

Informativa periodica sull'avanzamento del PNRR

Edizione 9/2024

Nell'ambito delle attività del Piano di Rafforzamento Amministrativo - del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata redatta la presente relazione, relativa all'avanzamento del PNRR

Sommario

Publicata in Gazzetta la Legge di conversione del nuovo decreto PNRR.....	2
Publicate le FAQ relative alle circolari inerenti allo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti Attuatori	2
PA digitale 2026 - Aggiornate le Linee guida per i Soggetti attuatori (Missione 1, Componente 1, Investimenti 1.1 e 1.2)	2
PA digitale 2026: nuova spinta per gli Avvisi PNRR dedicati alla digitalizzazione delle PA locali (Missione 1, Componente 1, Investimenti 1.1, 1.4.3, 1.4.5)	3
Progetto CNMS, Spoke 12: aperto bando per finanziamenti alla mobilità sostenibile (Missione 4, Componente 2, Investimento 1.3).....	3
Decreto PNRR, nota sintetica dell'ANCI sui contenuti della legge 29 aprile 2024 n.56	4
Perderemo le prossime rate del PNRR?	4
Nuovo report aggiornato sull'avanzamento del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR.....	5
Semplificazioni PNRR, intesa in Conferenza unificata sulla nuova modulistica standardizzata	5
Coesione, sì alla riforma per salvare la spesa, Fitto: "Rimettiamo in moto 75miliardi"	6

Pubblicata in Gazzetta la Legge di conversione del nuovo decreto PNRR

È stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 100 di martedì, 30 aprile 2024 la **Legge 29 aprile 2024, n. 56** *Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*, cosiddetto DL PNRR “quater”.

Si rimanda, inoltre, al **Dossier aggiornato al 18 aprile 2024** relativo al D.L. 19/2024, a cura dei Servizi studio della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica.

Pubblicate le FAQ relative alle circolari inerenti allo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti Attuatori

Il Ministero dell'Economia e della Finanza ha pubblicato sul proprio sito ufficiale le **FAQ** inerenti alla **Circolare n.27 del 15 settembre 2023** “Adozione dell'Appendice tematica Rilevazione delle titolarità effettive” e alla **Circolare n.13 del 28 marzo 2024** “Integrazione delle Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti Attuatori.”

PA digitale 2026 - Aggiornate le Linee guida per i Soggetti attuatori (Missione 1, Componente 1, Investimenti 1.1 e 1.2)

Recentemente sono state aggiornate le linee guida per i soggetti attuatori coinvolti nella digitalizzazione della PA in ambito PNRR. Questi aggiornamenti sono ora accessibili online e riguardano vari avvisi pubblici relativi al Piano. In particolare, sono stati rilasciati nuovi allegati per l'**Avviso 1.2** sull'abilitazione al cloud per le PA locali e sono state aggiornate le indicazioni relative agli **Avvisi 1.4.1** sull'esperienza del cittadino nei servizi pubblici, **1.4.4** sull'adozione dell'identità digitale e **1.4.5** sulla digitalizzazione degli avvisi pubblici. Questi aggiornamenti includono anche **indicazioni operative e casi esemplificativi** per garantire una corretta gestione dei progetti, supportando così i soggetti attuatori nella preparazione e presentazione della documentazione richiesta per la richiesta di finanziamento. Di seguito tutti i documenti disponibili:

- **Linee guida Avvisi**
- **Allegato -A -INDICAZIONI OPERATIVE**
- **Allegato 1 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avvisi 1.2 ver. 4**
- **Allegato 2 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avvisi 1.4.1 ver. 9**

- **Allegato 3 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avvisi 1.4.3 ver. 4**
- **Allegato 4 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avvisi 1.4.4 ver. 5**
- **Allegato 5 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avvisi 1.3.1 ver. 2**
- **Allegato 6 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avvisi 1.4.5 ver. 4**
- **Allegato 7 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avviso 1.1 ver. 1**
- **Allegato 8 – Completamento delle attività e verifiche tecniche Avviso multimisura ver. 1**

PA digitale 2026: nuova spinta per gli Avvisi PNRR dedicati alla digitalizzazione delle PA locali (Missione 1, Componente 1, Investimenti 1.1, 1.4.3, 1.4.5)

Il Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei ministri stanZIA **nuove risorse del PNRR a favore degli investimenti di digitalizzazione della PA**. Nello specifico, le nuove risorse hanno lo scopo di sostenere ulteriormente la già consolidata presenza di alcuni strumenti chiave per la digitalizzazione dei servizi pubblici in Italia: app IO, pagoPA e SEND. Queste le misure interessate:

- **Misura 1.1 - Infrastrutture digitali: Avviso per le PA Centrali da 280 milioni di euro;**
- **Misura 1.4.3 - app IO: Avviso per i Comuni da 30 milioni di euro;**
- **Misura 1.4.3 - pagoPA: Avviso per ASL, Enti Regionali, Università, Istituti di ricerca e AFAM, Aziende Ospedaliere, Agenzie Regionali Sanitarie da 10 milioni di euro;**

Misura 1.4.5 - SEND: Avviso per i Comuni da 50 milioni di euro.

Progetto CNMS, Spoke 12: aperto bando per finanziamenti alla mobilità sostenibile (Missione 4, Componente 2, Investimento 1.3)

Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS) ha lanciato il **bando “SPOKE 12 – Sustainable Propulsion”** nell’ambito del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR).

Il bando mira a finanziare progetti coerenti con gli obiettivi del CNMS, con un **focus sull’innovazione e lo sviluppo di soluzioni per la mobilità sostenibile**.

La scadenza per la presentazione delle proposte progettuali è il **20 maggio 2024**.

Decreto PNRR, nota sintetica dell'ANCI sui contenuti della legge 29 aprile 2024 n.56

ANCI ha pubblicato una **nota sintetica** sul Decreto legge 2 marzo 2024, n. 19 recante “*Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*”, come convertito in legge 29 aprile 2024, n. 56, che approfondisce i **contenuti di interesse per Comuni e Città metropolitane come integrate dal passaggio parlamentare**.

Per consultare la nota si rimanda al seguente [link](#).

Perderemo le prossime rate del PNRR?

Nelle recenti relazioni sullo stato di avanzamento dei progetti del PNRR redatte dalla Corte dei Conti si evidenzia il **ritardo nella realizzazione dei lavori pubblici** che ci siamo impegnati a compiere. Il problema è rilevante, non solo per il fatto che i benefici connessi agli investimenti tarderanno ad arrivare, ma anche perché l'erogazione delle successive rate del PNRR dipende dal raggiungimento degli obiettivi che il governo ha in precedenza concordato con l'Unione europea. Finora grazie al PNRR l'Italia ha ricevuto **102,5 miliardi di euro**, di cui 24,9 di prefinanziamento e il resto in quattro rate, a cui si aggiungono circa 550 milioni inerenti al prefinanziamento del programma REPowerEU. L'ultima rata ricevuta è stata versata dalla Commissione europea il 28 dicembre 2023. L'Italia ha anche inviato la richiesta di pagamento per la quinta rata (relativa ad azioni che dovevano essere realizzate entro il 29 dicembre 2023), la prima delle sei rimanenti. Di conseguenza, l'Italia dovrebbe ricevere ancora **più di 90 miliardi di euro**, quasi la metà dei 194,4 totali previsti dal Piano. A questi corrisponde il **raggiungimento di 461 obiettivi e traguardi**.

Si stanno però accumulando ritardi nella realizzazione dei progetti concordati, come spesso denunciato dalla Corte dei Conti. Anche le istituzioni europee hanno notato che, sebbene l'Italia stia procedendo con l'implementazione del programma, il rischio che si verifichino dei ritardi nelle prossime scadenze è sempre maggiore, vista la lentezza nella spesa relativa agli obiettivi ancora da raggiungere. Recuperare questi ritardi sembra più difficile per quelli che riguardano la realizzazione di investimenti pubblici, visto che tradizionalmente è per queste azioni che l'amministrazione pubblica italiana è stata in passato particolarmente lenta.

Il fatto che 8 dei 18 progetti da realizzare nel 2024 non siano ancora stati avviati illustra la difficoltà del compito. Tuttavia, la maggior parte dei progetti ha come **scadenza giugno 2026**. Si tratta di **49 progetti su 91** e riguardano una spesa di ben **69 miliardi** (due terzi del totale delle prossime sei rate). Ciò significa che se, paradossalmente, nessuno di questi progetti fosse realizzato entro la scadenza del giugno 2026, questo metterebbe a rischio solo l'erogazione dell'ultima rata di 28,5 miliardi.

Per maggiori approfondimenti sull'analisi dell'Osservatorio sui Conti Pubblici Italiani dell'Università Cattolica si rimanda al seguente [link](#).

Nuovo report aggiornato sull'avanzamento del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR

È stato pubblicato dal Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze il report di avanzamento al 31/12/2024 dei progetti finanziati dal Piano nazionale complementare - PNC al PNRR, dal titolo *Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR - Report n. 10: adempimenti e attività al 31 dicembre 2023*.

Per consultarlo si rimanda al seguente [link](#).

Semplificazioni PNRR, intesa in Conferenza unificata sulla nuova modulistica standardizzata

Nella seduta del 4 aprile 2024, la **Conferenza unificata ha sancito l'intesa su una nuova serie di moduli standardizzati** definiti nell'ambito del Tavolo tecnico dell'Agenda per la semplificazione e relativi ad attività nell'ambito dei settori turismo e commercio. In particolare, sono stati adottati 4 nuovi moduli:

1. **Modulo SCIA Agenzie di viaggio**
2. **Modulo SCIA Strutture ricettive extra alberghiere**
3. **Modulo Variazioni in comunicazione per agenzie di viaggio**
4. **Modulo Variazioni in comunicazione per strutture ricettive**

Altri 5 moduli sono stati invece modificati rispetto alle versioni adottate in precedenza, in particolare:

1. **Modulo SCIA Strutture ricettive all'aria aperta**
2. **Modulo SCIA Strutture ricettive alberghiere**
3. **Modulo Scheda anagrafica**
4. **Modulo di Comunicazione variazioni**
5. **Modulo di Notifica sanitaria**

Con particolare riferimento al "Modulo di Comunicazione variazioni" si rappresenta come la versione pubblicata in questa sede tenga conto del recepimento di un'ulteriore osservazione formulata in sede di intesa.

Coesione, sì alla riforma per salvare la spesa, Fitto: “Rimettiamo in moto 75miliardi”

La recente **riforma** della **coesione**, varata dal Consiglio dei ministri, presenta una serie di punti focali, quali:

- l'istituzione di una **cabina di regia** per il **coordinamento** dei **fondi europei**;
- l'individuazione di **cinque** settori dove concentrare gli sforzi (risorse idriche, dissesto idrogeologico, rifiuti, trasporto/mobilità sostenibile ed energia);
- un nuovo “**Fondo Perequativo Infrastrutturale**” con 50 milioni di euro nel 2024, 140 milioni nel 2025 e 100 milioni all'anno dal 2027 al 2033, finalizzato ad aiutare il Mezzogiorno a recuperare il divario nelle infrastrutture, vincolando almeno il **40%** delle **risorse** del Fondo pluriennale per gli investimenti al **Sud**.
- l'implementazione di una **premialità** per le **Regioni** che **rispettano** la tabella di marcia, con un **contributo aggiuntivo** dal Governo dal Fondo di Sviluppo e Coesione.

La riforma si pone l'obiettivo di “*rimettere in moto la spesa*” a valere sui **75 miliardi** di **euro** della programmazione **2021-2027** prevedendo, inoltre, il rafforzamento della capacità amministrativa, nuove semplificazioni e accelerazioni e il ricorso ai poteri sostitutivi in caso di ritardi.