734.771,87 €
4	12313	Completamento messa in sicurezza del porto di Maratea	4.500.000,00 €	Comune di Maratea (PZ)	72,33	AmMESSO a finanziamento	4.500.000,00 €
5	11931; 12011; 12016; 12125	Riqualificazione e recupero dell'area portuale di Torre Annunziata	29.998.000,00 €	Comune di Torre Annunziata (NA)	70,33	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
6	11738	Riqualificazione e messa in sicurezza area portuale, porto di Bagnara Calabria	11.282.443,53 €	Comune di Bagnara Calabria (RC)	67,25	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
7	11627; 11630; 11632	Riqualificazione waterfront Lungomare Speranza e dall'area portuale di Marina di Casal Velino	1.159.000,00 €	Comune di Casal Velino (SA)	61,67	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
8	11876; 12189	Interventi di dragaggio dei fondali marini, realizzazione della banchina sud-est e completamento del piazzale sud-ovest	12.000.000,00 €	Comune di Molfetta (BA)	61	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
9	12152; 12159	Progetto di ampliamento e riqualificazione urbana e funzionale del Waterfront del Lungomare Todaro presso Marina di Palma in Palma di Montechiaro	386.479,09 €	Comune di Palma di Montechiaro (AG)	60,33	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
10	12309	Varano Blue Doors		Parco Nazionale del Gargano	55,58	Escluso	
11	11853	Lavori di implementazione del sistema di difesa portuale e potenziamento della sicurezza del passo marittimo d'accesso - Porto Marina di Pisciotta		Comune di Pisciotta (SA)	55,25	Escluso	
12	11856; 11865	Recupero immobile sito in Castellammare di Stabia (NA) loc. Pozzano da destinare a nuovo Distaccamento terrestre e marino VVF e colonia estiva CN VVF		Dipartimento Vigili del Fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile – Ministero dell'Interno	52,83	Escluso	
13	11548	TARANTO - Interventi di riqualificazione waterfront nella rada di Taranto		Stato Maggiore Marina Militare	49	Escluso	
14	11979	Potenziamento e riqualificazione dell'approdo chiaiolella – lotto 1		Comune di Procida (NA)	47,58	Escluso	
15	11636	Interventi di riqualificazione dei waterfront nelle aree portuali di Messina, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Milazzo		Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (ME)	46	Escluso	

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
16	12092; 12164; 12183; 12195; 12231; 12243; 12329; 12343; 12353; 12256; 12393; 12394	Lavori di escavazione del fondale del porto di San Vito Lo Capo e della est del molo di sottoflutto		Comune di San Vito Lo Capo (TP)	45	Escluso	
17	12005	Riqualificazione porto turistico di Forio interventi urgenti di rifunzionalizzazione dighe foranee e nuovi banchinamenti interni		Comune di Forio (NA)	44	Escluso	
18	11982	Riqualificazione e rifunzionalizzazione del waterfront del Piazzale Carlo V nel porto di Porto Empedocle		Comune di Porto Empedocle (AG)	43,25	Escluso	
19	8188	Valorizzazione del braccio Sud della banchina di San Domino		Comune di Isole Tremiti (FG)	41,25	Escluso	
20	11717	Intervento di ampliamento, riqualificazione e ingegneria ecologica dell'approdo marittimo di Trebisacce		Comune di Trebisacce (CS)	38	Escluso	
21	12226	Riqualificazione urbanistica area portuale		Comune di Cirò Marina (KR)	29	Escluso	
22	12367	Realizzazione della nuova darsena turistica in ampliamento al porto di Porticello Santa Flavia - 1° lotto		Comune di Santa Flavia (PA)	29	Escluso	
23	11819	Programma di recupero della area portuale del Comune di Cariatì		Comune di Cariatì (CS)	26,5	Escluso	
24	11725	Montegiordano: intervento di riqualificazione area per porto turistico e miglioramento della connessione del centro urbano e l'area portuale		Comune di Montegiordano (CS)	26	Escluso	

Linea di Azione 2- Restyling dei Terminal Crociere dei porti delle regioni meno sviluppate

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
1	12405	Progetto di Riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria	909.535,79 €	Comune di Pantelleria (TP)	77	Ammesso a finanziamento	909.535,79 €
2	8188	Valorizzazione del braccio Sud della banchina di San Domino		Comune di Isole Tremiti (FG)	41,25	Escluso	
3	11461	Realizzazione di fabbricati per servizi turistici e diportistici nel porto di Agropoli		Comune di Agropoli (SA)		Escluso (ammissibilità formale e sostanziale non superata)	

Linea di Azione 3 - Interventi di sistemazione e di riqualificazione funzionale e urbanistica delle aree portuali

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
1	12098; 12180	Recupero e rifunionalizzazione del waterfront del Comune di Roccella Ionica	4.250.000,00 €	Comune di Roccella Jonica (RC)	85,33	Ammesso a finanziamento	4.250.000,00 €
2	6688	Adeguamento della struttura portuale e riqualificazione di largo Marina per il turismo diportistico e balneare a Cetara	1.913.800,00 €	Comune di Cetara (SA)	78,75	Ammesso a finanziamento	1.913.800,00 €
3	12236	Progetto per la riqualificazione urbanistica ed ambientale waterfront adiacente al porto di Marsala - 2° stralcio	2.900.000,00 €	Comune di Marsala (TP)	78,58	Ammesso a finanziamento	1.975.684,88 €
4	12123	Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del Porto Di Napoli. Nuovo terminal passeggeri alla Calata Beverello - Connessioni porto città e riassetto della mobilità	18.060.000,00 €	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (NA)	78	Ammesso a finanziamento	14.004.436,00 €
5	12142	Porta del Mare	8.000.000,00 €	Comune di Milazzo (ME)	77,42	Ammesso a finanziamento	7.720.962,00 €
6	12405	Progetto di Riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria	10.198.251,24 €	Comune di Pantelleria (TP)	77	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
7	12268; 12271; 12273	Brindisi Smart City Port	12.929.500,00 €	Comune di Brindisi (BR)	75,75	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
	12135	Riqualificazione dell'ambito di interfaccia fra porto e città storica e valorizzazione del sistema dei waterfront sul Mar Grande.	2.295.000,00 €	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (TA)	74*	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
8	12242	Nuove aree di interfaccia con la città del Porto di Palermo	25.725.984,00 €	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale	74*	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
10	8181	Sistemazione a parcheggio della banchina Ponente	750.000,00 €	Comune di Vieste (FG)	73	L'intervento presenta un profilo di aiuto di Stato. Non è ammissibile a finanziamento per mancata indicazione, da parte del beneficiario, della fonte di finanziamento a copertura dei costi eccedenti l'importo massimo ammissibile (ai sensi del punto 3.1 dell'avviso)	
11	11849	Interazioni Porto - Città: Parco del Castello – riconnessione Castello – porto	4.071.428,57 €	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (BA)	72	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
12	12406; 12407; 12408; 12411	Nuovo quartiere turistico-ricettivo del Candeloro	8.000.000,00 €	Comune di Reggio Calabria (RC)	71,67	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
13	11931; 12011; 12016; 12125	Riqualificazione e recupero dell'area portuale di Torre Annunziata	12.889.760,00 €	Comune di Torre Annunziata (NA)	70,33	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
14	11542	Intervento di rigenerazione urbana della zona Trasmazzaro	1.500.000,00 €	Comune di Mazara del Vallo (TP)	66,75	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
15	12253	Riqualificazione urbana waterfront San Cataldo con riconnessione dell'ambito portuale con l'area archeologica ed il molo romano di Adriano	3.200.000,00 €	Comune di Lecce (LE)	66	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
16	12143	Sistemazione waterfront portuale versante sud - 2° lotto funzionale Comune di Mola di Bari	4.293.000,00 €	Comune di Mola di Bari (BA)	63	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
17	11627; 11630; 11632	Riqualificazione waterfront Lungomare Speranza e dall'area portuale di Marina di Casal Velino	416.035,85 €	Comune di Casal Velino (SA)	61,67	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
18	12097	Castelli in acqua – Recupero waterfront	17.590.909,09 €	Comune di Bari (BA)	61,33	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
19	12152; 12159	Progetto di ampliamento e riqualificazione urbana e funzionale del Waterfront del Lungomare Todaro presso Marina di Palma in Palma di Montechiaro	4.851.398,89 €	Comune di Palma di Montechiaro (AG)	60,33	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
20	9900	Realizzazione di un marina resort	2.500.000,00 €	Comune di Casamicciola Terme (NA)	60	Escluso (il progetto presenta un funding gap negativo)	
21	12377	Realizzazione di un parcheggio terminal sulla ex ss270 a servizio dell'area portuale		Comune di Ischia (NA)	58,33	Escluso	
22	11743	Riqualificazione della fascia costiera		Comune di Ercolano (NA)	58	Escluso	
23	11856; 11865	Recupero immobile sito in Castellammare di Stabia (NA) loc. Pozzano da destinare a nuovo Distaccamento terrestre e marino VVF e colonia estiva CN VVF		Dipartimento Vigili del Fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile – Ministero dell'Interno	52,83	Escluso	
24	11863	Il nuovo Polo acquatico e culturale di Napoli Est.		Comune di Napoli (NA)	51,5	Escluso	
25	12322	Progetto di riqualificazione dell'HUB portuale di Sorrento (coworking, green-areas, smart regeneration) in località Marina Piccola		Comune di Sorrento (NA)	51,08	Escluso	
26	12238	Recupero del waterfront di Tricase Porto		Comune di Tricase (LE)	49,58	Escluso	
27	11636	Interventi di riqualificazione dei waterfront nelle aree portuali di Messina, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Milazzo		Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (ME)	46	Escluso	
28	11982	Riqualificazione e rifunzionalizzazione del waterfront del Piazzale Carlo V nel porto di Porto Empedocle		Comune di Porto Empedocle (AG)	43,25	Escluso	

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
29	11816; 11822	Mo.Mar – Museo sul mare		Comune di Monopoli (BA)	37,08	Escluso	
30	11989	Interventi di sistemazione e di riqualificazione funzionale e urbanistica dell'area portuale Laghi di Sibari – Marina di Sibari		Comune di Cassano allo Jonio (CS)	35	Escluso	
31	12367	Realizzazione della nuova darsena turistica in ampliamento al porto di Porticello Santa Flavia - 1° lotto		Comune di Santa Flavia (PA)	29	Escluso	
32	11819	Programma di recupero della area portuale del Comune di Cariati		Comune di Cariati (CS)	26,5	Escluso	
33	12365	Riconversione dell'area Centofontane con strutture funzionali al Porto turistico		Comune di Crosia (CS)		Escluso (ammissibilità formale e sostanziale non superata)	
34	12121; 12137	Progetto di accessibilità turistica a mare di Contrada Ciotta nel Comune di Palma di Montechiaro.		Comune di Palma di Montechiaro (AG)		Escluso (ammissibilità formale e sostanziale non superata)	
35	12382; 12395	Lavori di completamento delle opere di arredo e elcome nel porto di Levante dell'Isola di Vulcano		Comune di Lipari (ME)		Escluso (ammissibilità formale e sostanziale non superata)	

Linea di Azione 4 - Interventi di miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
1	12098; 12180	Recupero e rifunionalizzazione del waterfront del Comune di Roccella Ionica	2.430.000,00 €	Comune di Roccella Jonica (RC)	85,33	ammesso a finanziamento	2.430.000,00
2	12.123,00 €	Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli. nuovo terminal passeggeri alla Calata Beverello - connessioni porto città e riassetto della mobilità'	5.430.000,00 €	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (NA)	78	ammesso a finanziamento	5.430.000,00
3	12405	Progetto di Riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria	2.896.726,65 €	Comune di Pantelleria (TP)	77	ammesso a finanziamento	2.896.726,65
4	11614; 11615; 11616	Riqualificazione di Porto Piccolo di Siracusa (approdo Santa Lucia e Riva Porto Lachio)	2.559.076,12 €	Comune di Siracusa (SR)	75,33	ammesso a finanziamento	2.559.076,12
	12135	Riqualificazione dell'ambito di interfaccia fra porto e città storica e valorizzazione del sistema dei waterfront sul Mar Grande.	13.705.000,00 €	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (TA)	74*	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
5	12242	Nuove aree di interfaccia con la città del Porto di Palermo	9.867.139,00 €	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale	74*	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
7	11849	Interazioni Porto - Città: Parco del Castello – riconnessione Castello – porto	24.428.571,43 €	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (BA)	72	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
8	12406; 12407; 12408; 12411	Nuovo quartiere turistico-ricettivo del Candeloro	15.000.000,00 €	Comune di Reggio Calabria (RC)	71,67	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
9	11627; 11630; 11632	Riqualificazione waterfront Lungomare Speranza e dall'area portuale di Marina di Casal Velino	2.706.345,29 €	Comune di Casal Velino (SA)	61,67	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
10	12097	Castelli in acqua – Recupero waterfront	4.000.000,00 €	Comune di Bari (BA)	61,33	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
11	12152; 12159	Progetto di ampliamento e riqualificazione urbana e funzionale del Waterfront del Lungomare Todaro presso Marina di Palma in Palma di Montechiaro	1.131.977,90 €	Comune di Palma di Montechiaro (AG)	60,33	ammissibile ma non finanziabile per la saturazione delle risorse finanziarie disponibili	
12	12352	Miglioramento del sistema di collegamento verticale tra l'area urbana di Santa Lucia e la zona portuale della Marina di Meta		Comune di Meta (NA)	53,58	Escluso	
13	12177	Miglioramento viabilita' e realizzazione di un ascensore per il collegamento tra il centro urbano e il porto turistico della Citta' di Tropea		Comune di Tropea (VV)	48	Escluso	
14	11982	Riqualificazione e rifunionalizzazione del waterfront del Piazzale Carlo V nel porto di Porto Empedocle		Comune di Porto Empedocle (AG)	43,25	Escluso	
15	9857; 10309; 10310	Intervento di miglioramento della connessione materiale tra il centro urbano e l'area portuale		Comune di Sciacca (AG)	35,58	Escluso	
16	11819	Programma di recupero della area portuale del Comune di Cariatì		Comune di Cariatì (CS)	26,5	Escluso	
17	11725	Montegiordano: intervento di riqualificazione area per porto turistico e miglioramento della connessione del centro urbano e l'area portuale		Comune di Montegiordano (CS)	26	Escluso	

	N. protocollo PEC	Titolo	Importo	Soggetto proponente	Punteggio	Esito istruttoria	Importo massimo finanziabile
18	11748	Riqualificazione turistica delle aree portuali e collegamento del porto al centro urbano” e “realizzazione di un terminal intermodale in località Brizzi		Comune di Sapri (SA)		Escluso (ammissibilità formale e sostanziale non superata)	

* Come indicato dal punto 5.3 dell’Avviso di Manifestazione di interesse a parità di punteggio si tiene conto di:

1. livello della progettazione, e in caso di ulteriore parità, di
2. ordine cronologico di presentazione della candidatura